



IT

BMW 5 (F10, F18), 5 Touring (F11)



AVVERTENZA

Pericolo per la salute!

L'inalazione di polvere dei freni può causare danni gravi agli organi respiratori!

Non pulire i componenti con aria compressa.

Usare un detergente per freni.

INDICAZIONE

Prima di lavorare all'impianto del freno di stazionamento, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

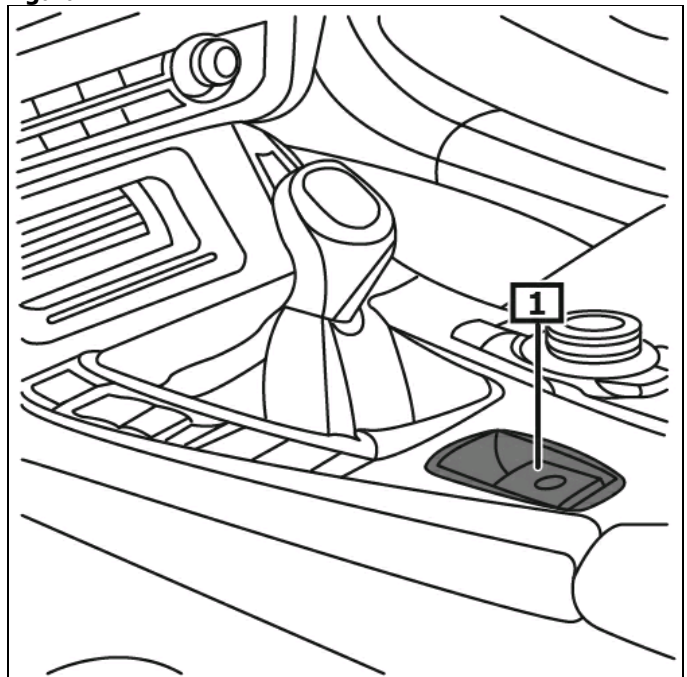
Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

Indicazioni generali

L'interruttore del freno di stazionamento si trova nella console centrale. **(1)**

(vedi figura 1)

figura 1



1 interruttore freno di stazionamento

Visualizzazione/comando

Azionare il freno di stazionamento

Tirare l'interruttore per il freno di stazionamento.

(vedi figura 1)

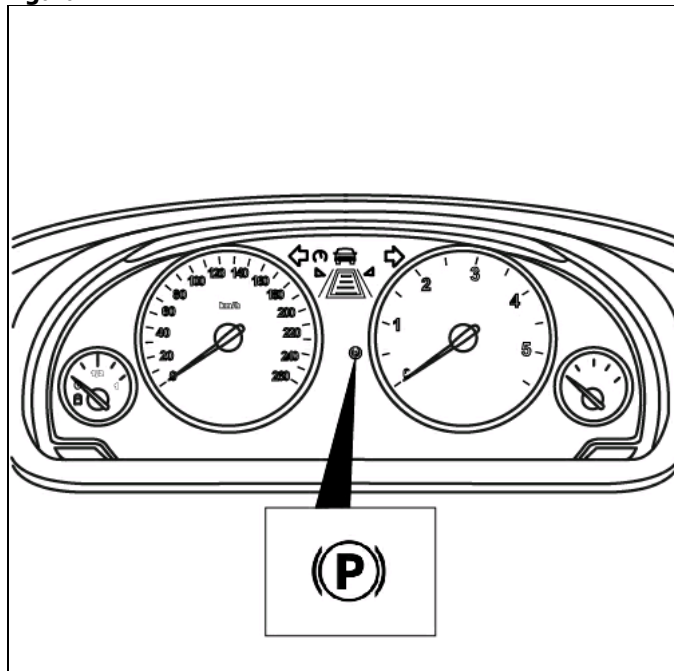
Rilasciare il freno di stazionamento

Premere verso il basso l'interruttore per il freno di stazionamento.

(vedi figura 1)

altri dettagli e informazioni si possono leggere nell'istruzioni sul funzionamento

figura 2



1 Spia di controllo

Prima di lavorare all'impianto del freno di stazionamento, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento

Inserire accensione.
staccare freno di stazionamento
Spegnerne accensione.

dopo i lavori di riparazione

Eeguire l'impostazione di base

Inserire accensione.
Azionare il pedale del freno e premere l'interruttore per il freno di stazionamento.
La spia di controllo per il freno di stazionamento si spegne nello strumento plurindicatore.

(vedi figura 2)

Eeguire il test dei freni sul banco di prova.

Condurre il veicolo con le ruote posteriori sul banco di prova e spegnere il motore.
Inserire accensione.
Azionare l'interruttore per il freno di stazionamento.

bloccaggio d'emergenza freno di stazionamento

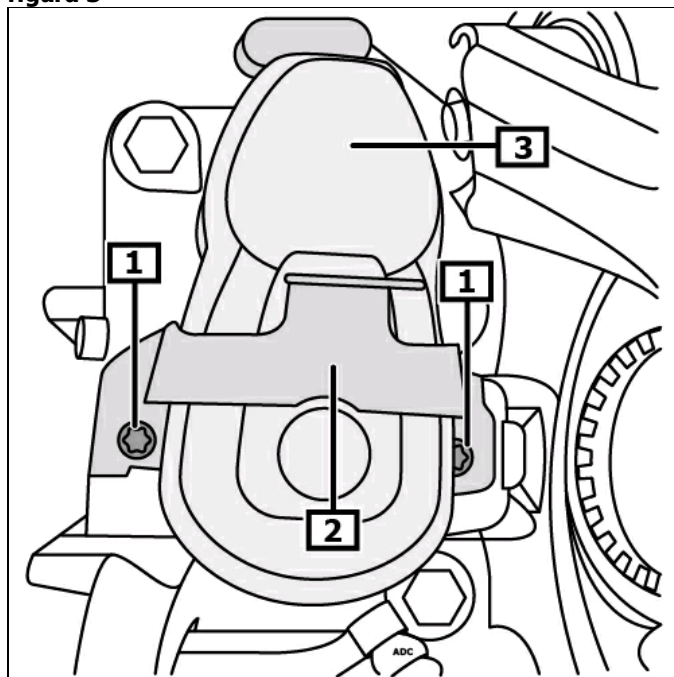
smontaggio:

staccare freno di stazionamento
Spegnerne accensione.
Assicurare il veicolo contro slittamenti.

Al più presto 30 secondi dopo lo spegnimento dell'accensione, staccare la spina multipla dal servomotore.

Staccare connettore(i) elettrico(i) dal servomotore.
Svitare vite(i). **(1)**
Rimuovere supporto. **(2)**
Staccare delicatamente il servomotore dalla pinza del freno. **(3)**
(vedi figura 3)

figura 3



1 vite(i)

2 Supporto

3 Servomotore per freno di stazionamento

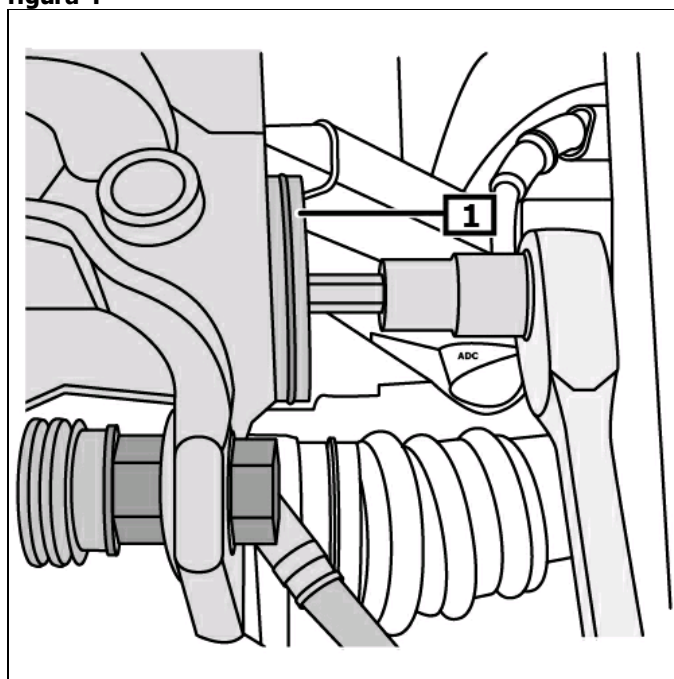
Girare indietro il mandrino in senso orario fino a quando la ruota gira liberamente. **(1)**
(vedi figura 4)

Non girare indietro il mandrino fino alla battuta di fine corsa!
Se il mandrino si trova nella battuta di fine corsa viene memorizzato un codice di errore!

montaggio:

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

figura 4



1 mandrino