



BMW 5 (F10, F18), 5 Touring (F11)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

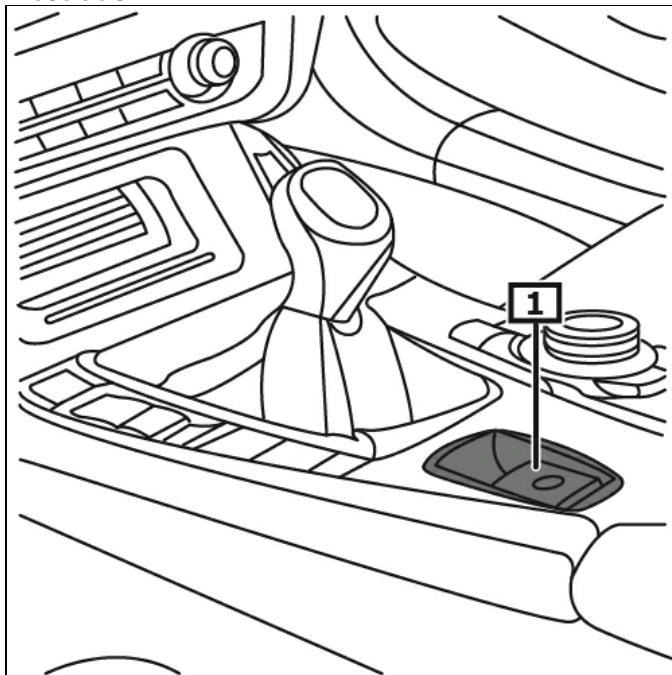
Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur le système du frein de stationnement.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Consignes générales

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la console centrale. **(1)**
(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Actionner le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

(voir illustration 1)

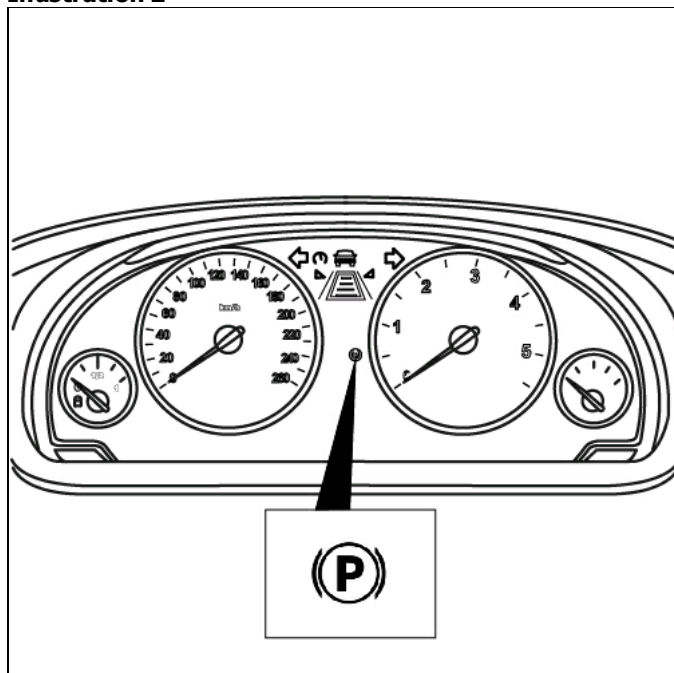
Desserrer le frein de stationnement

Enfoncer le commutateur du frein à main.

(voir illustration 1)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur l'installation du frein de stationnement

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

Enlever le contact.

Après des travaux de réparation

Effectuer un réglage de base

Mettre le contact.

Actionner la pédale de frein et enfoncer le commutateur pour le frein de stationnement.

Le voyant du frein de stationnement s'éteint sur le combiné.

(voir illustration 2)

Exécuter un test des freins sur le banc d'essai.

Placer le véhicule, les roues arrière sur le banc d'essai, moteur éteint.

Mettre le contact.

Actionner le commutateur pour le frein de stationnement.

Déverrouillage de secours du frein à main

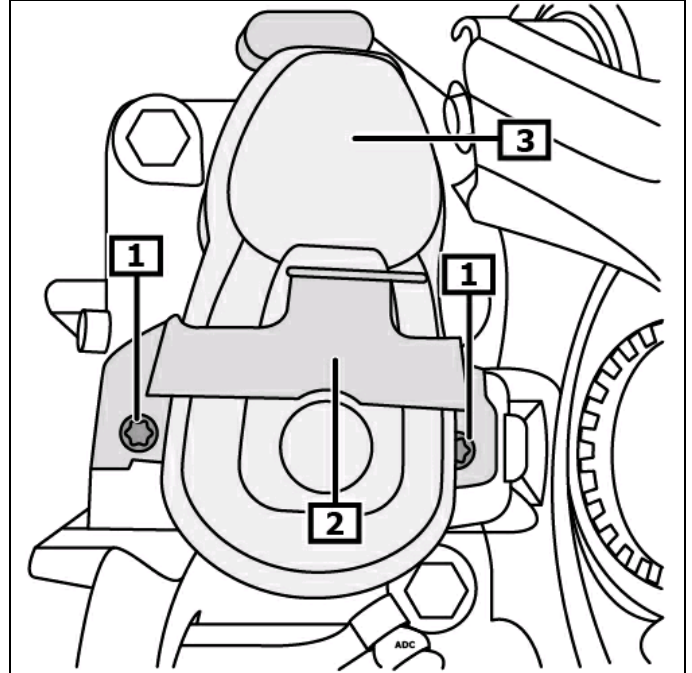
Dépose:

Desserrer le frein de stationnement
Enlever le contact.
Sécuriser le véhicule contre tout déplacement.

Débrancher la prise multi-fiche du servomoteur seulement 30 secondes après le déclenchement de l'allumage.

Couper le(s) câble(s) électrique(s) du motoréducteur.
Dévisser la(les) vis. **(1)**
Retirer le support. **(2)**
Retirer le servomoteur de l'étrier de frein avec précaution. **(3)**
(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Vis

2 Supports

3 Servomoteur du frein de stationnement

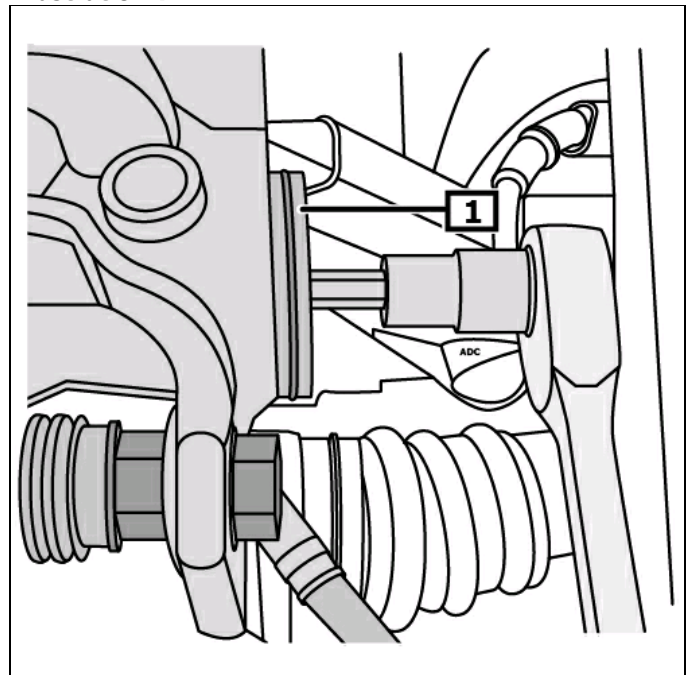
Tourner la broche en arrière dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue tourne librement. **(1)**
(voir illustration 4)

Ne pas tourner en arrière la broche jusqu'en fin de course.
Si la broche est en fin de course, un code défaut est mémorisé !

Pose:

Pose dans l'ordre inverse de la dépose.

Illustration 4



1 Broche