



AUDI A8 (4H\_)



### **OSTRZEŻENIE**

**Zagrożenie dla zdrowia!**

**Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!**

**Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.**

**Stosować środek do czyszczenia hamulców.**

### **WSKAZÓWKA**

**Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.**

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

### **Wskazówki ogólne**

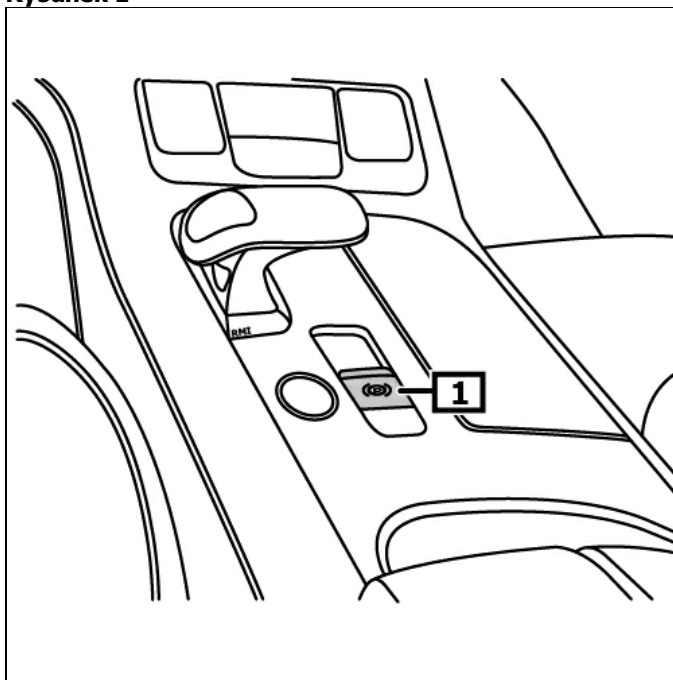
Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Sterownik hamulca postojowego znajduje się w bagażniku, z lewej strony za okładziną.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

**(patrz rysunek 1)**

**Rysunek 1**



**1** Przełącznik – hamulec postojowy

## Wskazanie/obsługa

### **Uruchomić hamulec postojowy**

*Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.*

### **Zwolnić hamulec postojowy**

*Naciśnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.*

**Uwaga !** Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.

**W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. (1)**

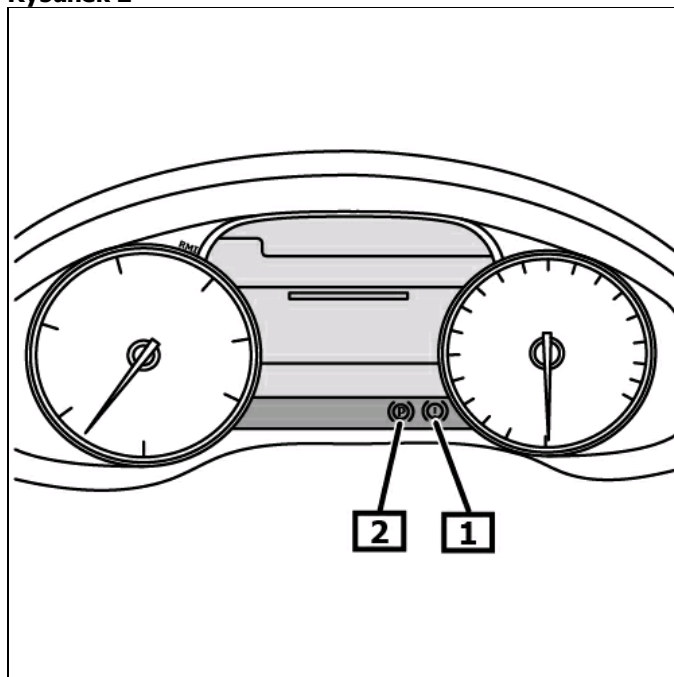
W przypadku niecałkowitego zamknięcia hamulca postojowego lampka kontrolna będzie cały czas migać. Jeśli lampka kontrolna będzie migać podczas włączania włącznika, oznacza to uszkodzenie przewodu. (2)

**(patrz rysunek 2)**

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja.

**Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.**

Rysunek 2



1 Lampka ostrzegawcza

2 Lampka kontrolna

**Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.**

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

**po naprawie**

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

**Przeprowadzić test hamulcowy na stanowisku testowym.**

Wjechać tylnymi kołami pojazdu na stanowisko testowe, zapłon pozostaje włączony.

Gdy prędkość kontrolna jest większa niż 3 km/h, następuje automatyczna aktywacja trybu kontrolnego.

Na wyświetlaczu pojawia się żółty, przekreślony symbol hamulca parkowania.

**Podczas kontroli przednie koła muszą stać nieruchomo.**

Każde wciśnięcie włącznika powoduje dalsze zamknięcie hamulca postojowego.

Po 3-krotnym uruchomieniu przełącznika hamulec parkowania jest całkowicie zamknięty.

**Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy**

**Unieść pojazd.**

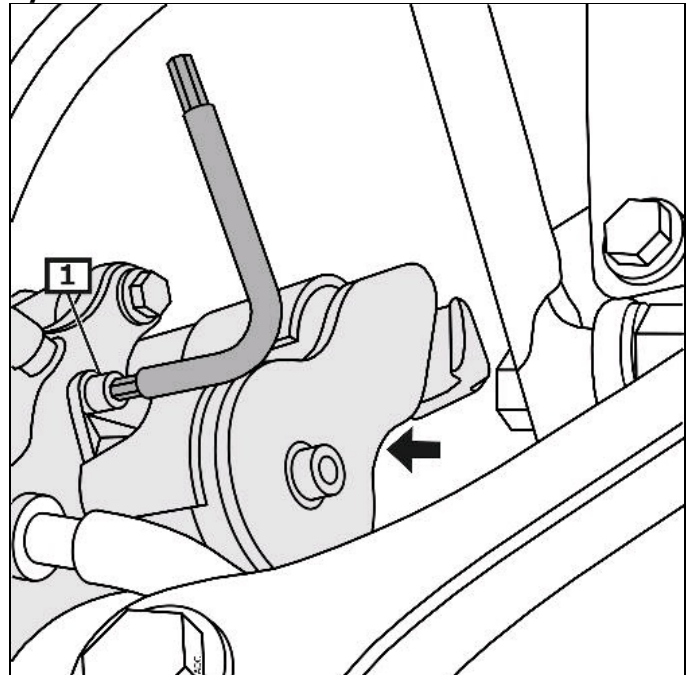
Zdjąć tylne koła.

**Najwcześniej 30 sekund po wyłączeniu zapłonu odłączyć wtyczkę wielostykową z silnika.**

Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku.

Wykręcić śrubę(y). **(1) (strzałka)**  
**(patrz rysunek 3)**

**Rysunek 3**

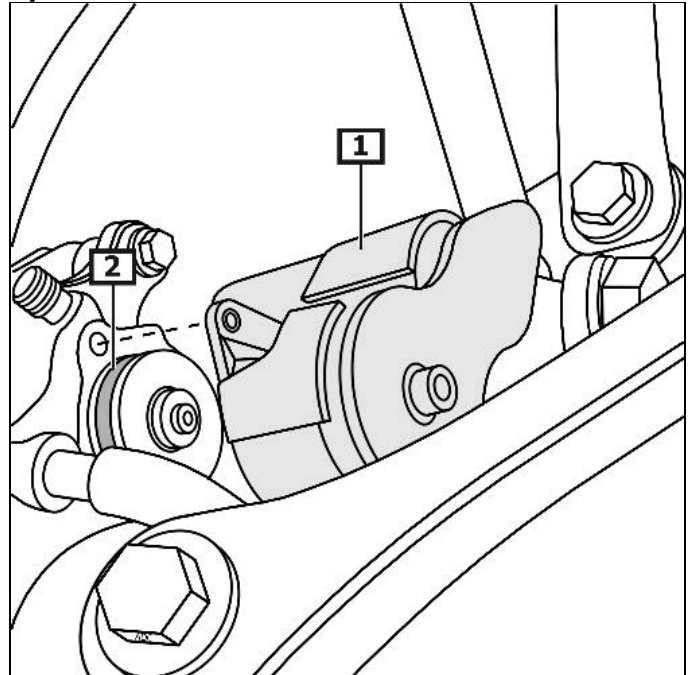


**1 Śruba(-y) siłownika**

**Śruba(-y) siłownika (strzałka)**

Zdemontować serwowymiar (-y). **(1)**  
Usunąć uszczelkę (-i) / pierścień uszczelniający. **(2)**  
**(patrz rysunek 4)**

**Rysunek 4**



1 Nastawnik serwowymiar

2 pierścień uszczelniający

Cofnąć tłok hamulcowy poprzez kręcenie śruby nastawczej. **(3)**  
Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.  
**(patrz rysunek 5)**

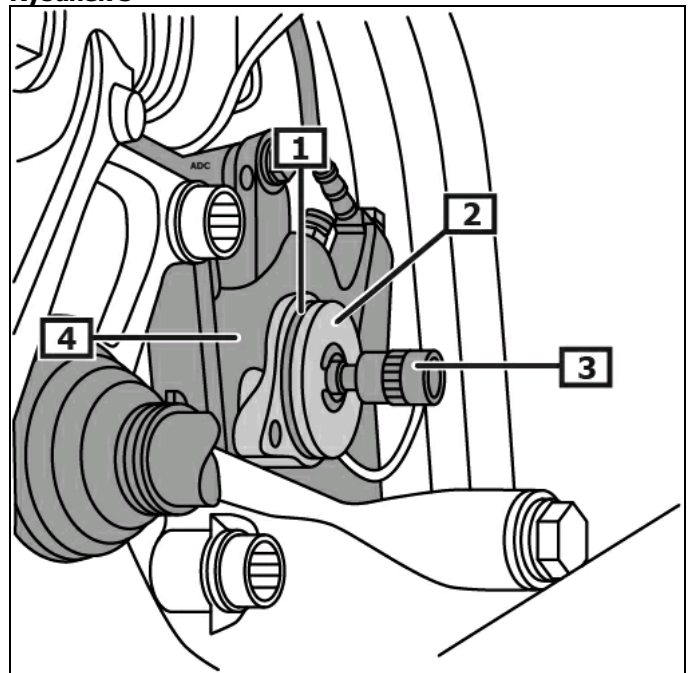
**Podczas montażu przestrzegać co następuje**

Wymiana pierścieni(-a) uszczelniających(-ego) **(1)**  
**(patrz rysunek 5)**

**Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.**

**Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego. Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Rysunek 5**



1 Pierścień uszczelniający

2 Trzpień tłoczka hamulcowego

3 Narzędzie(-a)

4 Zacisk hamulcowy