



AUDI A8 (4H_)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

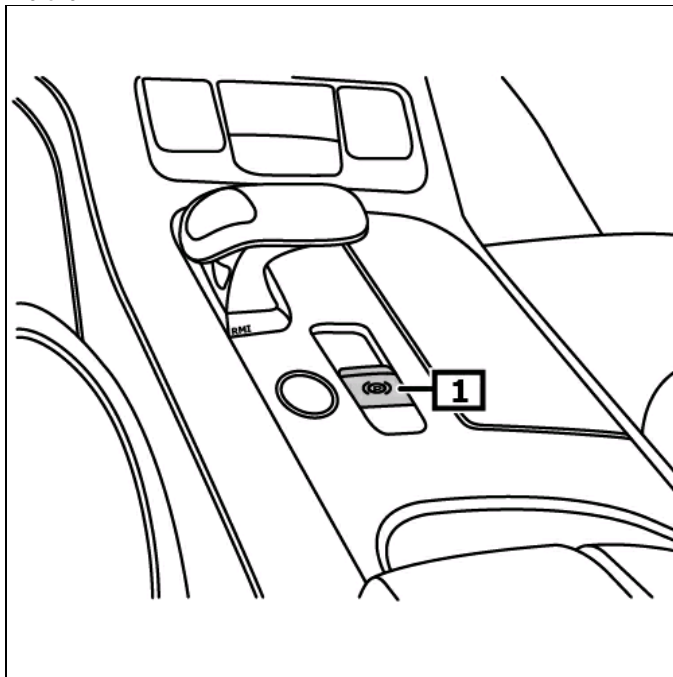
általános utasítások

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergek mögött találhatóak.

A rögzítőfék vezérlőegysége a csomagtartóban található balra a burkolat mögött.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni.

A rögzítőféket kioldani.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a gázpedált vagy a fékpedált lenyomni.

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

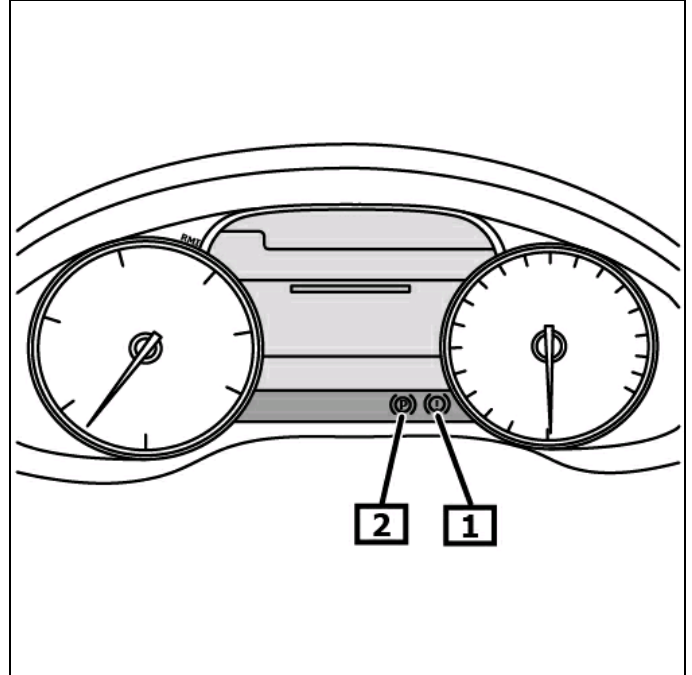
Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. (1)

Az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog, nem teljesen lezárt rögzítőfék mellett. Amennyiben az ellenőrzőlámpa a kapcsoló működtetésekor villog, vezetékzavar áll fenn. (2)
(lásd az ábrát 2)

Amennyiben egy a vezérlőegység által felismert hiba áll fenn, a képernyőn megjelenik egy utasítás.

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 Figyelmeztető lámpa

2 Ellenőrzőlámpa

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.
Kapcsolja be a gyújtást.
Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

Végezze el a féktestet a fékpadon.

A jármű hátsó kerekeivel a vizsgálópadra állni, a gyújtás bekapcsolva marad.
Amennyiben az ellenőrzési sebesség 3 km/h-nál nagyobb, automatikusan aktiválják az ellenőrző üzemmódot.
A kijelzőben megjelenik a rögzítőfék sárga áthúzott szimbóluma.

Az elsőkeréknek vizsgálat közben stabilan kell állniuk.

A rögzítőféket a kapcsoló működtetésekor egy kicsit lezárják.
A gomb 3-szeres megnyomása után a rögzítőfék teljesen lezárva.

Rögzítőfék vészkiresetelés

Járművet megemelni.

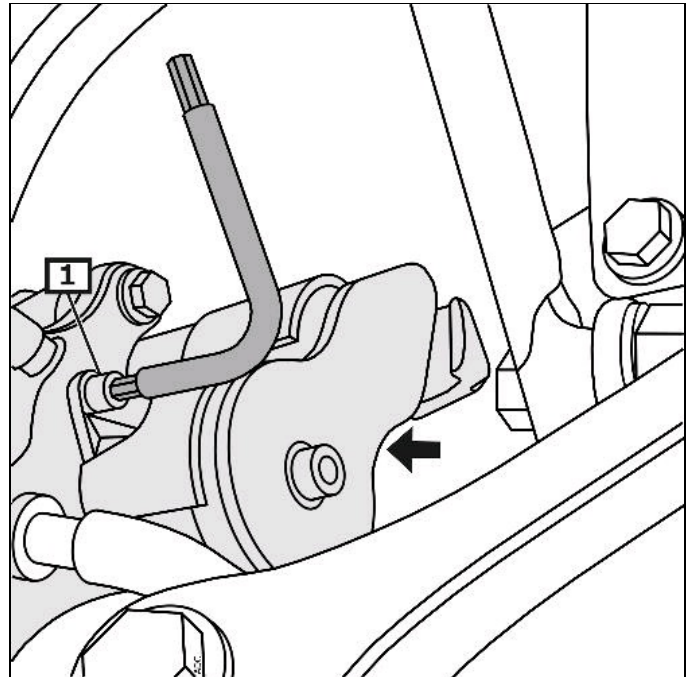
Kerekeket hátul levenni.

A többszörös csatlakozót az állítómotorról leghamarabb 30 másodperccel a gyújtás kikapcsolása után lehúzni.

Az elektromos csatlakozás(oka)t az állítómotorról lehúzni.

Csavarja ki a csavar(oka)t. **(1) (nyíl)**
(lásd az ábrát 3)

3 ábra

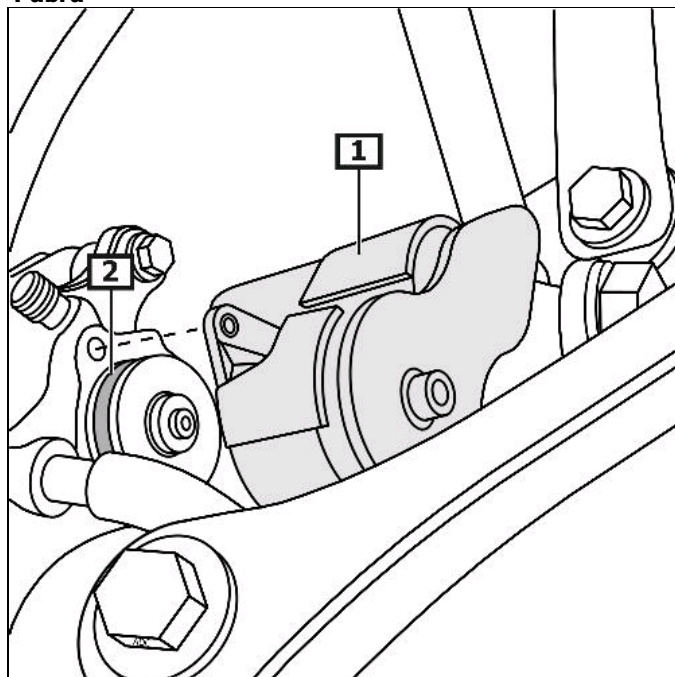


1 Állítómotor csavar(ok)

Állítómotor csavar(ok) (nyíl)

Az állítómotor(oka)t leszerelni. (1)
A tömítőgyűrű(ke)t eltávolítani. (2)
(lásd az ábrát 4)

4 ábra



1 szervomotor(ok)

2 tömítőgyűrű(k)

Állítsa vissza a fékdugattyút a beállítócsavar elforgatásával. (3)
Ellenőrizze a féktárcsa könnyen járóságát.
(lásd az ábrát 5)

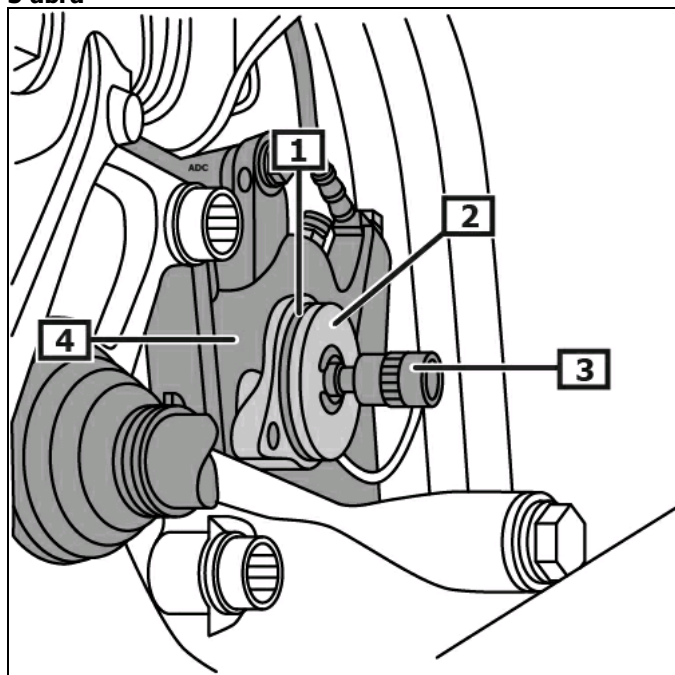
A beszereléskor figyeljen a következőkre

A tömítőgyűrű(ke)t kicserélni (1)
(lásd az ábrát 5)

Beszereles a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

**Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

5 ábra



1 Tömítőgyűrű

2 Fékdugattyú-tekeres

3 Szerszám(ok)

4 féknyereg