



AUDI A8 (4H\_)



### **VÝSTRAHA**

**Ohrožení zdraví!**

**Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!**

**Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.**

**Použijte čistič brzd.**

### **POKYN**

**Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.**

**Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

**Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.**

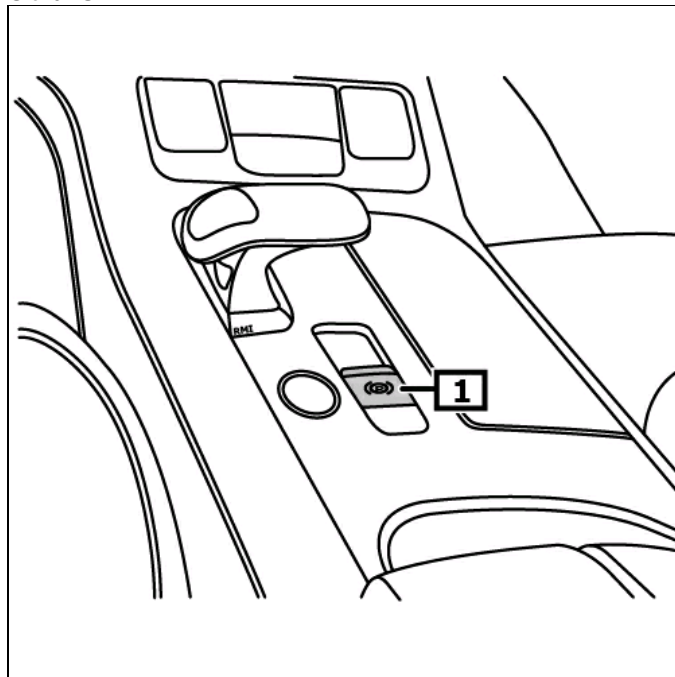
### **Obecné pokyny**

Seřizovací motory parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.

Řídící jednotka parkovací brzdy se nachází v zavazadlovém prostoru vlevo za krytem.

Spínač parkovací brzdy se nachází na střední konzole. **(1)**  
**(viz obrázek 1)**

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

## Ukazatel / ovládání

### **Aktivujte parkovací brzdu**

Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu.

### **Uvolněte parkovací brzdu**

Stiskněte spínač pro parkovací brzdu a současně sešlápněte plynový nebo brzdový pedál.

**Pozor! Při vypnutém zapalování lze elektromagnetickou brzdou zaktivovat, avšak ne deaktivovat.**

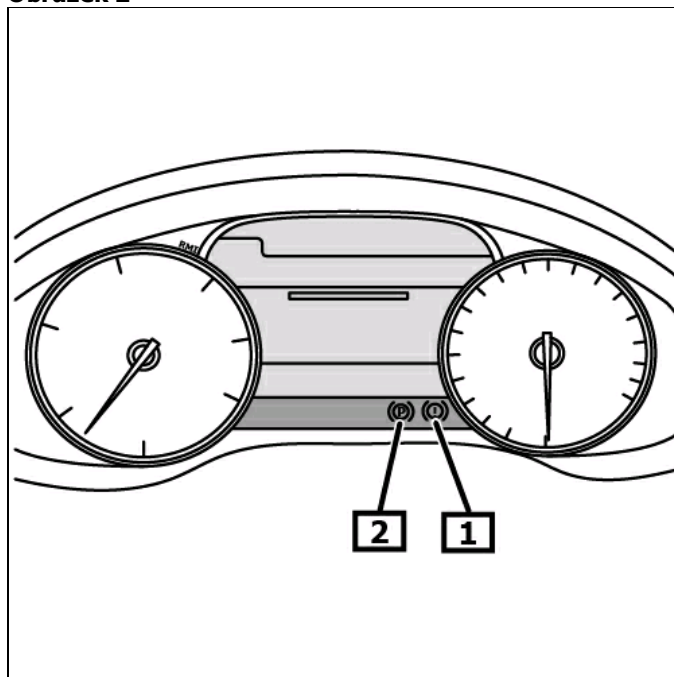
**Při chybách, které silně ohrožují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí červená výstražná lampa. (1)**

Kontrolka neustále bliká v případě ne úplně zaktivované parkovací brzdy. Pokud kontrolka bliká při stisknutí spínače, vyskytuje se porucha vedení. (2)  
**(viz obrázek 2)**

Pokud se vyskytuje závada, zjištěná řídicí jednotkou, zobrazí se na obrazovce pokyn.

**Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!**

Obrázek 2



1 Varovná světla

2 Kontrolka

**Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.**

**Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

Diagnostické zařízení připojit k diagnostické zásuvce.  
Zapnout zapalování.  
Povolit parkovací brzdu

**Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.**

**Po opravách**

**Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.**

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.  
Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

**Provést test brzd na zkušebním stavu.**

Najet vozidlem zadními koly na zkušební stav, zapalování zůstává zapnuté.  
Když je testovací rychlost vyšší než 3 km/h, automaticky se aktivuje testovací režim.  
Na displeji se objeví žlutý přeškrtnutý symbol parkovací brzdy.

**Přední kola musí při zkoušce pevně stát.**

Parkovací brzda se zavře vždy o kus při každém zatáhnutí za páku.  
Po 3násobném stisknutí spínače je parkovací brzda kompletně uzavřená.

**Nouzové odblokování parkovací brzdy.**

**Zvednout vozidlo.**

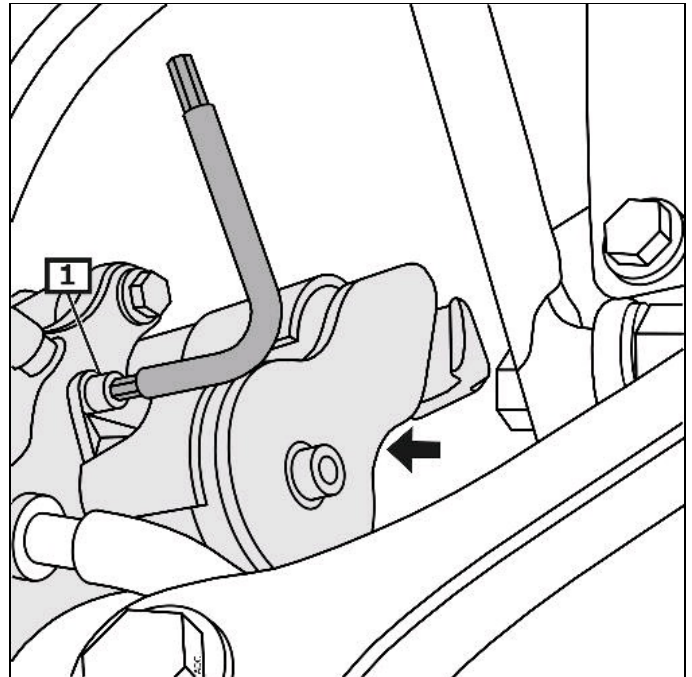
Sejmout zadní kola.

**Nejdříve po 30 vteřinách po vypnutí zapalování, oddělte vícenásobnou zástrčku od servomotoru.**

Odpojte elektrické zásuvné konektor(y) na servomotoru.

Vyšroubovat šroub(y). **(1) (Šipka)**  
**(viz obrázek 3)**

**Obrázek 3**

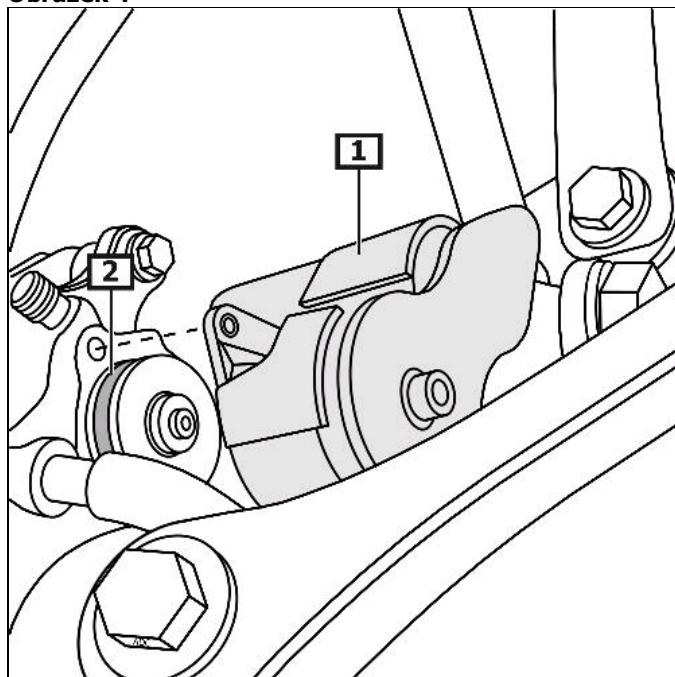


**1 Šroub(y) - servomotoru**

**Šroub(y) - servomotoru (Šipka)**

Odmontovat servomotor(y). **(1)**  
Odstranit těsnicí kroužek(y). **(2)**  
**(viz obrázek 4)**

**Obrázek 4**



1 Servomotor(y)

2 Těsnicí kroužek(y)

Otáčením stavěcího šroubu vrátit brzdový píst zpět. **(3)**  
Zkontrolovat volný chod brzdového kotouče.  
**(viz obrázek 5)**

**Při montáži dodržujte následující**

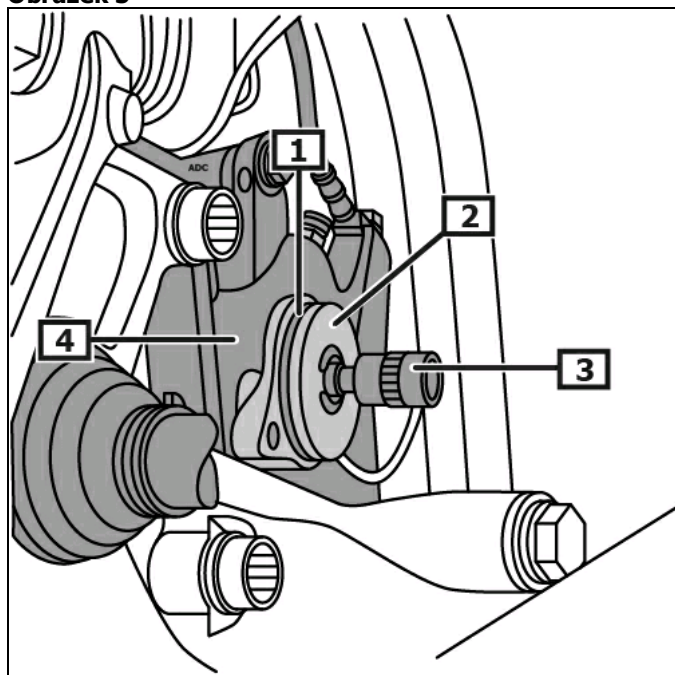
Proveďte výměnu těsnicích kroužků **(1)**  
**(viz obrázek 5)**

**Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.**

**Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.**

**Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

**Obrázek 5**



1 Těsnicí kroužek

2 Vřeteno brzdového pístu

3 Nástroj(e)

4 Brzdový třmen