



RO

AUDI A8 (4E\_)



### **AVERTISMENT**

**Pericol pentru sănătate!**

**Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!**

**Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.**

**Utilizați un produs special de curățare a frânelor.**

### **Indicație**

**Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu aparatul de diagnoză.**

**Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

### **Indicații generale**

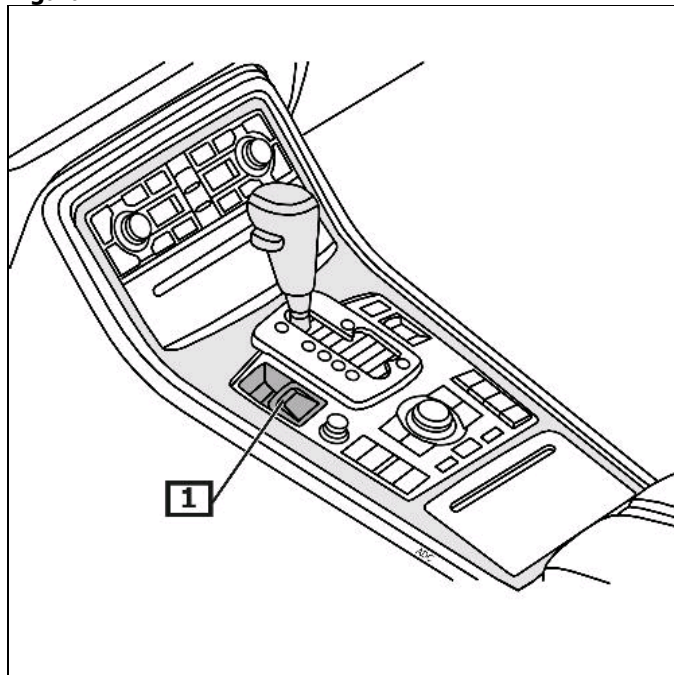
Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Aparatul de control al frânei de parcare se găsește în portbagaj dreapta, sub baterie.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

**(vezi figura 1)**

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

## **Afișaj/mod de utilizare**

### **Aționați frâna de parcare**

*Trafețu comutatorului frânei de parcare.*

### **Eliberați frâna de parcare**

*Apăsați comutatorul pentru frâna de parcare și acționați simultan pedala de accelerație sau pedala de frână.*

**Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.**

**La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. (1)**

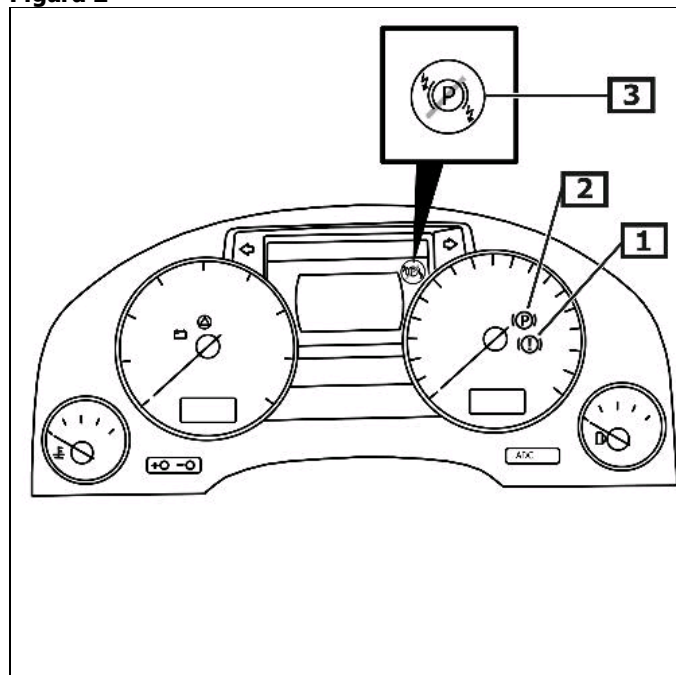
Lămpile de control clipeșc permanent atunci când frâna de parcare nu este acționată complet. Dacă la acționarea manetei de comutare lampa de control clipește, înseamnă că există o defecțiune a conductorilor. (2)

Dacă există vreo defecțiune la aparatul de control, pe display apare o instrucțiune. (3)

**(vezi figura 2)**

**Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!**

**Figură 2**



**1 Lampă de avertizare**

Deplasarea în continuare nu este posibilă.

**2 Lampă de control**

**3 Defecțiune electrică**

### **Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză**

#### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.  
Cuplați aprinderea.  
Eliberați frâna de parcare

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

### **După lucrările de reparații**

#### **Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

Efectuați reglaje de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.  
Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

### **Efectuați un test al frânelor.**

Conduceți vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate, aprinderea rămâne conectată.  
Dacă viteza de verificare este mai mare de 3 km/h, este activat automat modul de verificare.  
Pe ecran apare un simbol galben tăiat al frânei de parcare.

#### **Roțile față trebuie să fie stabilizate în timpul testului.**

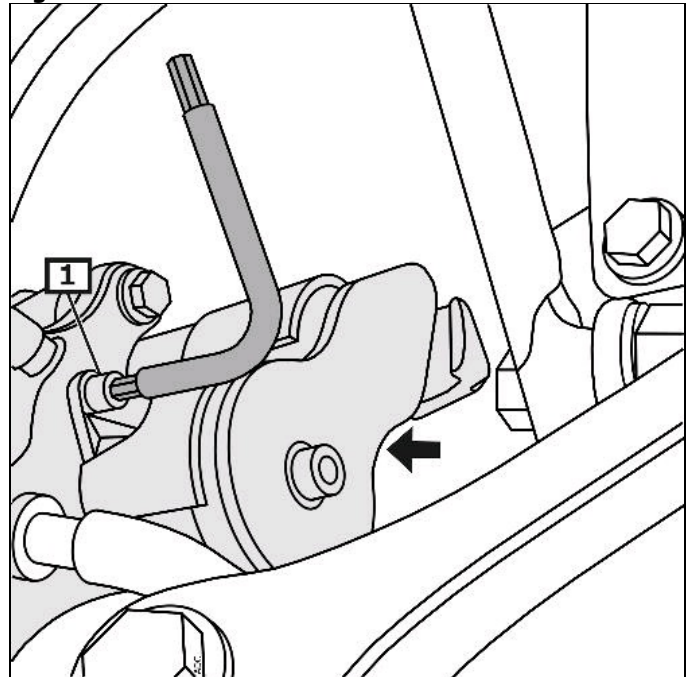
Frâna de parcare este acționată câte puțin cu fiecare acționare a schimbătorului de viteze.  
După acționarea de 3 ori a întreprătorului, frâna de staționare este complet închisă.

### **Deschizător de siguranță al frânei de parcare**

#### **Ridicarea vehiculului.**

Demontarea roților din spate.  
Deșurubați șurubul (șuruburile). **(1) (Săgeată )**  
**(vezi figura 3)**

**Figură 3**

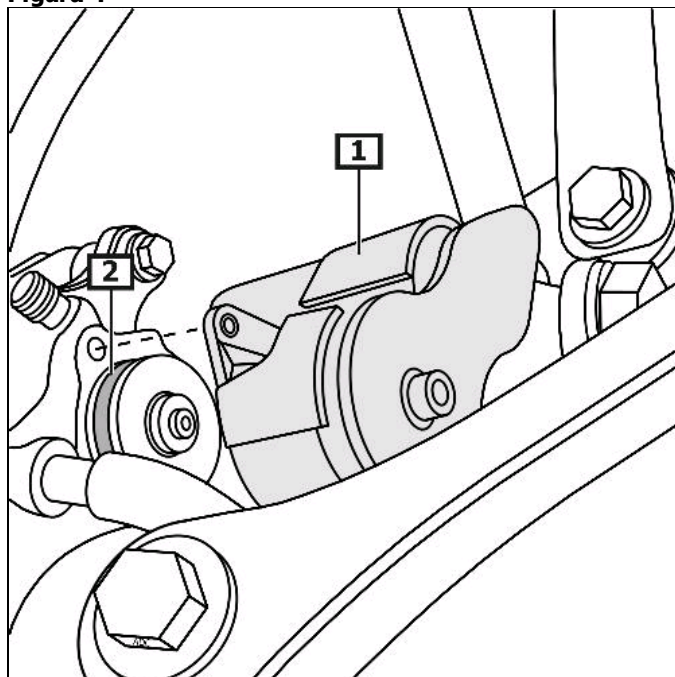


**1 Șurub(uri) - servomotor**

**Șurub(uri) - servomotor (Săgeată )**

Demontați servomotorul (servomotoarele). **(1)**  
**(vezi figura 4)**

**Figură 4**



**1 Servomotor (servomotoare)**

**2 Inel(e) de etanșare**

Aduceți pistonul frânei în poziția inițială prin rotirea șurubului de reglare.

Verificați manevrabilitatea discului de frână.

**(vezi figura 5)**

**Respectați la montare următoarele**

Înainte de montare, umeziți șaba (șabile) de etanșare cu lichid de frână. **(2)**

**(vezi figura 4)**

**Figură 5**

