



AUDI A8 (4E\_)



### **FIGYELMEZTETÉS**

**Az egészségre vonatkozó veszély!**

**A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!**

**A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.**

**Féktisztítót kell használni.**

### **UTASÍTÁS**

**A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.**

**Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

**A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.**

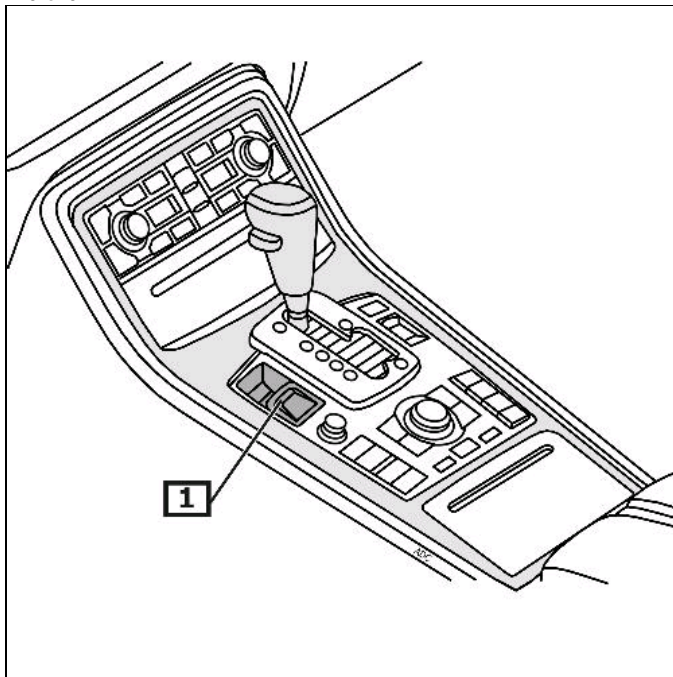
### **Általános utasítások**

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergek mögött találhatóak.

A rögzítőfék vezérlőegysége a csomagtérben található jobbra az akkumulátor alatt.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**  
**(lásd az ábrát 1)**

**1 ábra**



**1 Rögzítőfék-kapcsoló**

## **Kijelző/Kezelés**

### **A rögzítőféket működtetni.**

*A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni.*

### **A rögzítőféket kioldani.**

*A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a gázpedált vagy a fékpedált lenyomni.*

**Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.**

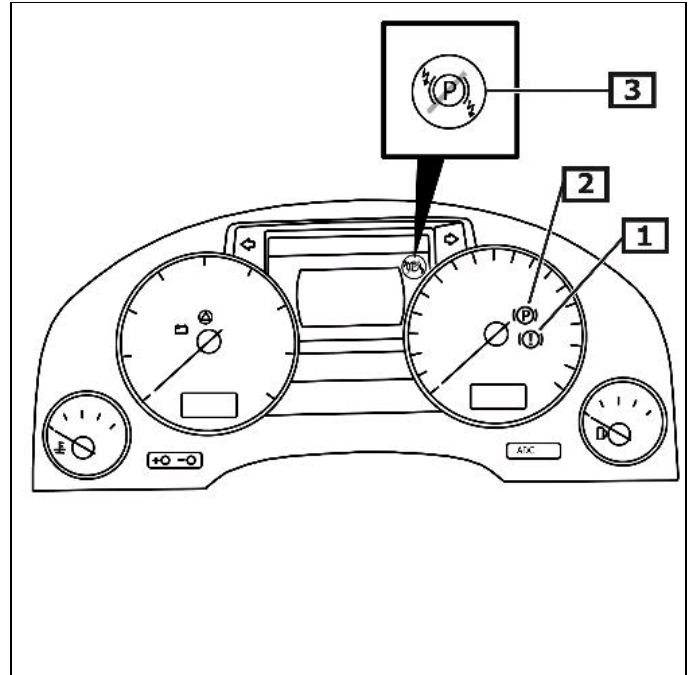
**Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. (1)**

Az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog, nem teljesen lezárt rögzítőfék mellett. Amennyiben az ellenőrzőlámpa a kapcsoló működtetésekor villog, vezetékzavar áll fenn. (2)

Amennyiben egy a vezérlőegység által felismert hiba áll fenn, a képernyőn megjelenik egy utasítás. (3)  
**(lásd az ábrát 2)**

**További részletet és információt lásd a használati utasításban.**

**2 ábra**



**1 Figyelmeztető lámpa**  
Nem mehet tovább.

**2 Ellenőrzőlámpa**

**3 elektromos zavarás**

### **A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni**

#### **Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.  
Kapcsolja be a gyújtást.  
Engedje ki a rögzítőféket.

**A diagnosztikai berendezés utasításait követni.**

### **Javítási munkálatok után**

#### **A diagnosztikai berendezés utasításait követni.**

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.  
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

### **Végezze el a féktestet a fékpadon.**

A jármű hátsó kerekeivel a vizsgálópadra állni, a gyújtás bekapcsolva marad.  
Amennyiben az ellenőrzési sebesség 3 km/h-nál nagyobb, automatikusan aktiválják az ellenőrző üzemmódot.  
A kijelzőben megjelenik a rögzítőfék sárga áthúzott szimbóluma.

#### **Az elsőkeréknek vizsgálat közben stabilan kell állniuk.**

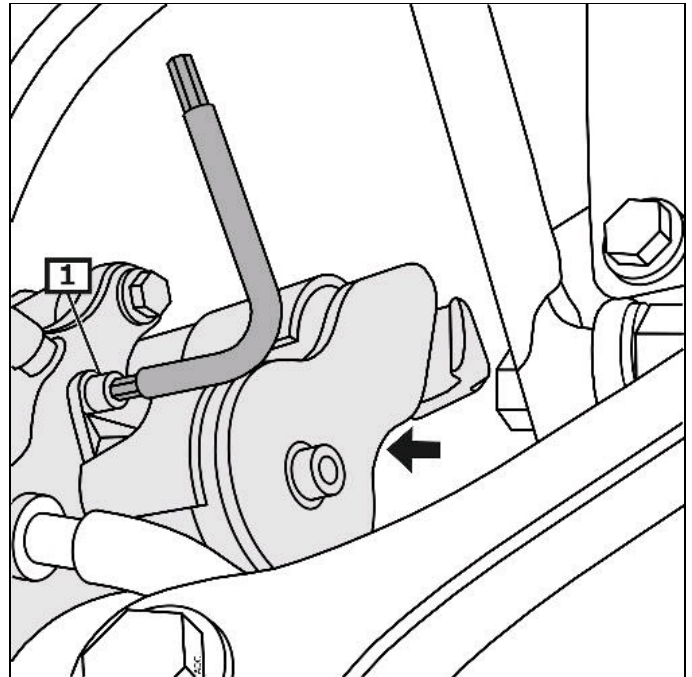
A rögzítőféket a kapcsoló működtetésekor egy kicsit lezárják.  
A gomb 3-szeres megnyomása után a rögzítőfék teljesen lezárva.

### **Rögzítőfék vészkiresetelés**

#### **Járművet megemelni.**

Kerekeket hátul levenni.  
Csavarja ki a csavar(oka)t. **(1) (nyíl)**  
**(lásd az ábrát 3)**

**3 ábra**

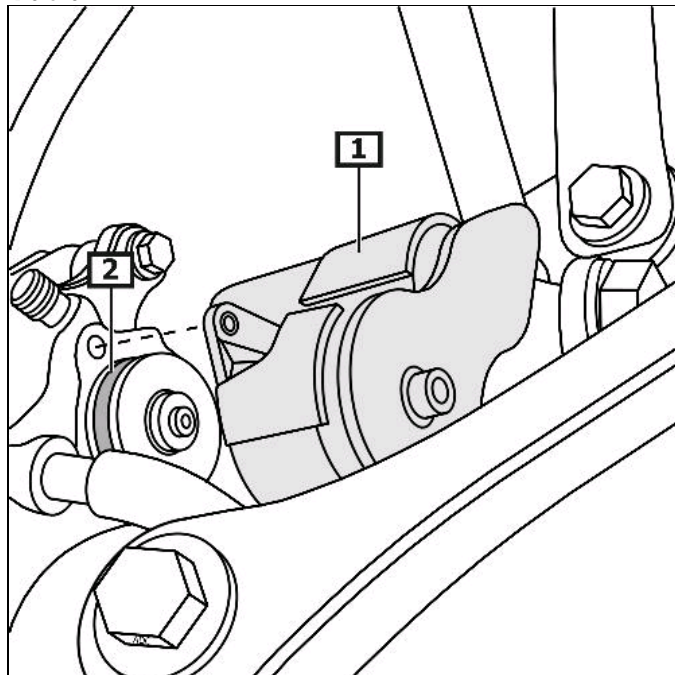


**1** Állítómotor csavar(ok)

Állítómotor csavar(ok) (nyíl)

Az állítómotor(oka)t leszerelni. **(1)**  
**(lásd az ábrát 4)**

**4 ábra**



1 szervomotor(ok)

2 tömítőgyűrű(k)

Állítsa vissza a fékdugattyút a beállítócsavar elforgatásával.  
Ellenőrizze a féktárcsa könnyen járóságát.  
**(lásd az ábrát 5)**

**A beszereléskor figyeljen a következőkre**

A tömítőgyűrű(ke)t a beszerelés előtt fékfolyadékkal bekenni.  
**(2)**  
**(lásd az ábrát 4)**

**5 ábra**

