



ES

AUDI A8 (4E_)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

Indicaciones generales

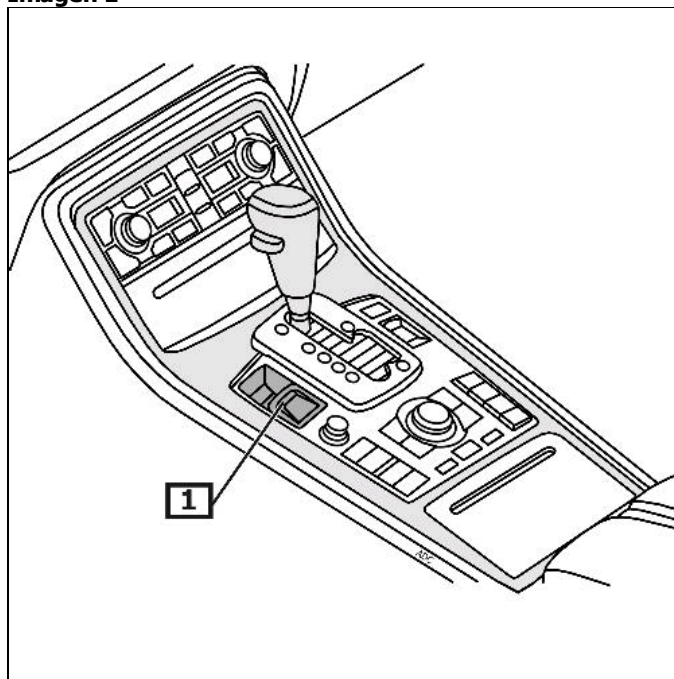
Los motores de accionamiento del freno de mano se encuentran en las zapatas de freno traseras.

El dispositivo de control del freno de mano se encuentra en el lado derecho del guardamaletas debajo de la batería.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

Poner el freno de estacionamiento

Pulsar el interruptor para el freno de mano y al mismo tiempo accionar el acelerador o el pedal de freno.

¡Atención! Cuando el sistema de ignición está desactivado, el freno de mano puede ser accionado pero no se deja desactivar.

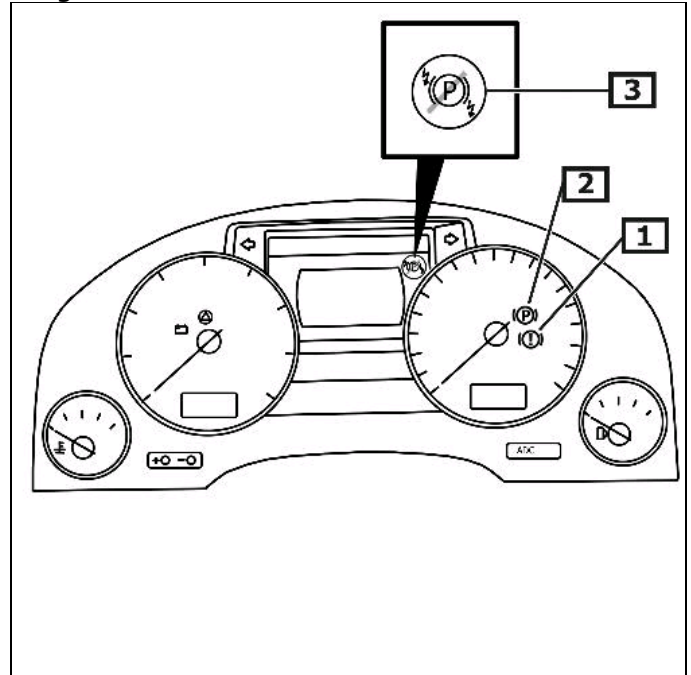
El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. (1)

La lámpara de control centellea permanentemente cuando el freno de mano no está completamente cerrado. Si la lámpara de control centillea al accionar el interruptor, hay una falla en el conductor eléctrico. (2)

Si existe un error detectado por el dispositivo de control, aparece una indicación correspondiente en la pantalla. (3) (véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Lámpara de advertencia

No es posible continuar la conducción.

2 Lámpara de control

3 Fallo eléctrico

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.
Conectar el sistema de encendido.
soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.
Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.

Manejar con las ruedas traseras hasta el puesto de prueba, dejar el encendido en marcha.
Si la velocidad de comprobación es superior a 3 km/h, se activa automáticamente el modo de comprobación.
En la pantalla aparece el símbolo, amarillo y tachado, del freno de aparcamiento.

Para la comprobación, las ruedas delanteras deberán estar bloqueadas.

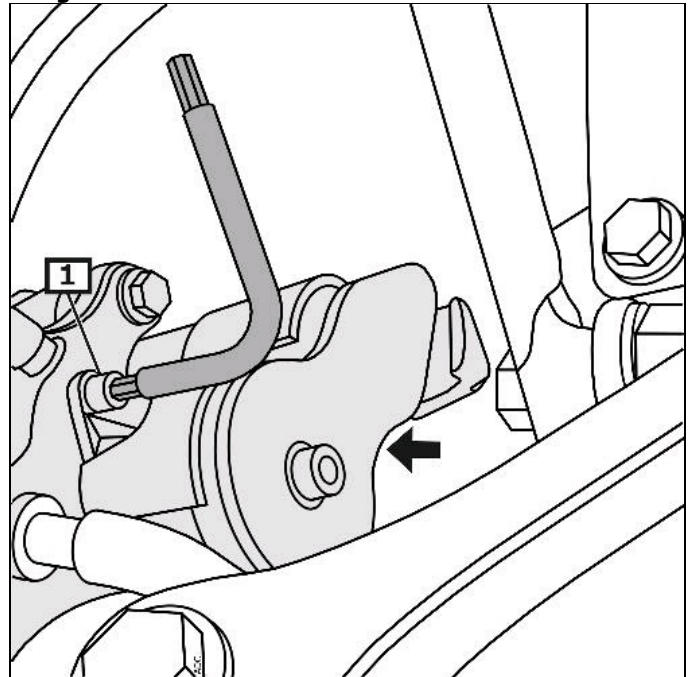
Con cada activación del interruptor, e freno de manos se cierra un poco.
Después de pulsar 3 veces el interruptor, el freno de estacionamiento está completamente cerrado.

Traba de seguridad del freno manual.

Elevar el vehículo.

Retirar ruedas traseras.
Desenroscar el (los) tornillo(s). **(1) (flecha)**
(véase imagen 3)

Imagen 3

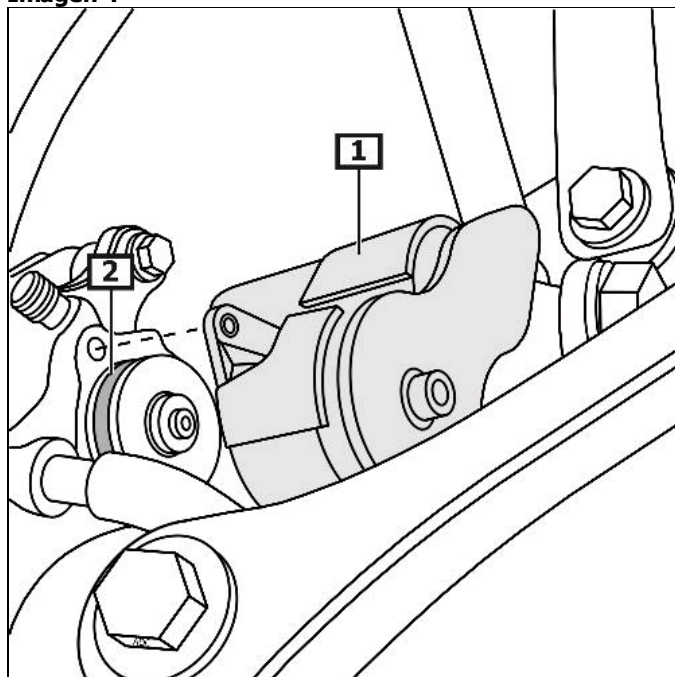


1 Tornillo(s) del motor de actuadores

Tornillo(s) del motor de actuadores (flecha)

Desmontar el(l)s servomotor(es). **(1)**
(véase imagen 4)

Imagen 4



1 Servomotor(es)

2 Anillo(s) obturador(es)

Reposicionar el émbolo del freno por medio del tornillo regulador.
Controlar que el disco del freno tenga espacio de acción.
(véase imagen 5)

Tener en cuenta durante el montaje

Rociar la(s) junta(s) anular(es) con líquido de frenos antes de
montarla(s). **(2)**
(véase imagen 4)

Imagen 5

