



AUDI A8 (4E\_)



### **VÝSTRAHA**

**Ohrožení zdraví!**

**Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!**

**Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.**

**Použijte čistič brzd.**

### **POKYN**

**Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.**

**Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

**Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.**

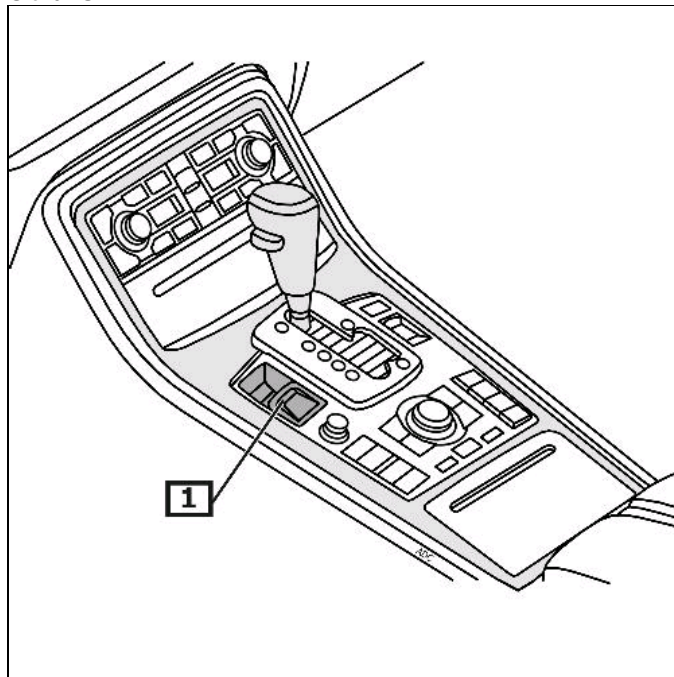
### **Obecné pokyny**

Seřizovací motory parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.

Řídící jednotka parkovací brzdy se nachází v zavazadlovém prostoru vpravo pod autobaterií.

Spínač parkovací brzdy se nachází na střední konzole. **(1)**  
**(viz obrázek 1)**

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

## Ukazatel / ovládání

### **Aktivujte parkovací brzdu**

Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu.

### **Uvolněte parkovací brzdu**

Stiskněte spínač pro parkovací brzdu a současně sešlápněte plynový nebo brzdový pedál.

**Pozor! Při vypnutém zapalování lze elektromagnetickou brzdu zaktivovat, avšak ne deaktivovat.**

**Při chybách, které silně ohrožují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí červená výstražná lampa. (1)**

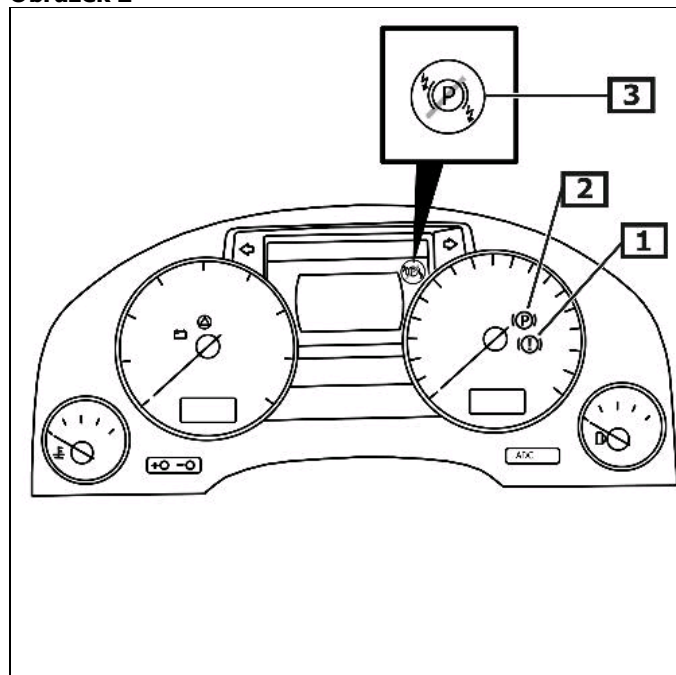
Kontrolka neustále bliká v případě ne úplně zaktivované parkovací brzdy. Pokud kontrolka bliká při stisknutí spínače, vyskytuje se porucha vedení. (2)

Pokud se vyskytuje závada, zjištěná řídicí jednotkou, zobrazí se na obrazovce pokyn. (3)

**(viz obrázek 2)**

**Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!**

Obrázek 2



1 Varovná světla

2 Kontrolka

Pokračování v jízdě není možné.

3 Elektrická porucha

### **Před zahájením prací na brzdovém systému, diagnostickým přístrojem zasunout brzdový píst zpátky**

#### **Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

Diagnostické zařízení připojit k diagnostické zásuvce.  
Zapnout zapalování.  
Povolit parkovací brzdu

**Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.**

#### **Po opravách**

#### **Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.**

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.  
Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

#### **Provést test brzd na zkušebním stavu.**

Najet vozidlem zadními koly na zkušební stav, zapalování zůstává zapnuté.  
Když je testovací rychlost vyšší než 3 km/h, automaticky se aktivuje testovací režim.  
Na displeji se objeví žlutý přeškrtnutý symbol parkovací brzdy.

#### **Přední kola musí při zkoušce pevně stát.**

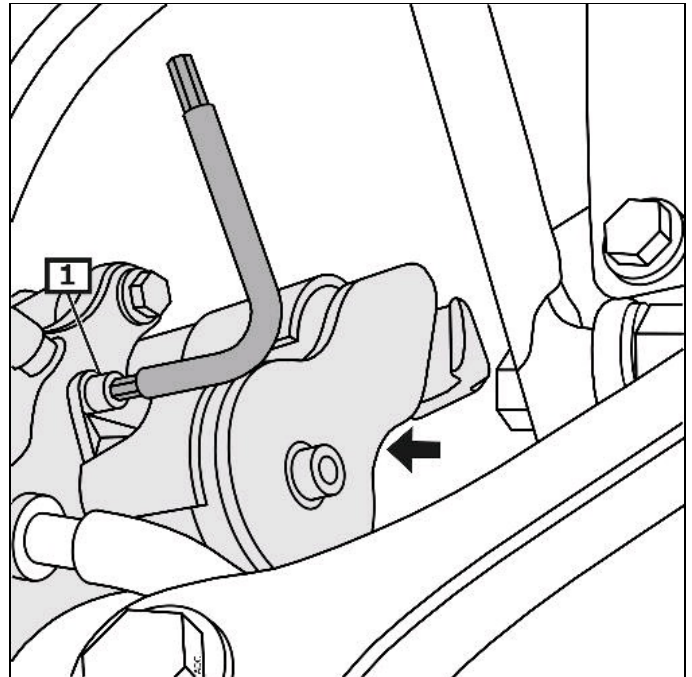
Parkovací brzda se zavře vždy o kus při každém zatáhnutí za páku.  
Po 3násobném stisknutí spínače je parkovací brzda kompletně uzavřená.

### **Nouzové odblokování parkovací brzdy.**

#### **Zvednout vozidlo.**

Sejmout zadní kola.  
Vyšroubovat šroub(y). **(1) (Šipka)**  
**(viz obrázek 3)**

**Obrázek 3**

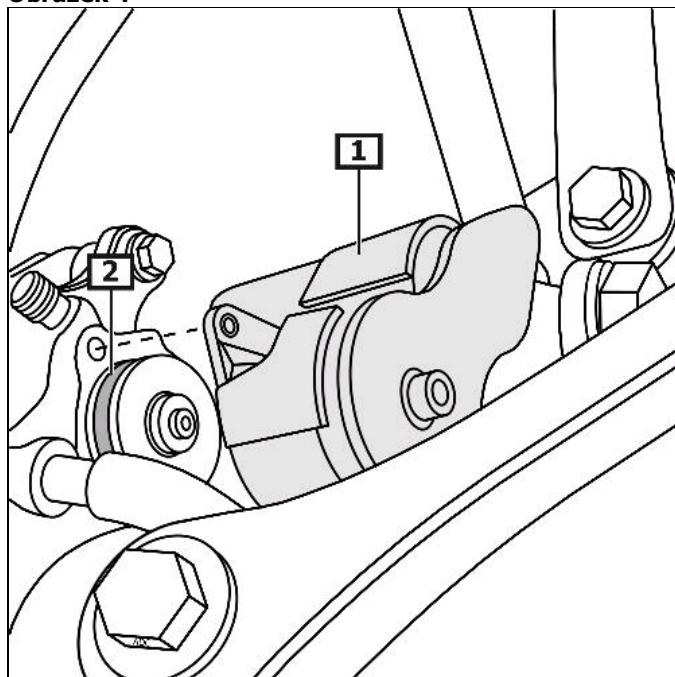


**1 Šroub(y) - servomotoru**

**Šroub(y) - servomotoru (Šipka)**

Odmontovat servomotor(y). **(1)**  
**(viz obrázek 4)**

**Obrázek 4**



1 Servomotor(y)

2 Těsnící kroužek(y)

Otáčením stavěcího šroubu vrátit brzdový píst zpět.  
Zkontrolovat volný chod brzdového kotouče.  
**(viz obrázek 5)**

**Při montáži dodržujte následující**

Před montáží pokapejte kroužkové(á) těsnění brzdovou kapalinou. **(2)**  
**(viz obrázek 4)**

**Obrázek 5**

