



AUDI A6 (4G_, C7), A7 Sportback (4GA, 4GF)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație

Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, rețineți pistonul de frână cu aparatul de diagnoză.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Indicații generale

La funcționarea permanentă 4x4 este necesar un stand adecvat pentru verificarea frânelor.

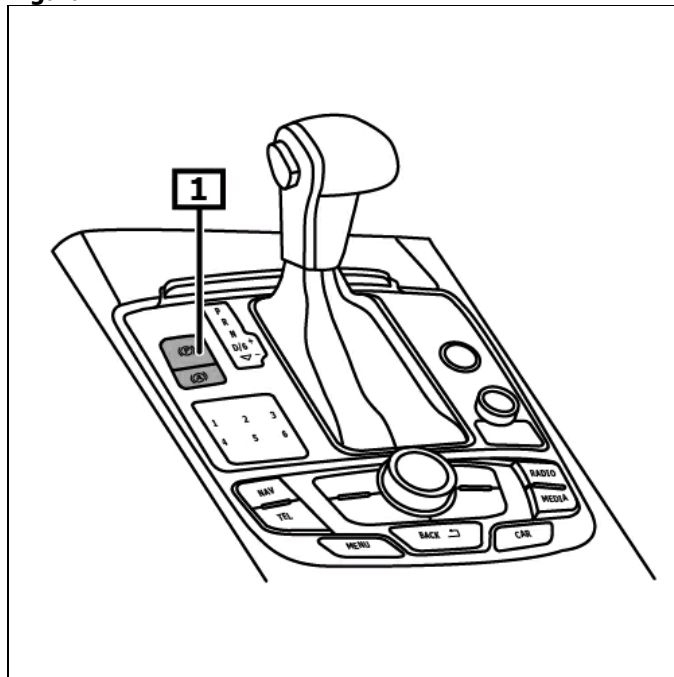
Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Aparatul de control al frânei de parcare se găsește în portbagaj dreapta, sub garnitură.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Aționați frâna de parcare

Trafețu comutatorului frânei de parcare. **(1)**

Eliberați frâna de parcare

Apăsați comutatorul pentru frâna de parcare și aționați în același timp pedala de frână. **(1)**

(vezi figura 1)

Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi aționată, dar nu și eliberată.

La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. (3)

Lămpile de control clipeșc permanent atunci când frâna de parcare nu este aționată complet. **(2)**

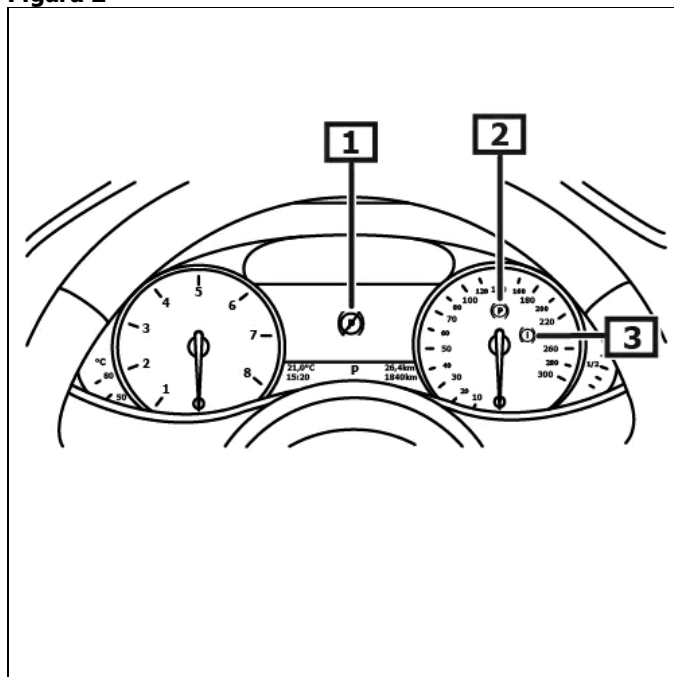
Dacă la aționarea manetei de comutare lampa de control clipește, înseamnă că există o defecțiune a conductorilor. **(2)**

Dacă există vreo defecțiune la aparatul de control, pe display apare o instrucțiune. **(1)**

(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Defecțiune electrică

2 Lampă de control

3 Lampă de avertizare

Deplasarea în continuare nu este posibilă.

Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

După lucrările de reparații

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

Efectuați reglaje de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Efectuați un test al frânelor pe standul de verificare

La funcționarea permanentă 4x4 este necesar un stand adecvat pentru verificarea frânelor.

Roțile față trebuie să fie stabilizate în timpul testului.

Conduceți vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate, aprinderea rămâne conectată.

Dacă viteza de verificare este mai mare de 3 km/h, este activat automat modul de verificare.

Pe ecran apare un simbol galben tăiat al frânei de parcare.

Frâna de parcare este acționată câte puțin cu fiecare acționare a schimbătorului de viteze.

După acționarea de 3 ori a întrerupătorului, frâna de staționare este complet închisă.

Cupluri de rotație necesare

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Șurub(uri) - servomotor (1)	(vezi figura 4)	12 Nm
-----------------------------	-----------------	-------

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Cel mai devreme după 30 de la deconectarea aprinderii îndepărtați ștecărul multifuncțional de pe servomotor.
Ridicarea vehiculului.

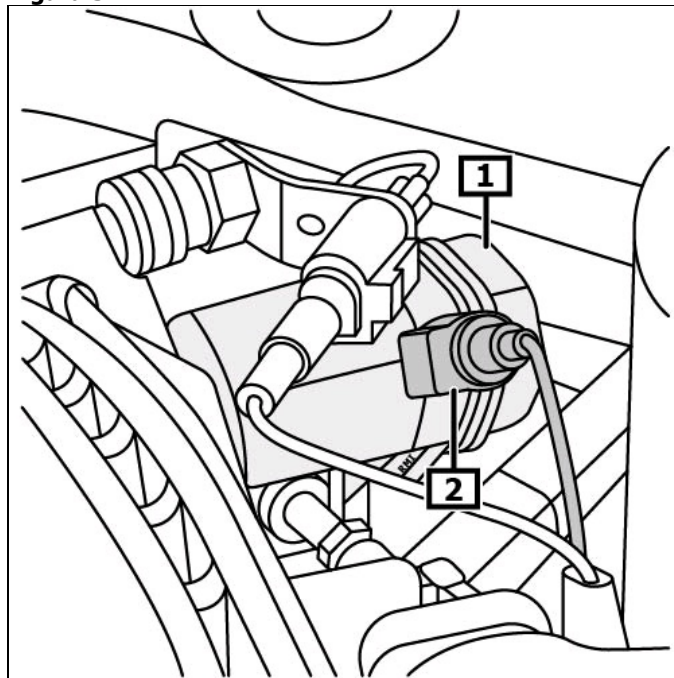
Demontarea roților din spate.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

(1)(2)

(vezi figura 3)

Figură 3

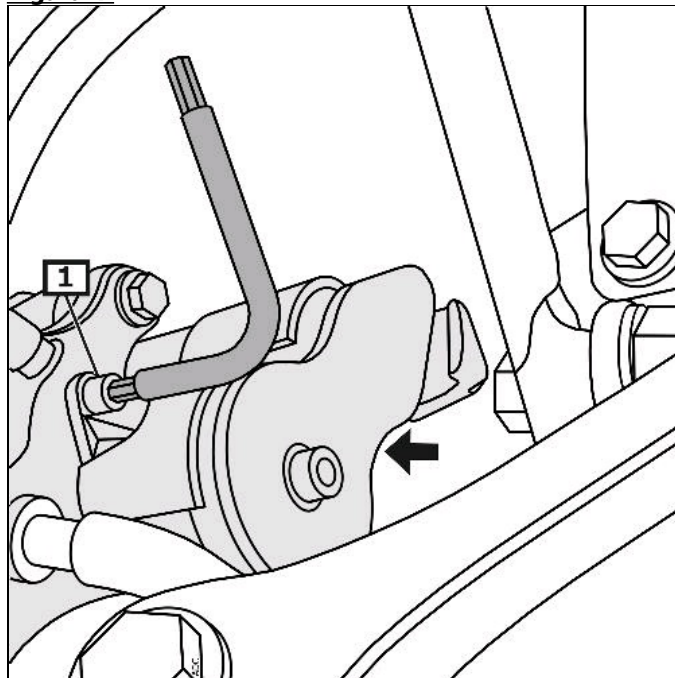


1 Servomotor pentru frâna de parcare

2 Racord(uri) electric cu fișe

Deșurubați șurubul (șuruburile). **(1) (Săgeată)**
(vezi figura 4)

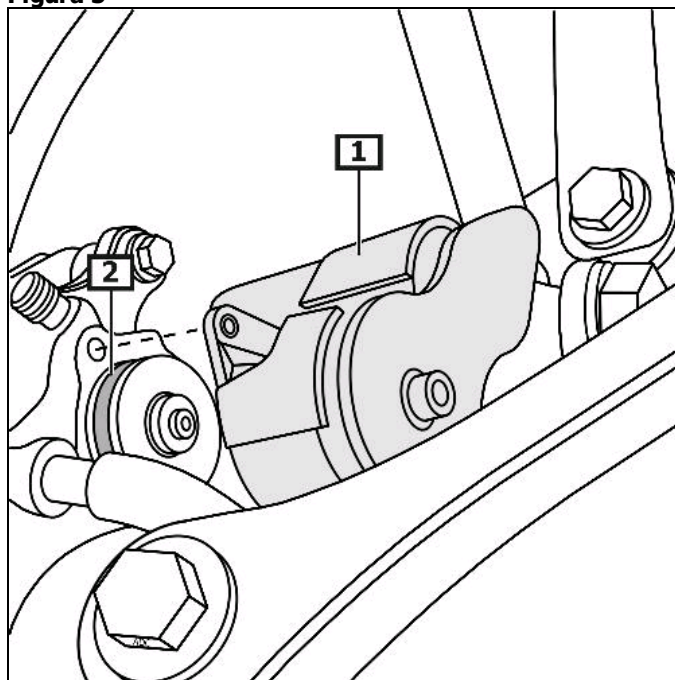
Figură 4



1 Șurub(uri) (Săgeată)

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. **(1)**
Demontați inelul (inelele) de etanșare. **(2)**
(vezi figura 5)

Figură 5



1 Servomotor (servomotoare) 2 Inel(e) de etanșare

Nu deteriorați suprafața (suprafețele) etanșă (etanșe).

Curățați suprafața (suprafețele) de etanșare. **(3)**

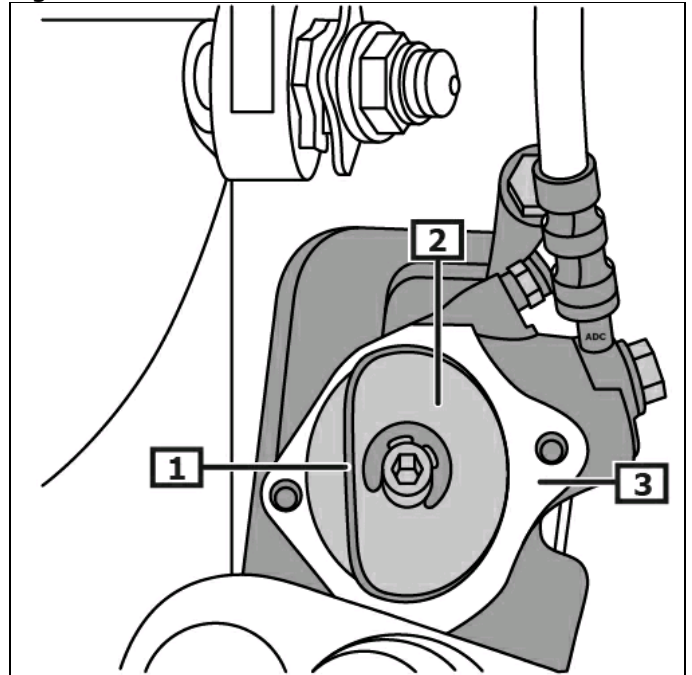
Curățați fanta inelului de etanșare.

Inelele de etanșare trebuie înlocuite temeinic.

Înlocuiți inelul (inelele) de etanșare. **(1)**

(vezi figura 6)

Figură 6



1 Inel(e) de etanșare

2 Arborele

3 Suprafață (suprafețe) de etanșare

Aveți grijă la poziția corectă a inelelor de etanșare!. (1)

Introduceți o unealtă (unele) de reglare. **(3)**

Rotiți manual axul. **(2)(3)**

(vezi figura 7)

Remontarea în ordine inversă demontării.

Fiți atenți la poziția de montare!

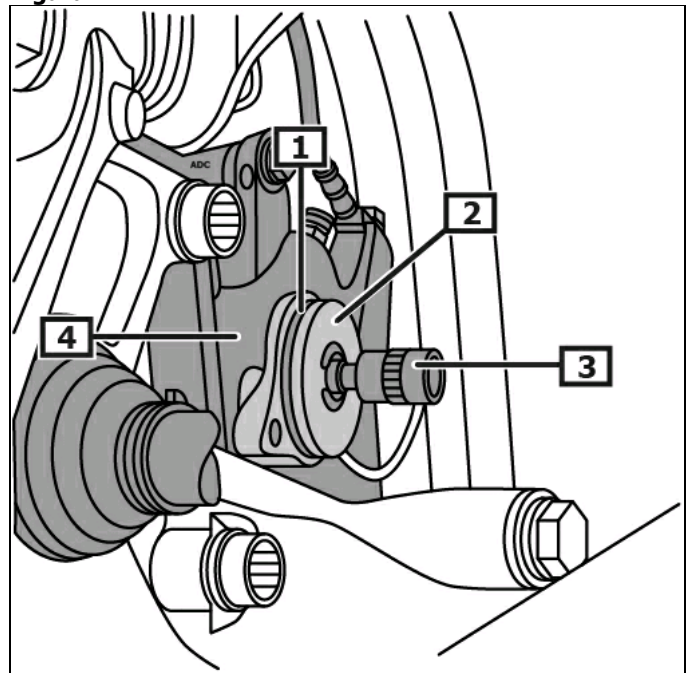
Pentru montaj, servomotorul trebuie să fie așezat la același nivel cu etrierul de frână.

Verificați manevrabilitatea discului de frână.

Efectuați reglajul de bază al frânei de parcare.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 7



1 Inel(e) de etanșare

2 Arborele

3 Unealtă de reglare

4 Etrier frână