



AUDI A6 (4G\_, C7), A7 Sportback (4GA, 4GF)



### **OSTRZEŻENIE**

**Zagrożenie dla zdrowia!**

**Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!**

**Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.**

**Stosować środek do czyszczenia hamulców.**

### **WSKAZÓWKA**

**Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.**

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

### **Wskazówki ogólne**

Przy stałym napędzie na wszystkie koła konieczne jest odpowiednie stanowisko do kontroli hamulców.

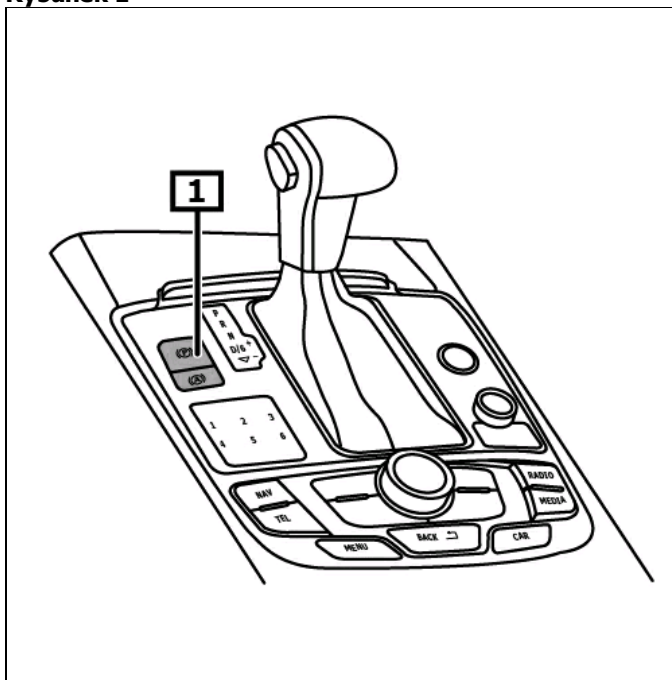
Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Sterownik hamulca postojowego znajduje się w bagażniku, z prawej strony za okładziną.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

**(patrz rysunek 1)**

**Rysunek 1**



**1** Przełącznik – hamulec postojowy

## Wskazanie/obsługa

### Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego. **(1)**

### Zwolnić hamulec postojowy

Wcisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. **(1)**

**(patrz rysunek 1)**

**Uwaga ! Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.**

**W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. **(3)****

W przypadku niecałkowitego zamknięcia hamulca postojowego lampka kontrolna będzie cały czas migać. **(2)**

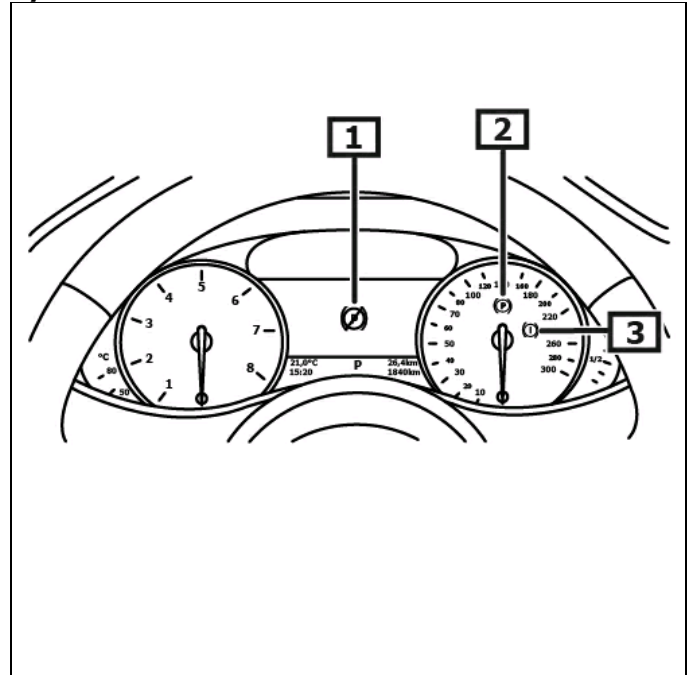
Jeśli lampka kontrolna będzie migać podczas włączania wyłącznika, oznacza to uszkodzenie przewodu. **(2)**

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. **(1)**

**(patrz rysunek 2)**

**Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.**

Rysunek 2



1 zakłócenia elektryczne

2 Lampka kontrolna

3 Lampka ostrzegawcza

Kontynuacja jazdy niemożliwa.

**Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego**

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

**po naprawie**

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

**Test hamulcowy na stanowisku testowym**

**Przy stałym napędzie na wszystkie koła konieczne jest odpowiednie stanowisko do kontroli hamulców. Podczas kontroli przednie koła muszą stać nieruchomo.**

Wjechać tylnymi kołami pojazdu na stanowisko testowe, zapłon pozostaje włączony.

Gdy prędkość kontrolna jest większa niż 3 km/h, następuje automatyczna aktywacja trybu kontrolnego.

Na wyświetlaczu pojawia się żółty, przekreślony symbol hamulca parkowania.

Każde wciśnięcie włącznika powoduje dalsze zamknięcie hamulca postojowego.

Po 3-krotnym uruchomieniu przełącznika hamulec parkowania jest całkowicie zamknięty.

**Wymagane momenty obrotowe**

**Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.**

|                         |                   |       |
|-------------------------|-------------------|-------|
| Śruba(-y) siłownika (1) | (patrz rysunek 4) | 12 Nm |
|-------------------------|-------------------|-------|

## **Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy**

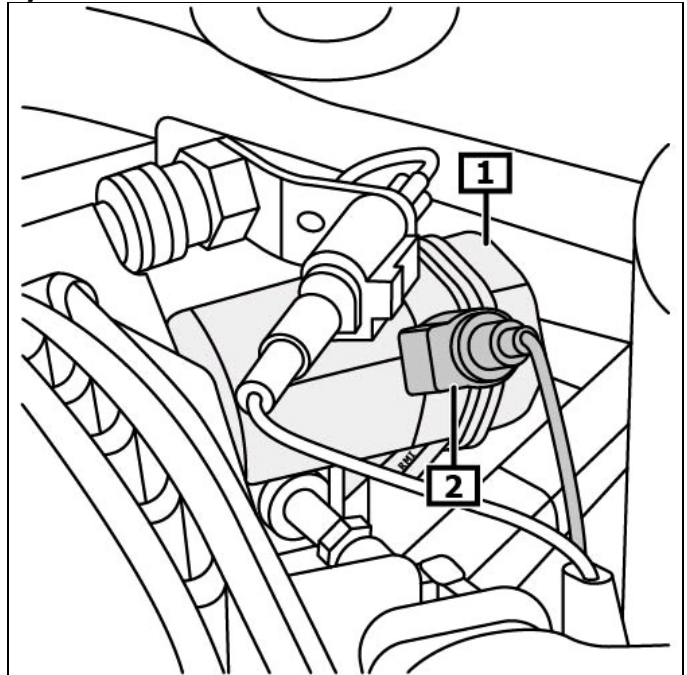
**Najwcześniej 30 sekund po wyłączeniu zapłonu odłączyć wtyczkę wielostykową z silnika.**

**Unieść pojazd.**

Zdjąć tylne koła.

Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku. **(1)(2)**  
**(patrz rysunek 3)**

Rysunek 3

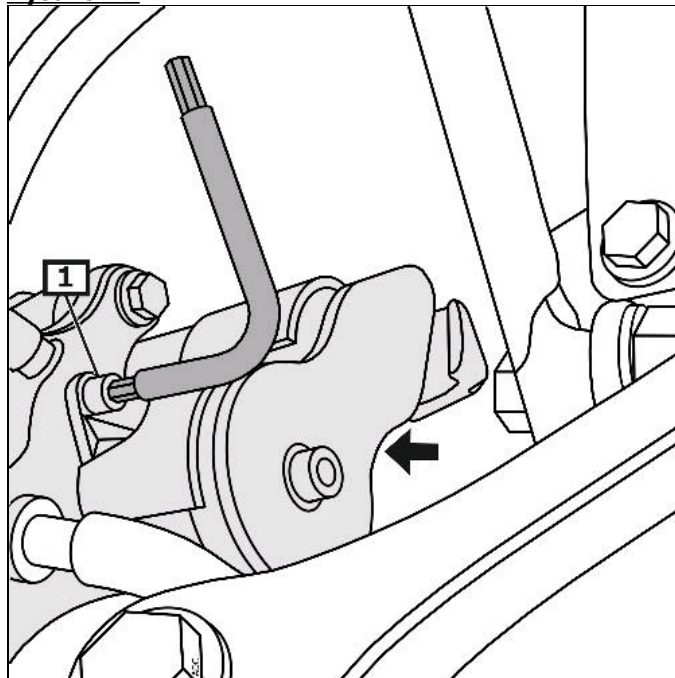


1 Element nastawczy hamulca  
postojowego

2 Złącze (a) elektryczne

Wykręcić śrubę(y). **(1)** (strzałka)  
**(patrz rysunek 4)**

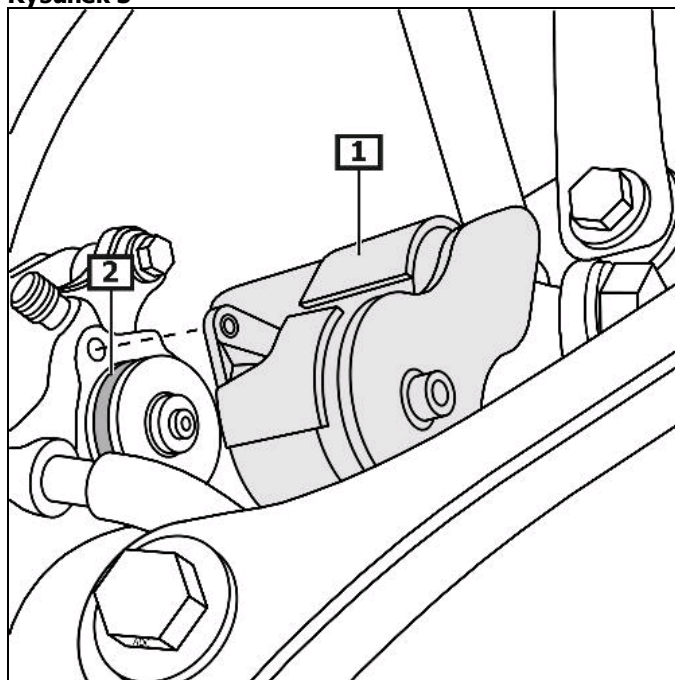
**Rysunek 4**



**1** Śruba(y) (strzałka)

Ostrożnie ściągnąć silnik nastawczy z zacisku hamulca. **(1)**  
Zdjąć pierścień(nie) uszczelniający(e). **(2)**  
**(patrz rysunek 5)**

**Rysunek 5**



**1** Nastawnik serwomotor

**2** pierścienie uszczelniające

**Nie uszkodzić powierzchni uszczelniania.**

Wyczyścić płaszczyznę(y) uszczelniającą(e). **(3)**

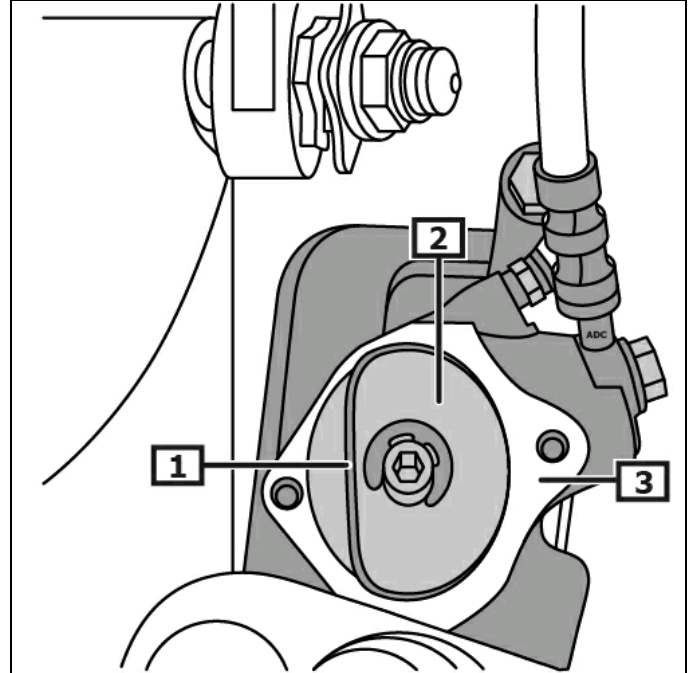
Wyczyścić rowek pierścienia uszczelniającego.

**Pierścienie uszczelniające należy generalnie wymieniać.**

Zamontować uszczelkę (-i). **(1)**

**(patrz rysunek 6)**

**Rysunek 6**



1 pierścienie uszczelniające

2 Trzpień wkręcany

3 Powierzchnia (-i) uszczelniająca  
(-e)

**Zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie pierścieni uszczelniających! **(1)****

Włożyć narzędzie(a) do regulacji. **(3)**

Wkręcić ręcznie trzpień. **(2)(3)**

**(patrz rysunek 7)**

**Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.**

**Zwrócić uwagę na pozycję montażową!**

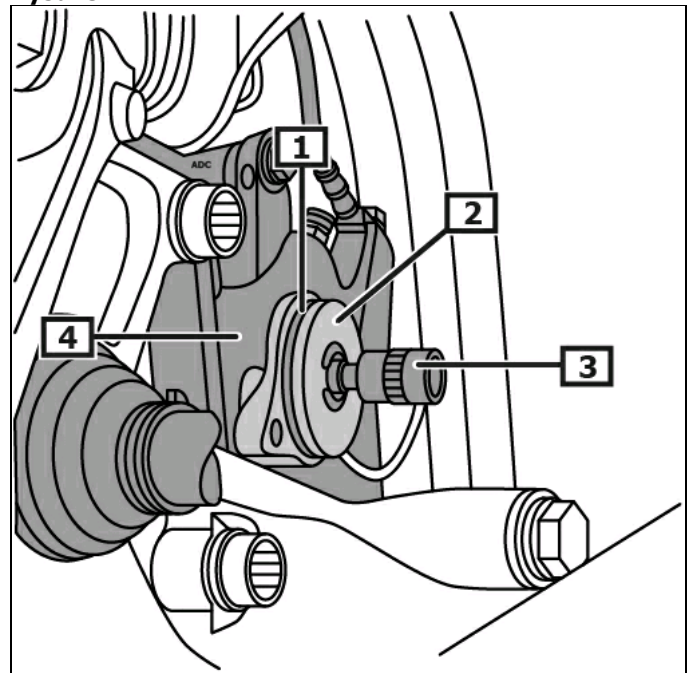
**Do montażu silnik nastawczy musi przylegać do zacisku hamulcowego.**

Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.

**Wykonać ustawienia podstawowe hamulca postojowego.**

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Rysunek 7**



1 pierścienie uszczelniające

2 Trzpień wkręcany

3 Narzędzie nastawcze

4 Zacisk hamulcowy