



AUDI A6 (4G_, C7), A7 Sportback (4GA, 4GF)



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid!

Het inademen van remstof kan leiden tot ernstige schade aan de ademhalingsorganen!

Onderdelen van het remsysteem niet met perslucht reinigen.

Remmenreiniger gebruiken.

OPMERKING

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, remzuigers met diagnoseapparaat terugbewegen.

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.

Algemene aanwijzingen

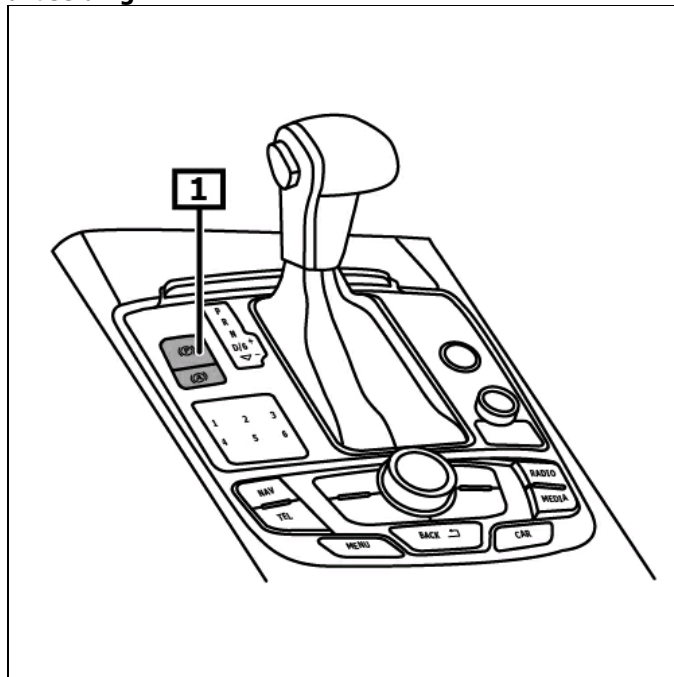
Bij permanente AWD is een geschikte remmentestbank nodig.

De stelmotoren van de parkeerrem bevinden zich op de achterste remkluwen.

Het regelapparaat van de parkeerrem bevindt zich in de bagageruimte rechts achter de bekleding.

De parkeerremschakelaar bevindt zich in de middenconsole. **(1)**
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Parkeerremschakelaar

weergave/bediening

Parkeerrem bedienen

Parkeerremschakelaar uittrekken. **(1)**

Parkeerrem lossen

Parkeerremschakelaar indrukken en tegelijkertijd het rempedaal intrappen. **(1)**

(zie afbeelding 1)

Let op! Bij uitgeschakeld contact kan de elektromechanische parkeerrem bediend, maar niet vrijgegeven worden.

Bij storingen, die de bedrijfs- of verkeersveiligheid sterk beïnvloeden, gaat de rode controlelamp aan. (3)

Het controlelampje knippert permanent bij niet volledig aangetrokken parkeerrem. **(2)**

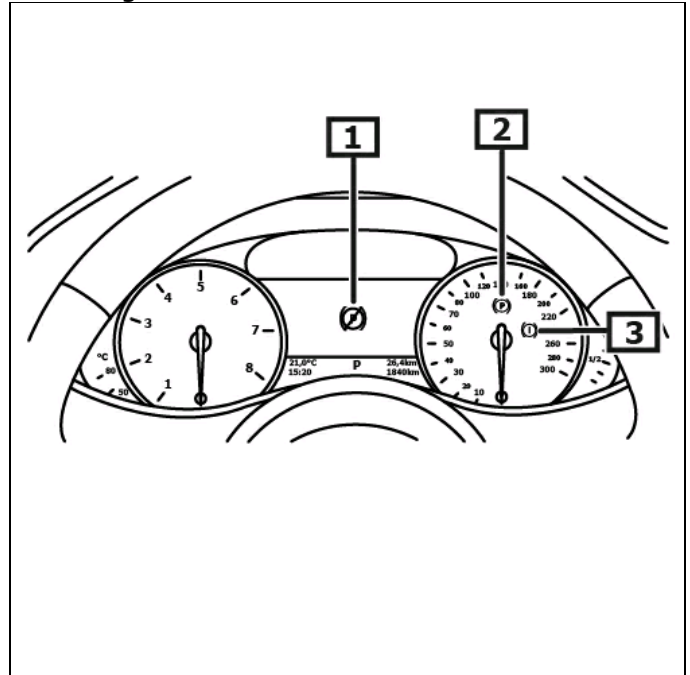
Als het controlelampje knippert bij het bedienen van de schakelaar is er een bedradingsstoring aanwezig. **(2)**

Als er een door het regelapparaat herkende fout aanwezig is, verschijnt een waarschuwing op het display. **(1)**

(zie afbeelding 2)

Verdere details en informatie kunnen in de gebruikershandleiding worden nagelezen!

afbeelding 2



1 Elektrische storing

2 Controlelampje

3 Controlelampje

Verder rijden niet mogelijk.

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, de remzuiger(s) met een diagnoseapparaat terugstellen

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

Diagnosetester op de diagnoseaansluiting aansluiten.
Contact inschakelen.
Parkeerrem lossen.

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Na reparatiewerkzaamheden

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Basisinstellingen met geschikt diagnoseapparaat uitvoeren.
Foutcodegeheugen uitlezen, evt. fouten wissen.

Remmentest op testbank uitvoeren

Bij permanente AWD is een geschikte remmentestbank nodig. De voorwielen moeten tijdens de test vast staan.

Voertuig met de achterwielen op de testbank rijden, contact blijft ingeschakeld.
Als de testsnelheid hoger is dan 3 km/u, wordt automatisch de testmodus geactiveerd.
Op het display verschijnt een geel doorgestreept symbool van de parkeerrem.

De parkeerrem wordt bij iedere bediening van de schakelaar een stuk aangetrokken.
Na 3 keer bedienen van de schakelaar is de parkeerrem compleet aangetrokken.

Benodigde aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Bout(en) van regelmotor (1)	(zie afbeelding 4)	12 Nm
-----------------------------	--------------------	-------

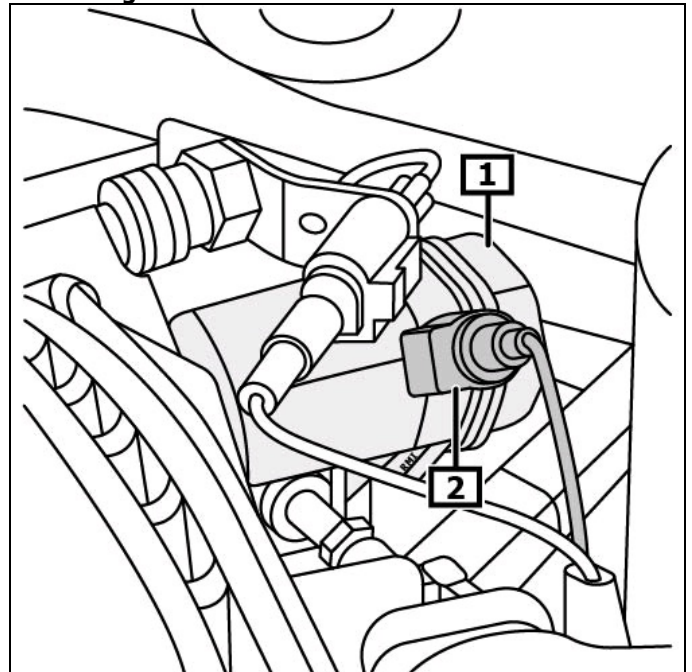
Noodontgrendeling parkeerrem

Minimaal 30 seconden na het uitschakelen van de ontsteking de meerpolige stekker van de stelmotor losnemen.

Voertuig opheffen.

Wielen achter verwijderen.
Stekker(s) van stelmotor losnemen. (1)(2)
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3

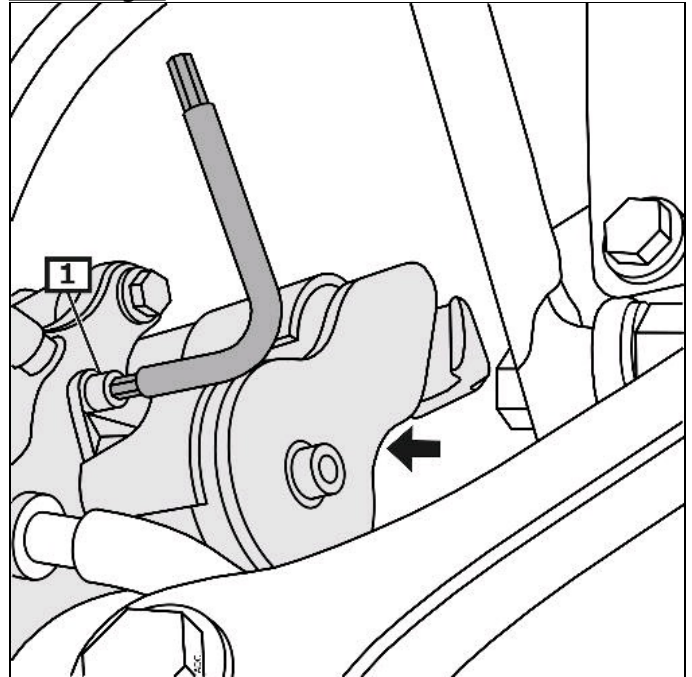


1 Stelmotor van parkeerrem

2 Stekker(s)

Bout(en) verwijderen. **(1) (pijl)**
(zie afbeelding 4)

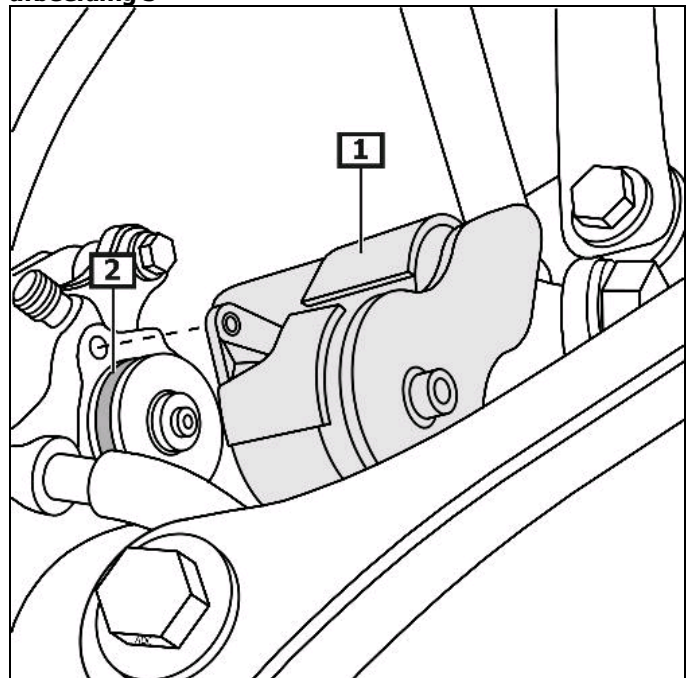
afbeelding 4



1 Bout(en) (pijl)

Stelmotor voorzichtig van de remklauw lostrekken. **(1)**
Afdichtring(en) uitbouwen. **(2)**
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5



1 Stelmotor(en)

2 Afdichtring(en)

Pasvlak(ken) niet beschadigen.

Pasvlak(ken) reinigen. (3)

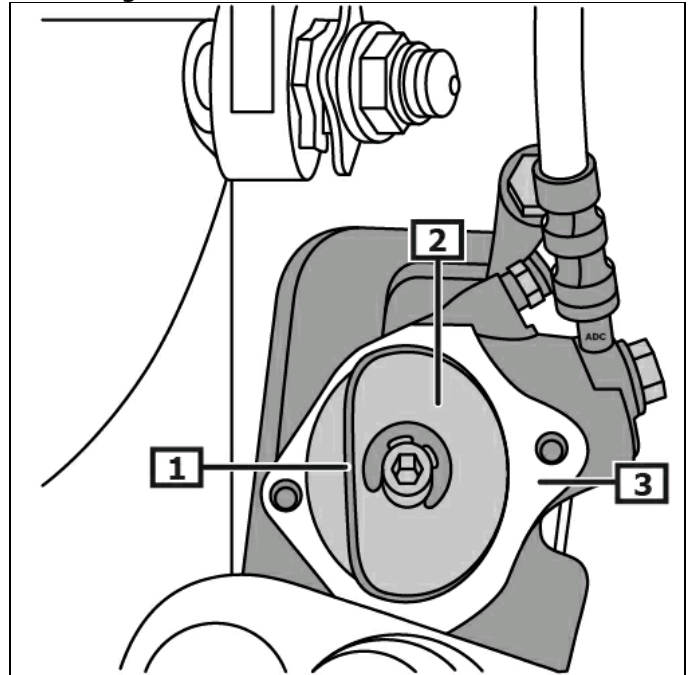
Afdichtringgroef.

Afdichtringen moeten in principe altijd worden vervangen.

Keerring(en) monteren. (1)

(zie afbeelding 6)

afbeelding 6



1 Afdichtring(en)

2 Spindel

3 Pasvlak(ken)

Op correcte montage van de afdichtring letten! (1)

Afstelgereedschap plaatsen. (3)

Spindel met de hand indraaien. (2)(3)

(zie afbeelding 7)

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Op montagepositie letten!

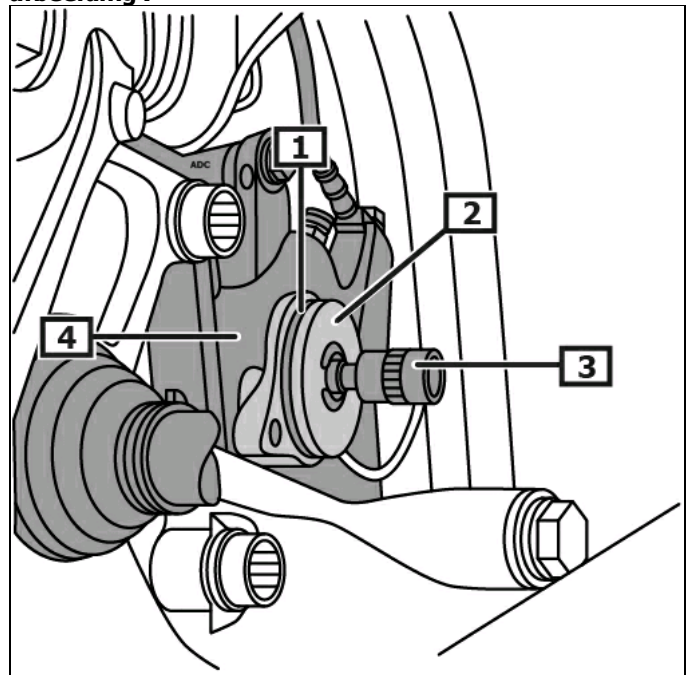
Voor montage moet de stelmotor vlak tegen de remklauw liggen.

Remschijf op gangbaarheid controleren.

Basisinstelling van de parkeerrem uitvoeren.

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

afbeelding 7



1 Afdichtring(en)

2 Spindel

3 Afstelgereedschap

4 Remklauw