



AUDI A6 (4G_, C7), A7 Sportback (4GA, 4GF)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

általános utasítások

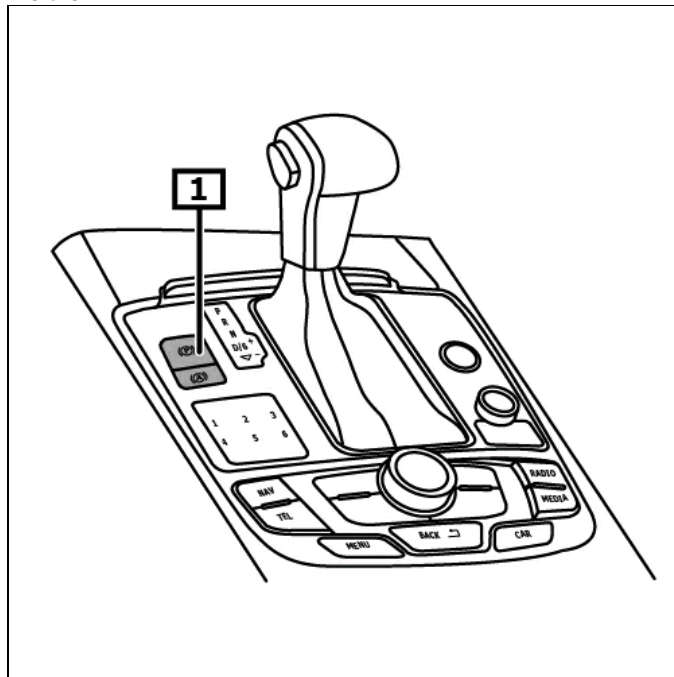
Folyamatos összerékmeghajtásnál megfelelő fékpadra van szükség.

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergék mögött találhatóak.

A rögzítőfék vezérlőegysége a csomagtartóban található jobbra a burkolat mögött.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni. **(1)**

A rögzítőféket kioldani.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a fékpedált lenyomni. **(1)**

(lásd az ábrát 1)

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. (3)

Az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog, nem teljesen lezárt rögzítőfék mellett. **(2)**

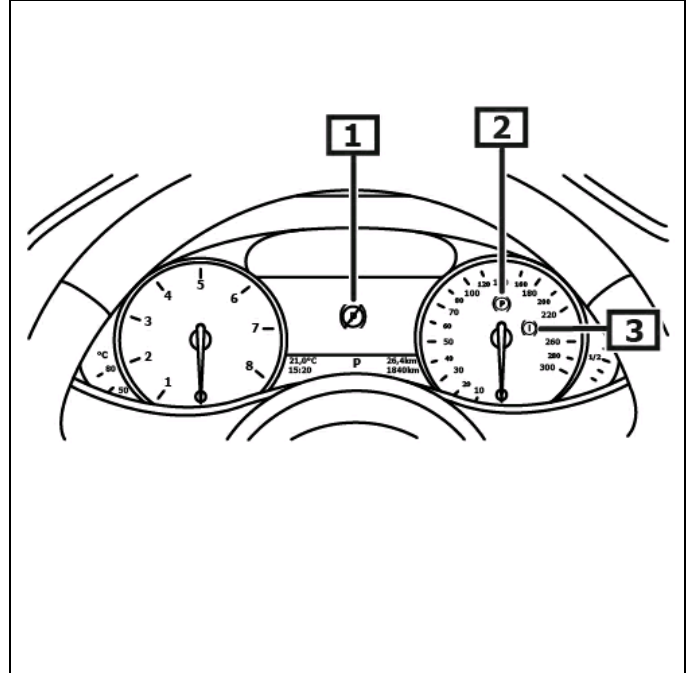
Amennyiben az ellenőrzőlámpa a kapcsoló működtetésekor villog, vezetékzavar áll fenn. **(2)**

Amennyiben egy a vezérlőegység által felismert hiba áll fenn, a képernyőn megjelenik egy utasítás. **(1)**

(lásd az ábrát 2)

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 elektromos zavarás

2 Ellenőrzőlámpa

3 Figyelmeztető lámpa

Nem mehet tovább.

A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.
Kapcsolja be a gyújtást.
Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

A féktestet a próbapadon elvégezni

Folyamatos összerékmeghajtásnál megfelelő fékpadra van szükség. Az elsőkerekeknek vizsgálat közben stabilan kell állniuk.

A jármű hátsó kerekeivel a vizsgálópadra állni, a gyújtás bekapcsolva marad.
Amennyiben az ellenőrzési sebesség 3 km/h-nál nagyobb, automatikusan aktiválják az ellenőrző üzemmódot.
A kijelzőben megjelenik a rögzítőfék sárga áthúzott szimbóluma.

A rögzítőféket a kapcsoló működtetésekor egy kicsit lezárják.
A gomb 3-szeres megnyomása után a rögzítőfék teljesen lezárva.

szükséges forgató nyomaték

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

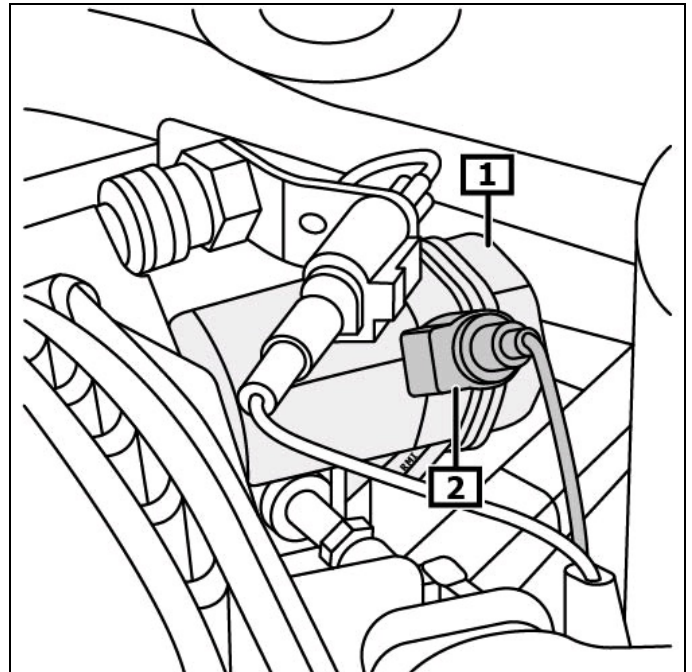
Állítómotor csavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 4)	12 Nm
----------------------------	-------------------	-------

Rögzítőfék vészkireteszelés

**A többszörös csatlakozót az állítómotorról leghamarabb 30 másodperccel a gyújtás kikapcsolása után lehúzni.
Járművet megemelni.**

Kerekeket hátul levenni.
Az elektromos csatlakozás(oka)t az állítómotorról lehúzni. (1)
(2)
(lásd az ábrát 3)

3 ábra

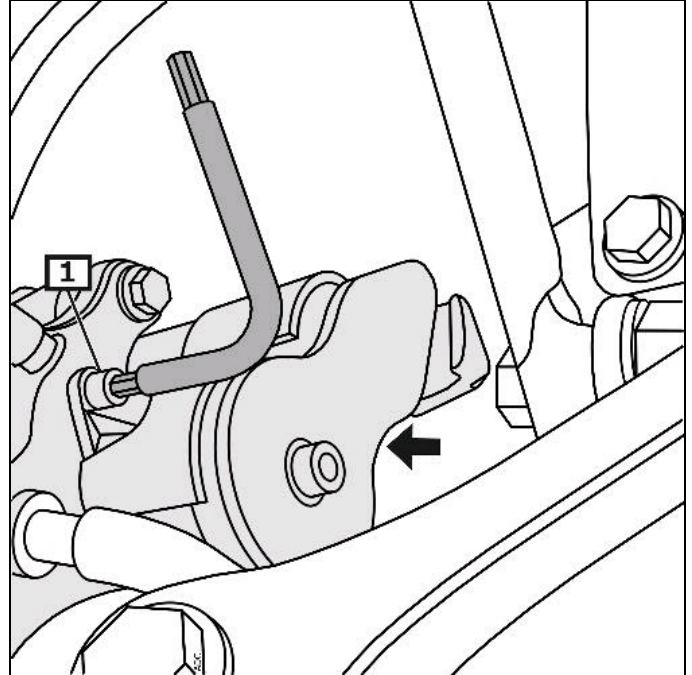


1 Rögzítőfék állítómotor

2 Elektromos csatlakozás(ok)

Csavarja ki a csavar(oka)t. **(1) (nyíl)**
(lásd az ábrát 4)

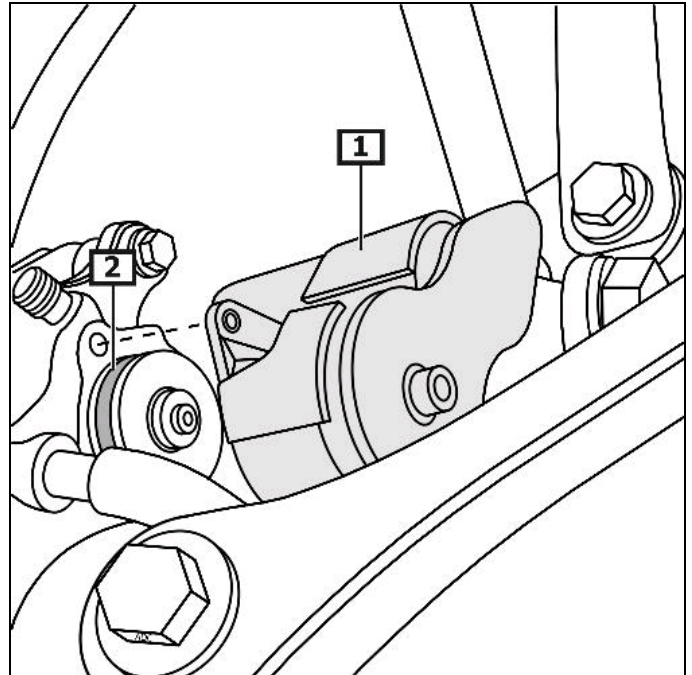
4 ábra



1 csavar(ok) (nyíl)

Az állítómotort a féknyeregről óvatosan lehúzni. **(1)**
Szerelje ki a tömítőgyűrű(ke)t. **(2)**
(lásd az ábrát 5)

5 ábra



1 szervomotor(ok)

2 tömítőgyűrű(k)

A tömítőfelülete(k) ne sérüljenek meg.

Tisztítsa meg a tömítési felülete(ke)t. **(3)**

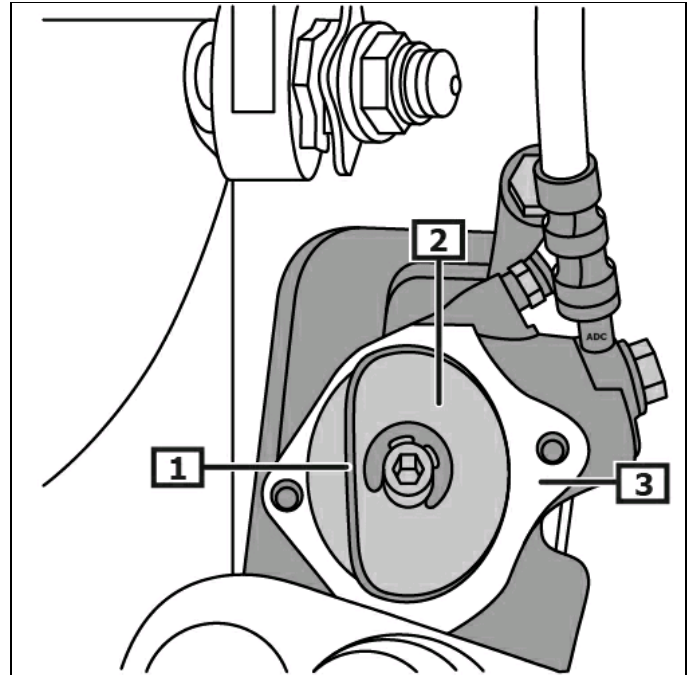
A tömítőgyűrű hornyát megtisztítani.

A tömítőgyűrűket mindig ki kell cserélni.

A tömítőgyűrű(ke)t beszerezni. **(1)**

(lásd az ábrát 6)

6 ábra



1 tömítőgyűrű(k)

2 Menetes orsó

3 Tömítőfelüle(te)k

A tömítőgyűrűk helyes illeszkedésére figyelni! (1)

A beállítószerszám(ka)t behelyezni. **(3)**

Az orsót kézzel betekerni. **(2)(3)**

(lásd az ábrát 7)

További beszerelés a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

Figyeljen a beszerelés helyére!

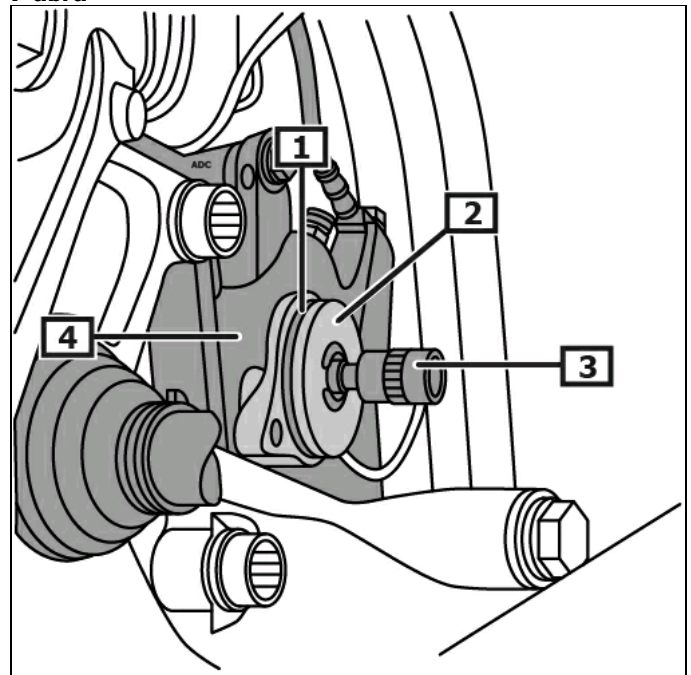
A szereléshez az állítomotornak egy síkba kell esnie a féknyereggel.

Ellenőrizze a féktárcsa könnyen járását.

A rögzítőfék alapbeállítását elvégezni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

7 ábra



1 tömítőgyűrű(k)

2 Menetes orsó

3 beállítószerszám

4 féknyereg