



奥迪 A6 (4G\_, C7), A7跑车 (4GA)



### 警示

可能损害健康！

吸入制动器的粉尘可能造成呼吸系统的严重伤害！

不要用压缩空气清理制动器的零部件。

使用制动器清洗器。

### 说明

在制动系统上作业前，用诊断仪使制动缸活塞缩回。

检查接口的EOBD安装位置。

安装提示中的图片只是举例，以便更好地理解。

### 一般须知

对于固定式四轮驱动，必须使用一台相应的制动检测台。

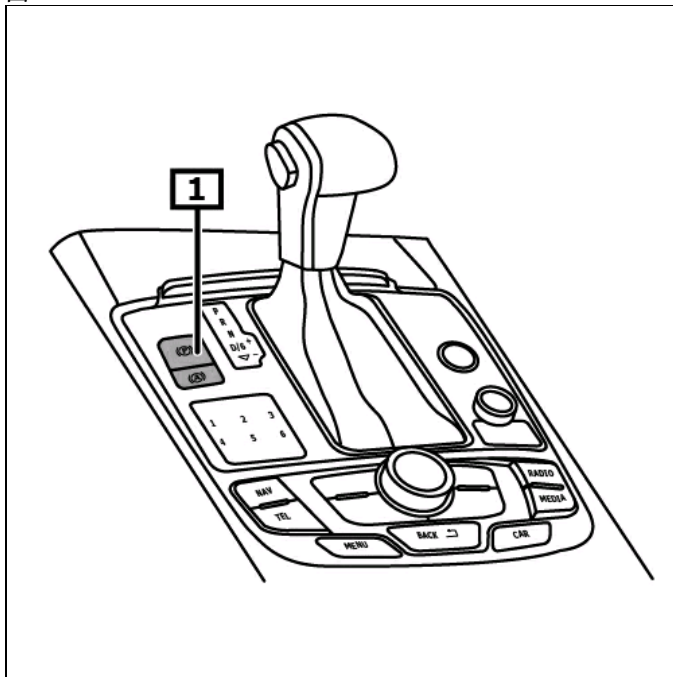
驻车制动器的伺服发动机位于后面的制动钳上。

驻车制动器的控制器位于行李舱内，在衬板右后方。

驻车制动器开关位于中心控制台中。(1)

(参见图 1)

图 1



1 驻车制动器的开关

## 指示器/控制装置

### 操作驻车制动

拉驻车制动开关。(1)

### 松开驻车制动

按住驻车制动开关,同时操作制动踏板。(1)

(参见图 1)

**注意!** 点火系统断开时,可操控机电式驻车制动器,但不可能松开。。

在出现操作或交通安全故障时,红色警示灯亮起。(3)

若驻车制动器没有完全合上,则控制灯持久闪烁。(2)

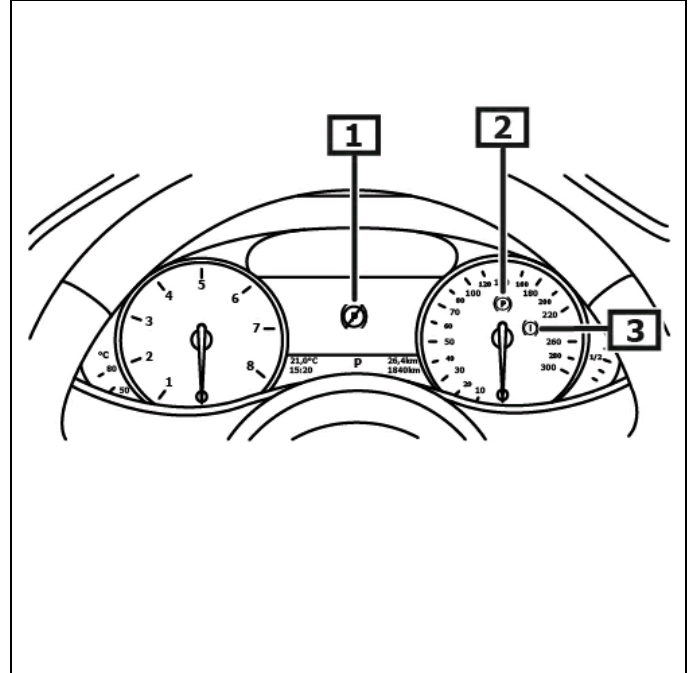
操控开关时若控制灯闪烁,则线路出现故障。(2)

若有控制器识别出的故障,则显示器上出现指示说明。(1)

(参见图 2)

其它详细信息参见使用说明书

图2



1 电气故障

2 控制灯

3 报警信号灯

不可能继续行驶。。

### 在开始制动装置上的工作之前, 先用相应的诊断仪使制动活塞回退

#### **检查接口的EOBD安装位置.**

把诊断仪连接到诊断接口处.

开启点火.

松开停车制动.

遵循诊断仪的使用说明.

### 维修工作后

#### **遵循诊断仪的使用说明.**

用合适的诊断仪器进行预调节.

询问故障存储器, 必要时删除故障.

### 在试验台上进行制动测试

对于固定式四轮驱动, 必须使用一台相应的制动检测台.  
检测时, 前轮必须固定.

用后桥在测试台上运动的汽车, 一直保持点火状态.

如果检测速度高于3 km/h, 则自动激活检测模式.

显示屏上将会出现黄色的驻车制动器删除符号.

在操纵任何一个开关时会关闭驻车制动器.

在3次扳动开关后, 驻车制动将被完全锁死.

### 所需转矩

必须更换自紧螺钉和螺母.

伺服发动机螺钉 (1)	(参见图 4)	12 Nm
-------------	---------	-------

### 紧急去联锁装置—驻车制动器

最早在点火开关关闭后30秒钟后, 切断多股插头与调节电机的连接.

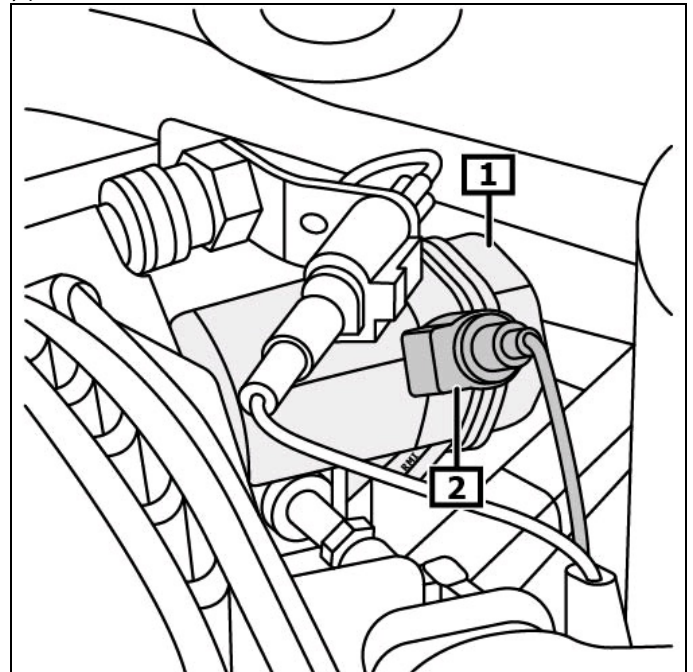
抬起车辆.

拆卸后轮.

断开伺服发动机上的电气插塞连接. (1)(2)

(参见图 3)

图3

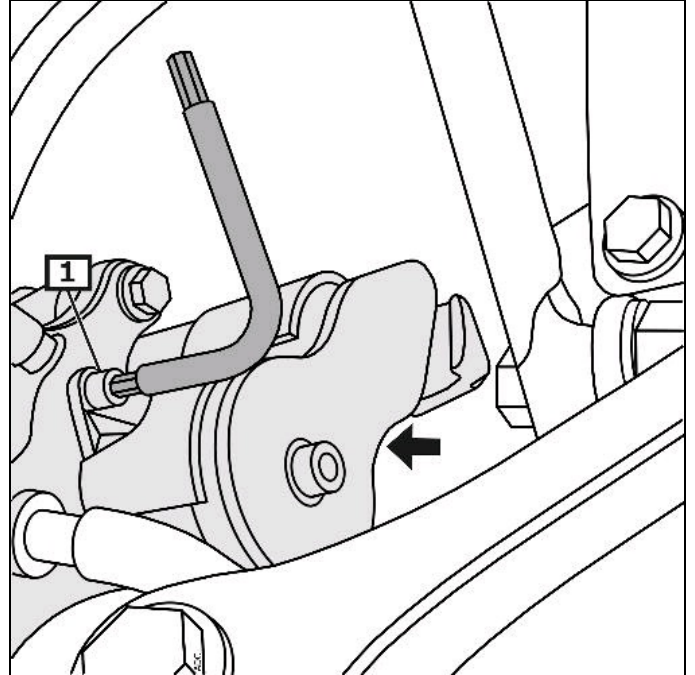


1 驻车制动器的调节电机

2 电气插塞连接

拆卸螺钉。(1) (箭头)  
(参见图 4)

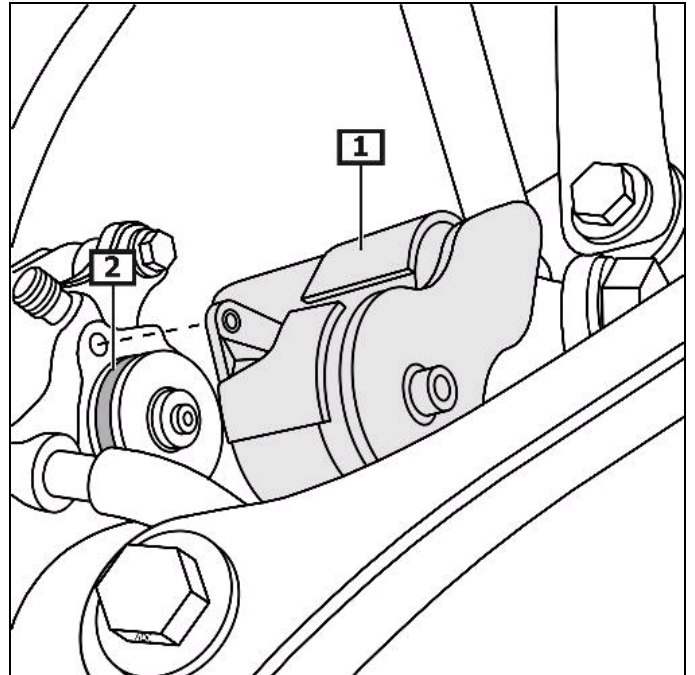
图4



1 螺钉 (箭头)

小心地从制动钳中抽出调节电机。(1)  
拆下密封圈。(2)  
(参见图 5)

图5

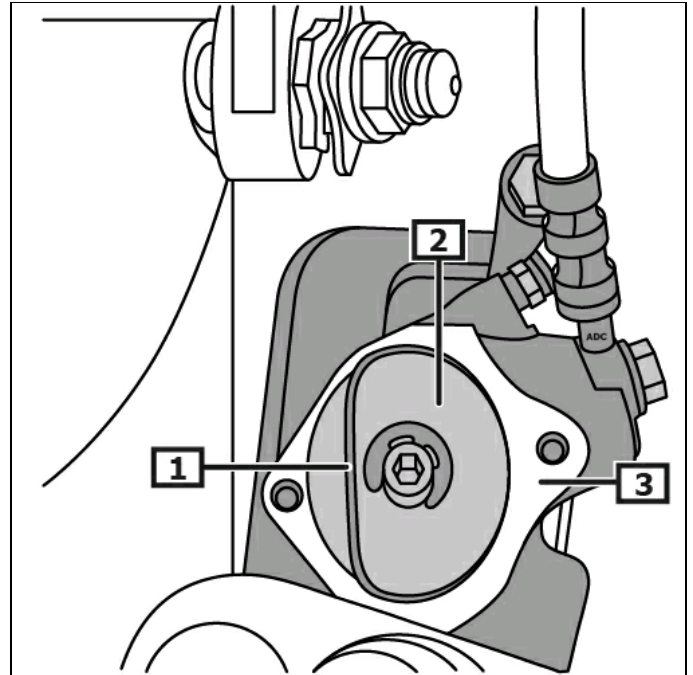


1 伺服电机

2 密封圈

不得损坏密封面。  
 对密封面进行清理。(3)  
 清洗密封环槽。  
 原则上更换密封圈。  
 安装密封圈。(1)  
 (参见图 6)

图 6



1 密封环  
 2 心轴  
 3 密封面

注意密封圈的正确位置！(1)  
 安装调整工具。(3)  
 用手盘动芯轴。(2)(3)  
 (参见图 7)

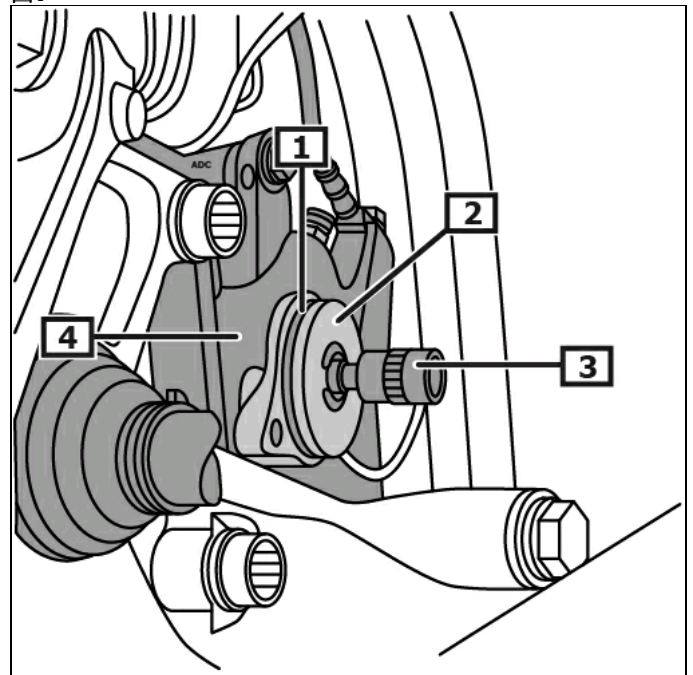
按照与拆卸相反的顺序继续安装。  
 注意安装位置！  
 装配时，调节电机必须直接贴紧制动钳。

检查制动盘的自由运行度。

使用驻车制动的的基本设置。

检查接口的EOBD安装位置。

图 7



1 密封环  
 2 心轴  
 3 调整工具  
 4 制动钳