



AUDI A6 (4F2, C6), A6 Allroad (4FH, C6), A6 Avant (4F5, C6)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație

Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu aparatul de diagnostică.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Indicații generale

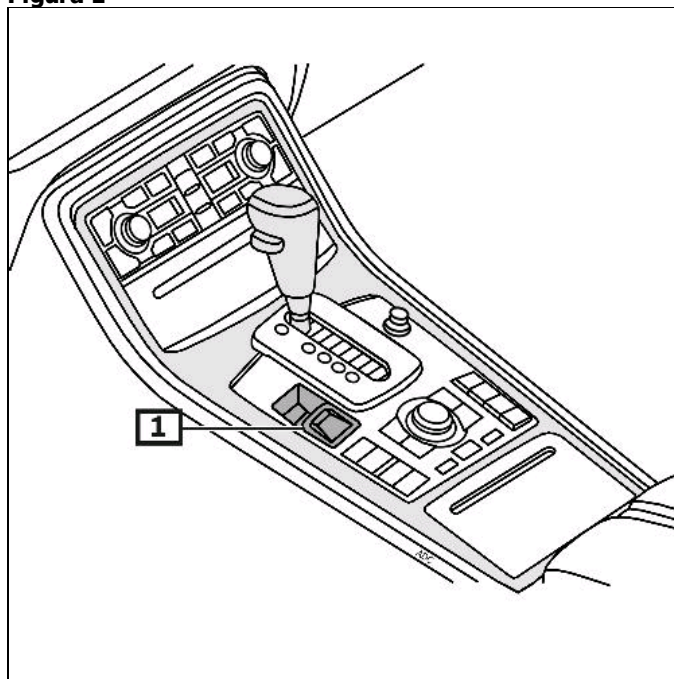
Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Aparatul de control al frânei de parcare se găsește în portbagaj dreapta, sub trusa de scule..

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Aționați frâna de parcare

Trafețu comutatorului frânei de parcare.

Eliberați frâna de parcare

Apăsăți comutatorul pentru frâna de parcare și acționați simultan pedala de accelerație sau pedala de frână.

Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.

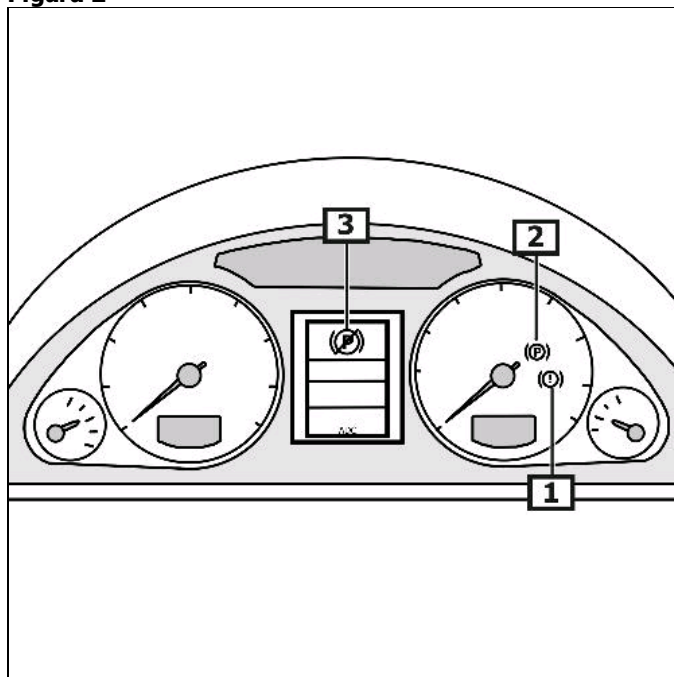
La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. (1)

Lămpile de control clipeșc permanent atunci când frâna de parcare nu este acționată complet. Dacă la acționarea manetei de comutare lampa de control clipește, înseamnă că există o defecțiune a conductorilor. (2)

Dacă există vreo defecțiune la aparatul de control, pe display apare o instrucțiune. (3)
(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de avertizare

Deplasarea în continuare nu este posibilă.

2 Lampă de control

3 Defecțiune electrică

Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.
Cuplați aprinderea.
Eliberați frâna de parcare

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

După lucrările de reparații

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

Efectuați reglaje de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.
Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Efectuați un test al frânelor.

Conduceți vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate, aprinderea rămâne conectată.
Dacă viteza de verificare este mai mare de 3 km/h, este activat automat modul de verificare.
Pe ecran apare un simbol galben tăiat al frânei de parcare.

Roțile față trebuie să fie stabilizate în timpul testului.

Frâna de parcare este acționată câte puțin cu fiecare acționare a schimbătorului de viteze.
După acționarea de 3 ori a întreprătorului, frâna de staționare este complet închisă.

Cupluri de rotație necesare

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

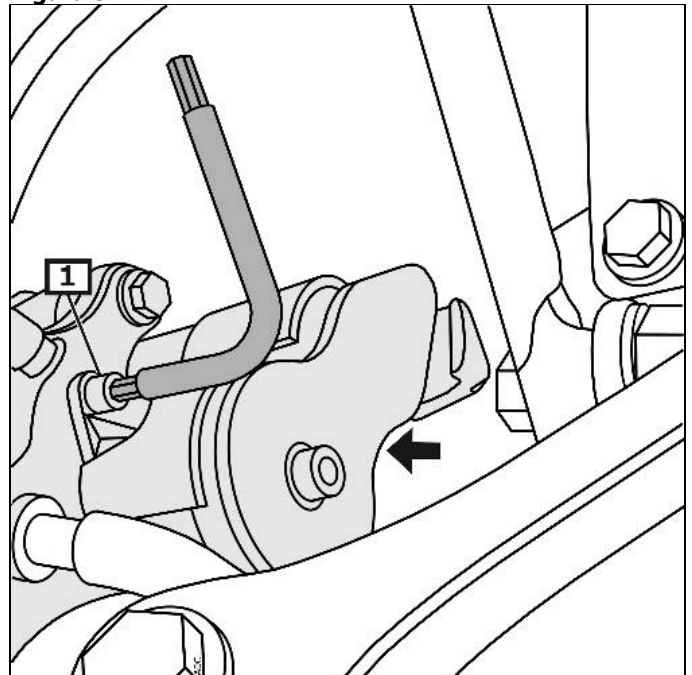
Șurub(uri) - servomotor (1)	(vezi figura 3)	12 Nm
-----------------------------	-----------------	-------

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Ridicarea vehiculului.

Demontarea roților din spate.
Deșurubați șurubul (șuruburile). (1) (Săgeată)
(vezi figura 3)

Figură 3

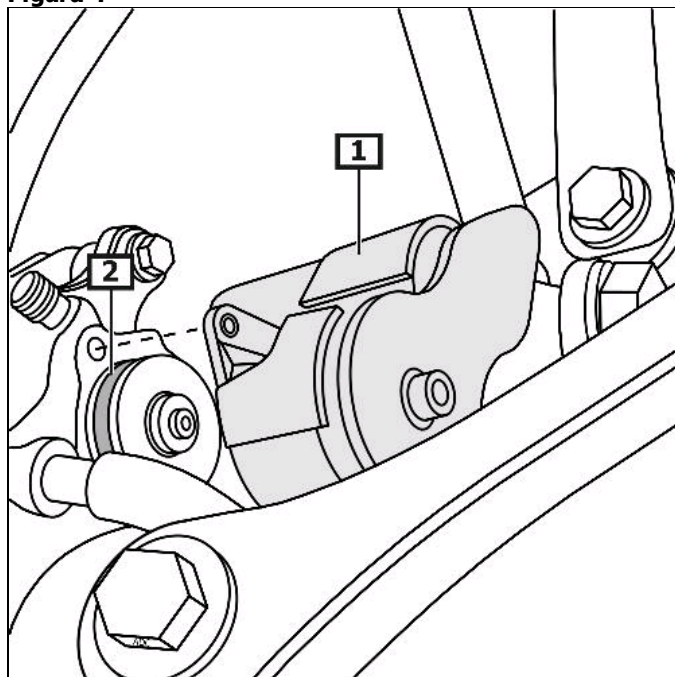


1 Șurub(uri) - servomotor

Șurub(uri) - servomotor (Săgeată)

Demontați servomotorul (servomotoarele). **(1)**
(vezi figura 4)

Figură 4



1 Servomotor (servomotoare)

2 Inel(e) de etanșare

Aduceți pistonul frânei în poziția inițială prin rotirea șurubului de reglare.

Verificați manevrabilitatea discului de frână.

(vezi figura 5)

Respectați la montare următoarele

Înainte de montare, umeziți șaba (șabele) de etanșare cu lichid de frână. **(2)**

(vezi figura 4)

Figură 5

