



AUDI A6 (4F2, C6), A6 Allroad (4FH, C6), A6 Avant (4F5, C6)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

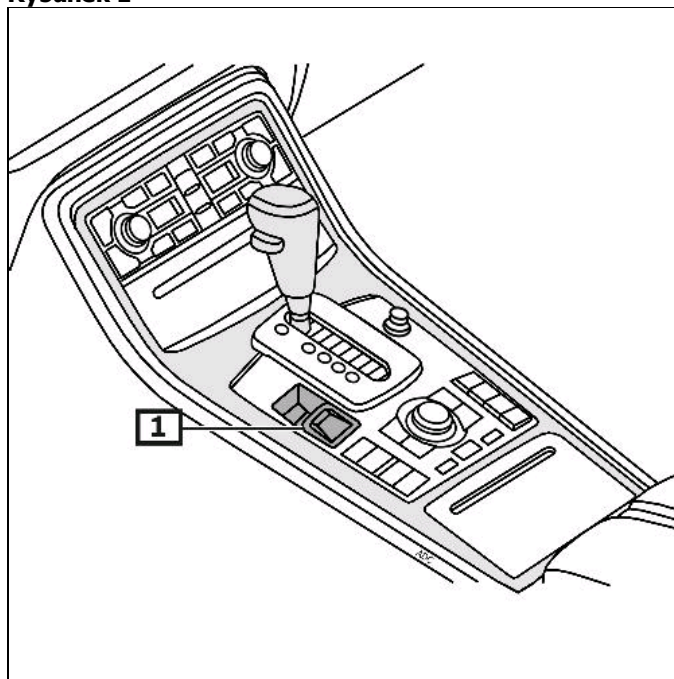
Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Sterownik hamulca postojowego znajduje się w bagażniku, z prawej strony pod skrzynką narzędziową.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

Naciśnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.

Uwaga ! Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.

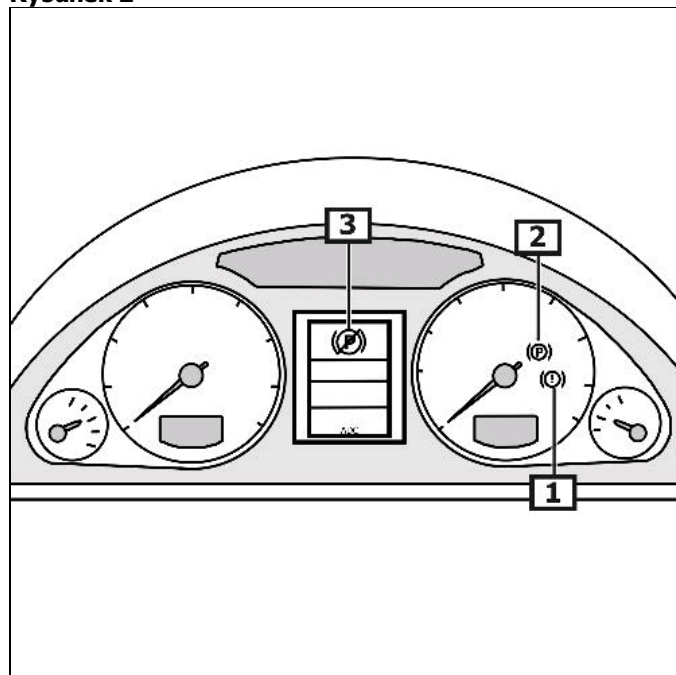
W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. (1)

W przypadku niecałkowitego zamknięcia hamulca postojowego lampka kontrolna będzie cały czas migać. Jeśli lampka kontrolna będzie migać podczas włączania włącznika, oznacza to uszkodzenie przewodu. (2)

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. (3)
(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka ostrzegawcza
Kontynuacja jazdy niemożliwa.

2 Lampka kontrolna

3 zakłócenia elektryczne

Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Przeprowadzić test hamulcowy na stanowisku testowym.

Wjechać tylnymi kołami pojazdu na stanowisko testowe, zapłon pozostaje włączony.

Gdy prędkość kontrolna jest większa niż 3 km/h, następuje automatyczna aktywacja trybu kontrolnego.

Na wyświetlaczu pojawia się żółty, przekreślony symbol hamulca parkowania.

Podczas kontroli przednie koła muszą stać nieruchomo.

Każde wciśnięcie włącznika powoduje dalsze zamknięcie hamulca postojowego.

Po 3-krotnym uruchomieniu przełącznika hamulec parkowania jest całkowicie zamknięty.

Wymagane momenty obrotowe

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Śruba(-y) siłownika (1)	(patrz rysunek 3)	12 Nm
-------------------------	-------------------	-------

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

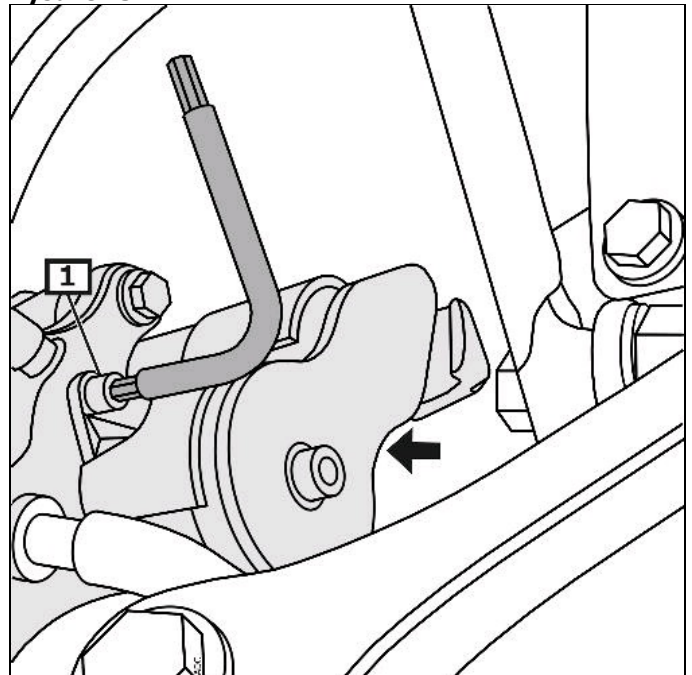
Unieść pojazd.

Zdjąć tylne koła.

Wykręcić śrubę(y). (1) (strzałka)

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3

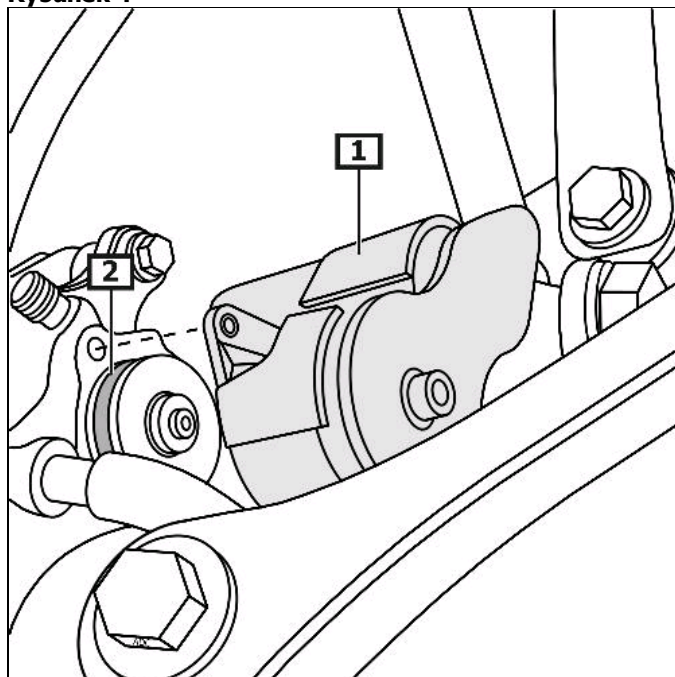


1 Śruba(-y) siłownika

Śruba(-y) siłownika (strzałka)

Zdemontować serwomotor (-y). **(1)**
(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Nastawnik serwomotor

2 pierścienie uszczelniające

Cofnąć tłok hamulcowy poprzez kręcenie śruby nastawczej.
Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.
(patrz rysunek 5)

Podczas montażu przestrzegać co następuje

Przed montażem pierścień(-ie) uszczelniający(-e) zwilżyć płynem hamulcowym. **(2)**
(patrz rysunek 4)

Rysunek 5

