



AUDI A6 (4F2, C6), A6 Allroad (4FH, C6), A6 Avant (4F5, C6)



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid!

Het inademen van remstof kan leiden tot ernstige schade aan de ademhalingsorganen!

Onderdelen van het remsysteem niet met perslucht reinigen.

Remmenreiniger gebruiken.

OPMERKING

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, remzuigers met diagnoseapparaat terugbewegen.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.

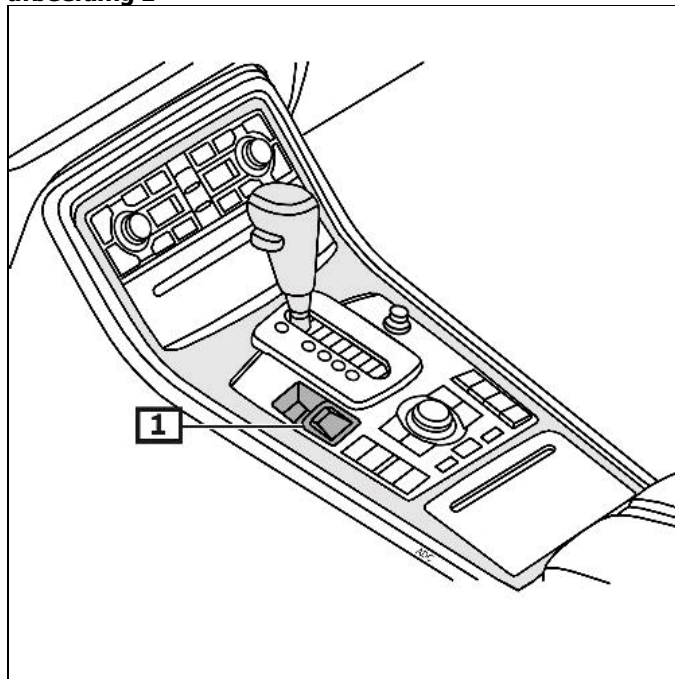
Algemene aanwijzingen

De stelmotoren van de parkeerrem bevinden zich op de achterste remklauwen.

Het regelapparaat van de parkeerrem bevindt zich in de bagageruimte rechts onder het boordgereedschap.

De parkeerremschakelaar bevindt zich in de middenconsole. **(1)**
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Parkeerremschakelaar

weergave/bediening

Parkeerrem bedienen

Parkeerremschakelaar uittrekken.

Parkeerrem lossen

Parkeerremschakelaar indrukken en tegelijkertijd het gaspedaal of het rempedaal intrappen.

Let op! Bij uitgeschakeld contact kan de elektromechanische parkeerrem bediend, maar niet vrijgegeven worden.

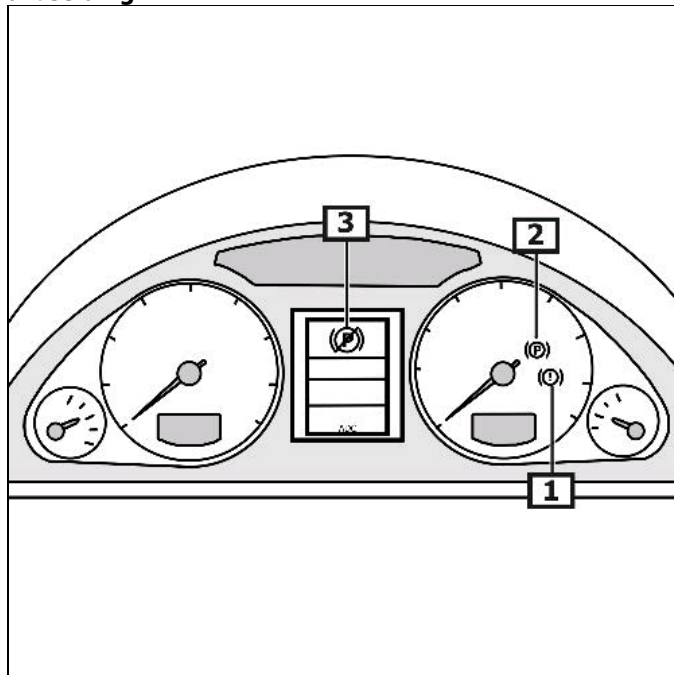
Bij storingen, die de bedrijfs- of verkeersveiligheid sterk beïnvloeden, gaat de rode controlelamp aan. (1)

Het controlelampje knippert permanent bij niet volledig aangetrokken parkeerrem. Als het controlelampje knippert bij het bedienen van de schakelaar is er een bedradingsstoring aanwezig. (2)

Als er een door het regelapparaat herkende fout aanwezig is, verschijnt een waarschuwing op het display. (3) (zie afbeelding 2)

Verdere details en informatie kunnen in de gebruikershandleiding worden nagelezen!

afbeelding 2



1 Controlelampje

Verder rijden niet mogelijk.

2 Controlelampje

3 Elektrische storing

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, de remzuiger(s) met een diagnoseapparaat terugstellen

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

Diagnosetester op de diagnoseaansluiting aansluiten.
Contact inschakelen.
Parkeerrem lossen.

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Na reparatiewerkzaamheden

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Basisinstellingen met geschikt diagnoseapparaat uitvoeren.
Foutcodegeheugen uitlezen, evt. fouten wissen.

Remmentest op testbank uitvoeren.

Voertuig met de achterwielen op de testbank rijden, contact blijft ingeschakeld.
Als de testsnelheid hoger is dan 3 km/u, wordt automatisch de testmodus geactiveerd.
Op het display verschijnt een geel doorgestreept symbool van de parkeerrem.

De voorwielen moeten tijdens de test vast staan.

De parkeerrem wordt bij iedere bediening van de schakelaar een stuk aangetrokken.
Na 3 keer bedienen van de schakelaar is de parkeerrem compleet aangetrokken.

Benodigde aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

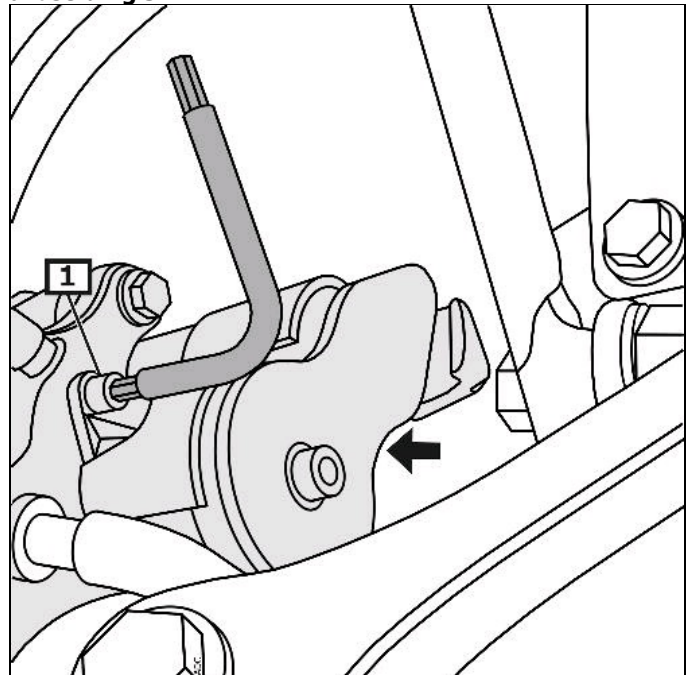
Bout(en) van regelmotor (1)	(zie afbeelding 3)	12 Nm
-----------------------------	--------------------	-------

Noodontgrendeling parkeerrem

Voertuig opheffen.

Wielen achter verwijderen.
Bout(en) verwijderen. (1) (pijl)
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3

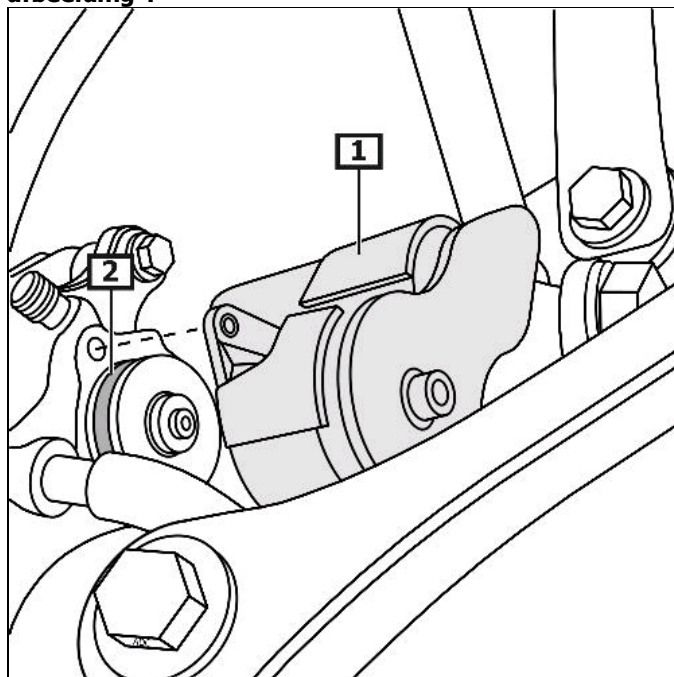


1 Bout(en) van regelmotor

Bout(en) van regelmotor (pijl)

Stelmotor(en) verwijderen. **(1)**
(zie afbeelding 4)

afbeelding 4



1 Stelmotor(en)

2 Afdichtring(en)

Remzuiger door draaien van de afstelschroef terugstellen.
Remschijf op gangbaarheid controleren.
(zie afbeelding 5)

Bij montage op het volgende letten

Afdichtring(en) voor montage in remvloeistof dompelen. **(2)**
(zie afbeelding 4)

afbeelding 5

