



AUDI A6 (4F2, C6), A6 Allroad (4FH, C6), A6 Avant (4F5, C6)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

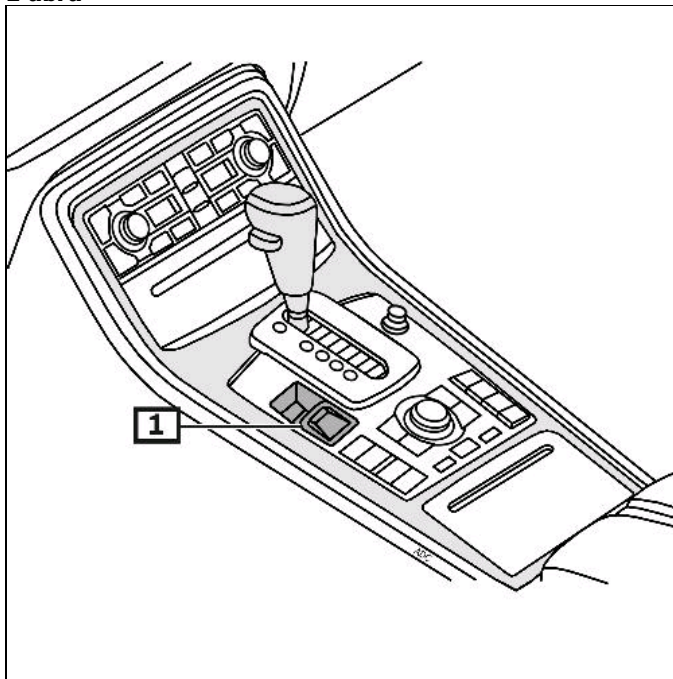
Általános utasítások

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergek mögött találhatóak.

A rögzítőfék vezérlőegysége a csomagtartóban található jobbra a fedézeti szerszámkészlet alatt.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni.

A rögzítőféket kioldani.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a gázpedált vagy a fékpedált lenyomni.

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

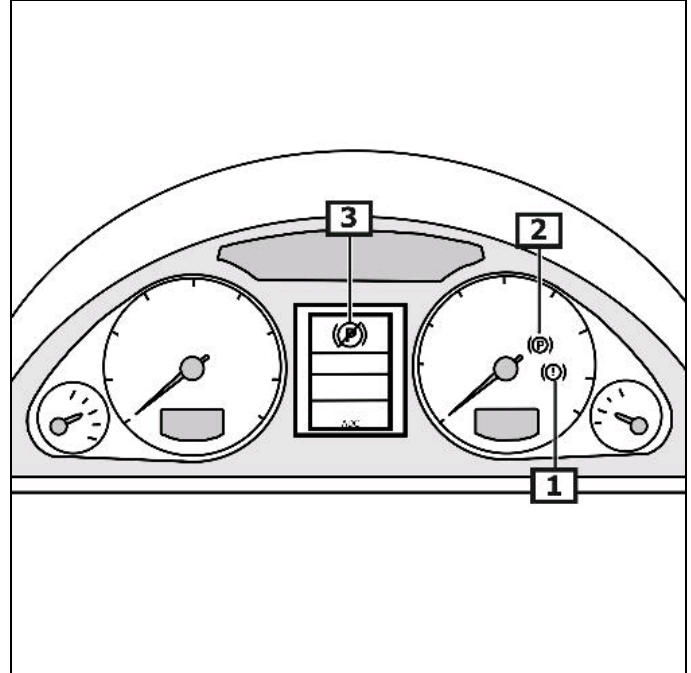
Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. (1)

Az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog, nem teljesen lezárt rögzítőfék mellett. Amennyiben az ellenőrzőlámpa a kapcsoló működtetésekor villog, vezetékzavar áll fenn. (2)

Amennyiben egy a vezérlőegység által felismert hiba áll fenn, a képernyőn megjelenik egy utasítás. (3)
(lásd az ábrát 2)

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 Figyelmeztető lámpa
Nem mehet tovább.

2 Ellenőrzőlámpa

3 elektromos zavarás

A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.
Kapcsolja be a gyújtást.
Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

Végezze el a féktesztet a fékpadon.

A jármű hátsó kerekeivel a vizsgálópadra állni, a gyújtás bekapcsolva marad.
Amennyiben az ellenőrzési sebesség 3 km/h-nál nagyobb, automatikusan aktiválják az ellenőrző üzemmódot.
A kijelzőben megjelenik a rögzítőfék sárga áthúzott szimbóluma.

Az elsőkeréknek vizsgálat közben stabilan kell állniuk.

A rögzítőféket a kapcsoló működtetésekor egy kicsit lezárják.
A gomb 3-szeres megnyomása után a rögzítőfék teljesen lezárva.

szükséges forgató nyomaték

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

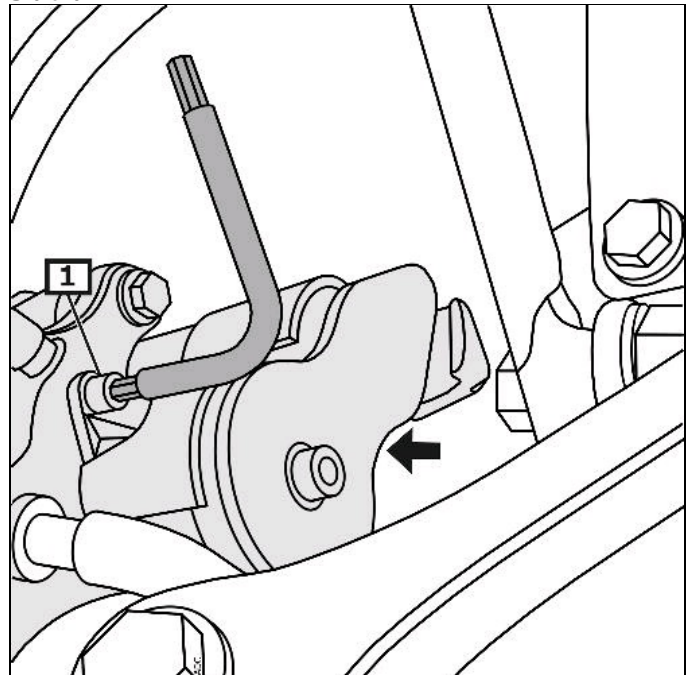
Állítómotor csavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 3)	12 Nm
----------------------------	-------------------	-------

Rögzítőfék vészkireteszelés

Járművet megemelni.

Kerekeket hátul levenni.
Csavarja ki a csavar(oka)t. (1) (nyíl)
(lásd az ábrát 3)

3 ábra

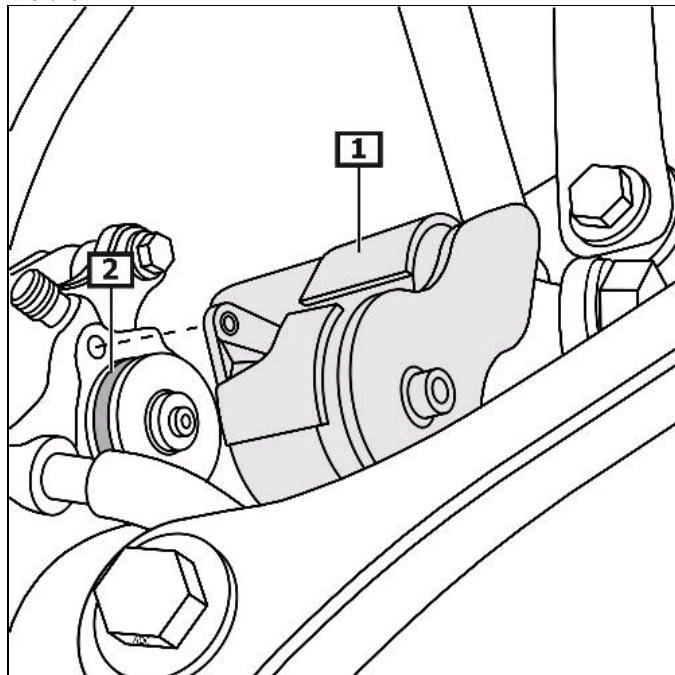


1 Állítómotor csavar(ok)

Állítómotor csavar(ok) (nyíl)

Az állítómotor(oka)t leszerelni. **(1)**
(lásd az ábrát 4)

4 ábra



1 szervomotor(ok)

2 tömítőgyűrű(k)

Állítsa vissza a fékdugattyút a beállítócsavar elforgatásával.
Ellenőrizze a féktárcsa könnyen járóságát.
(lásd az ábrát 5)

A beszereléskor figyeljen a következőkre

A tömítőgyűrű(ke)t a beszerelés előtt fékfolyadékkal bekenni.
(2)
(lásd az ábrát 4)

5 ábra

