



FR

AUDI A6 (4F2, C6), A6 Allroad (4FH, C6), A6 Avant (4F5, C6)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussières de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec la station de diagnostic.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

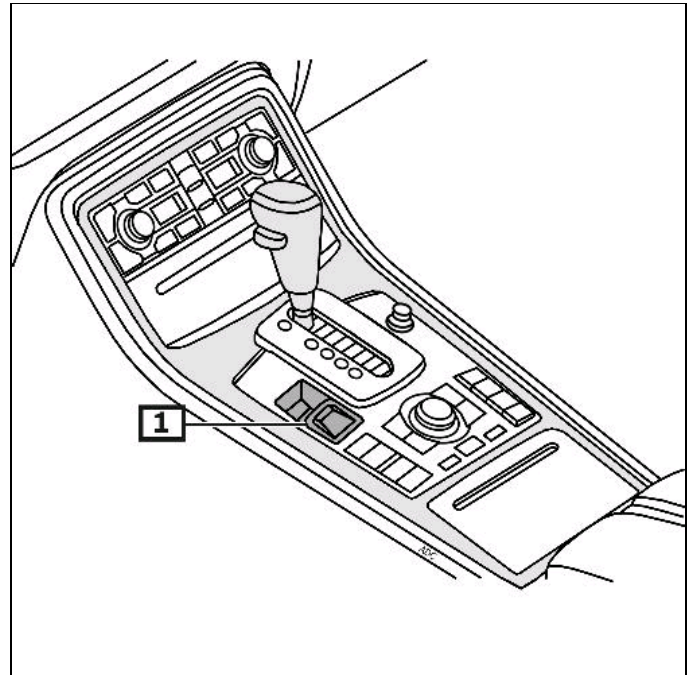
Consignes générales

Les servomoteurs du frein de stationnement se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

Le calculateur du frein de stationnement se trouve dans le coffre à droite sous les outils de bord.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la console centrale. **(1)**
(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Actionner le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Appuyer sur le commutateur du frein à main et actionner simultanément la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Attention ! Le frein de stationnement électromécanique peut être serré lorsque le contact n'est pas mis, mais ne peut pas être desserré.

Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. (1)

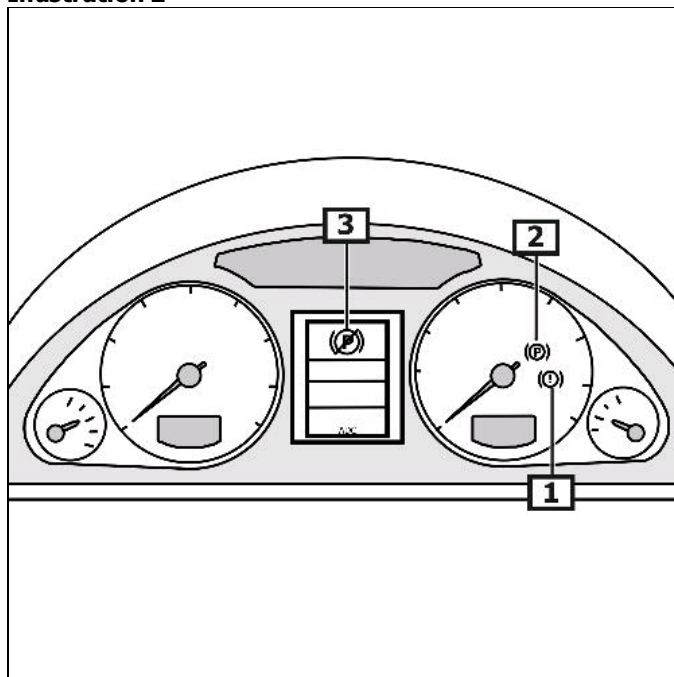
Le voyant clignote en permanence lorsque le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Si le voyant clignote lors de l'actionnement du commutateur, un défaut dans la ligne est signalé. (2)

Si le calculateur détecte un défaut, une indication apparaît à l'écran. (3)

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant d'alarme

Impossible de continuer à rouler.

2 Voyant

3 Panne électrique

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec une station de diagnostic

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.
Mettre le contact.
Desserrer le frein de stationnement

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Après des travaux de réparation

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.
Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Exécuter un test des freins sur le banc d'essai.

Faire rouler le véhicule sur le banc d'essai avec les roues arrière, l'allumage reste activé.
Lorsque la vitesse de contrôle est supérieure à 3 km/h, le mode de contrôle est automatiquement activé.
L'écran affiche le symbole de frein de stationnement jaune et barré.

Les roues avant doivent être fixes lors du contrôle.

Le frein de stationnement est serré par étapes à chaque activation de son contacteur.
Après avoir actionné 3- fois l'interrupteur, il faut serrer complètement le frein de stationnement.

Couples requis

Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.

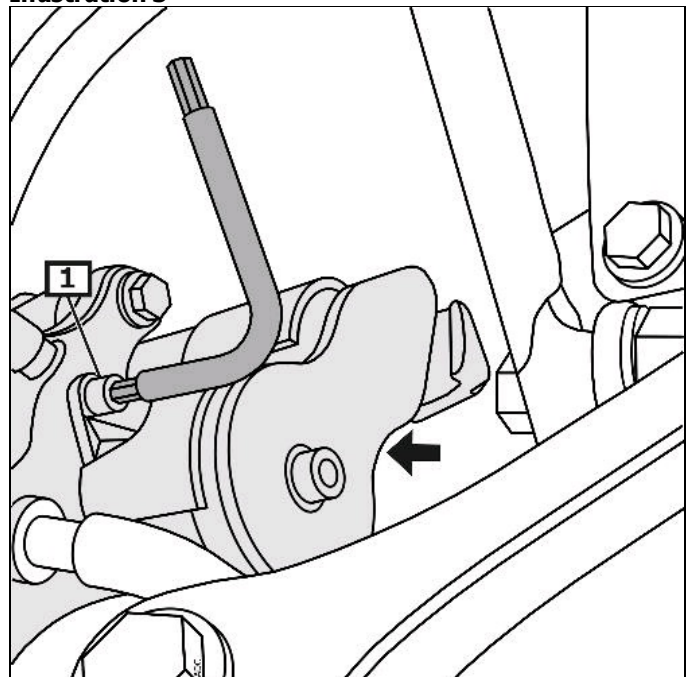
La (les) vis du motoréducteur (1)	(voir illustration 3)	12 Nm
-----------------------------------	-----------------------	-------

Déverrouillage de secours du frein à main

Soulever le véhicule.

Retirer les roues arrière.
Dévisser la(les) vis. (1) (flèche)
(voir illustration 3)

Illustration 3

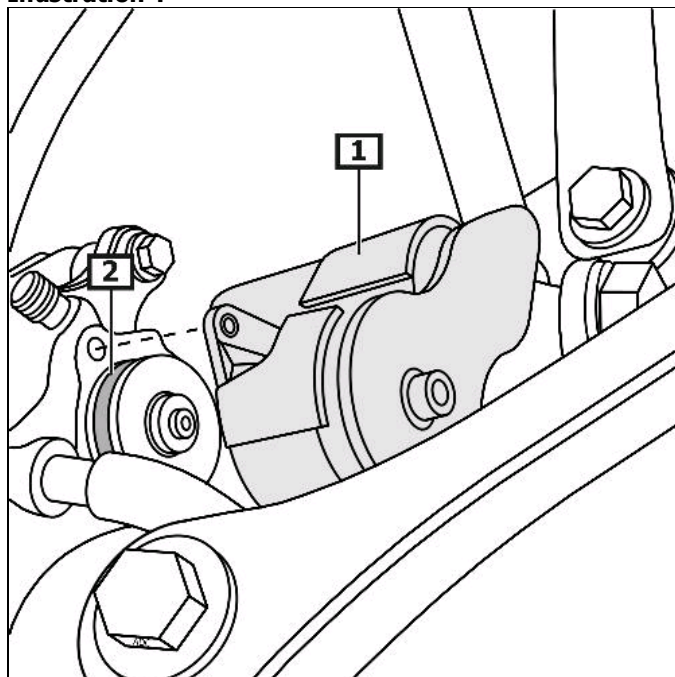


1 La (les) vis du motoréducteur

La (les) vis du motoréducteur (flèche)

Démonter le(s) vérin(s). **(1)**
(voir illustration 4)

Illustration 4



1 servomoteur(s)

2 Bague(s) d'étanchéité

Reculer le piston de frein en tournant la vis de réglage.
Vérifier que le disque de frein se déplace librement.
(voir illustration 5)

Lors du montage, prendre en considération les points suivants

Humidifier la(les) bague(s) d'étanchéité avec du liquide de frein avant le montage. **(2)**
(voir illustration 4)

Illustration 5

