



AUDI A4 (8K\_,B8), A5 (8T\_, 8F\_), Q5 (8R)



### **AVERTISMENT**

**Pericol pentru sănătate!**

**Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!**

**Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.**

**Utilizați un produs special de curățare a frânelor.**

### **Indicație**

**Înainte de executarea lucrărilor la sistemul de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.**

**Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

### **Indicații generale**

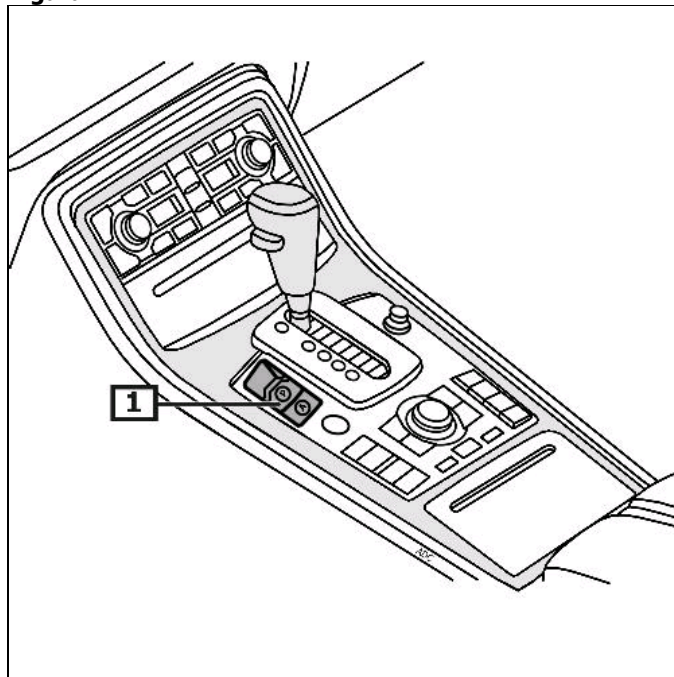
Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Aparatul de control al frânei de parcare se găsește în portbagaj dreapta, sub trusa de scule.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

**(vezi figura 1)**

**Figură 1**



**1 Comutator - frână de parcare**

## **Afișaj/mod de utilizare**

### **Aționați frâna de parcare**

Trafetu comutatorului frânei de parcare.

### **Eliberați frâna de parcare**

Apăsați comutatorul pentru frâna de parcare și acționați simultan pedala de accelerație sau pedala de frână.

**Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.**

### **La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. (1)**

Dacă frâna de staționare prezintă o eroare, lampa de avertizare de culoare galbenă a frânei de staționare se aprinde continuu.

**(2)**

Lămpile de control clipeșc permanent atunci când frâna de parcare nu este acționată complet. **(2)**

Dacă la acționarea manetei de comutare lampa de control clipește, înseamnă că există o defecțiune a conductorilor. **(2)**

Dacă asistentul de pornire în pantă este activat, se aprinde lampa indicatoare în culoarea verde. **(2)**

Dacă există vreo defecțiune la aparatul de control, pe display apare o instrucțiune. **(3)**

**(vezi figura 2)**

**Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!**

## **Înainte lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză**

### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

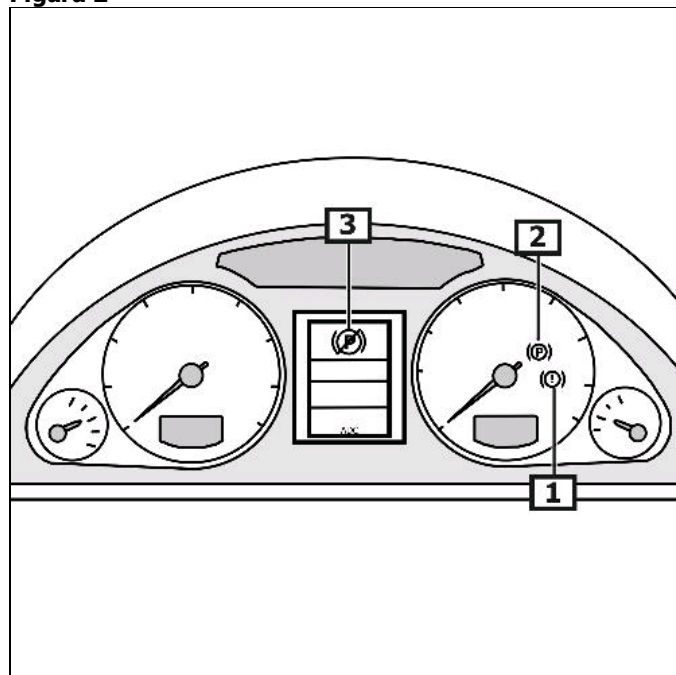
## **După lucrările de reparații**

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

**Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.**

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

**Figură 2**



**1 Lampă de avertizare**

**Deplasarea în continuare nu este posibilă.**

**2 Lampă de control**

**3 Defecțiune electrică**

## **Cupluri de rotație necesare**

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.**

Șurub(uri) - servomotor (1)	(vezi figura 3)	12 Nm
-----------------------------	-----------------	-------

## **Deschizător de siguranță al frânei de parcare**

### **Ridicarea vehiculului.**

Demontarea roților din spate.

Decuplați aprinderea.

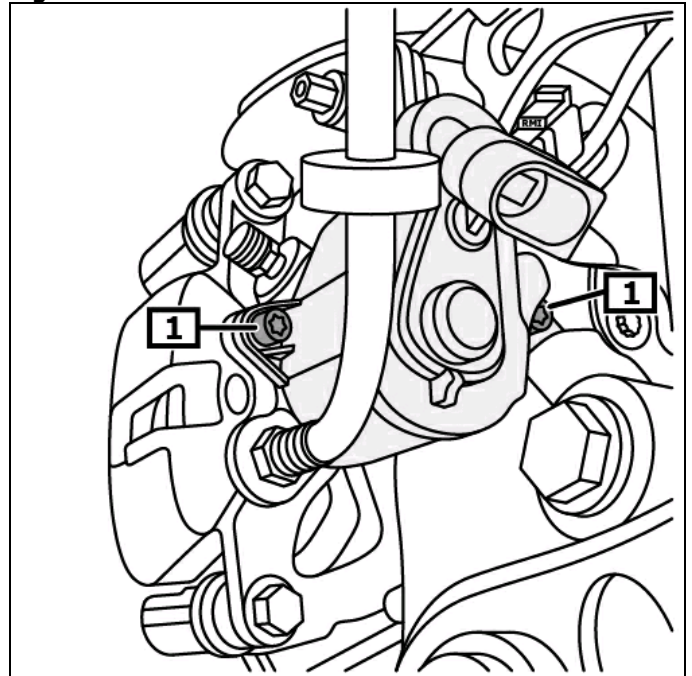
**Respectați timpul de așteptare de 30 s.**

Extrageți ștecărul pentru frâna electromecanică de parcare.

Deșurubați șurubul (șuruburile). (1)

(vezi figura 3)

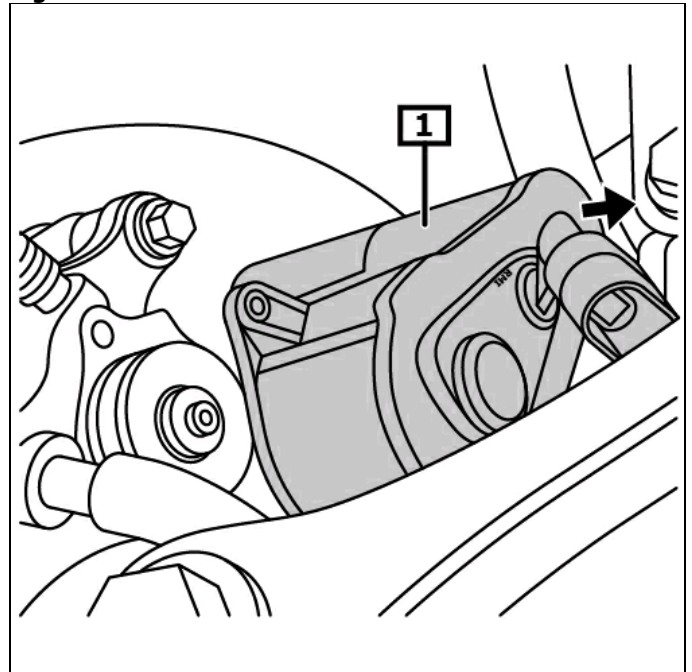
Figură 3



1 Șurub(uri) - servomotor

Demontați servomotorul (servomotoarele). (1) (Săgeată )  
(vezi figura 4)

Figură 4



1 Servomotor (servomotoare)

Aduceți pistonul frânei în poziția inițială prin rotirea șurubului de reglare. **(1)**  
**(vezi figura 5)**

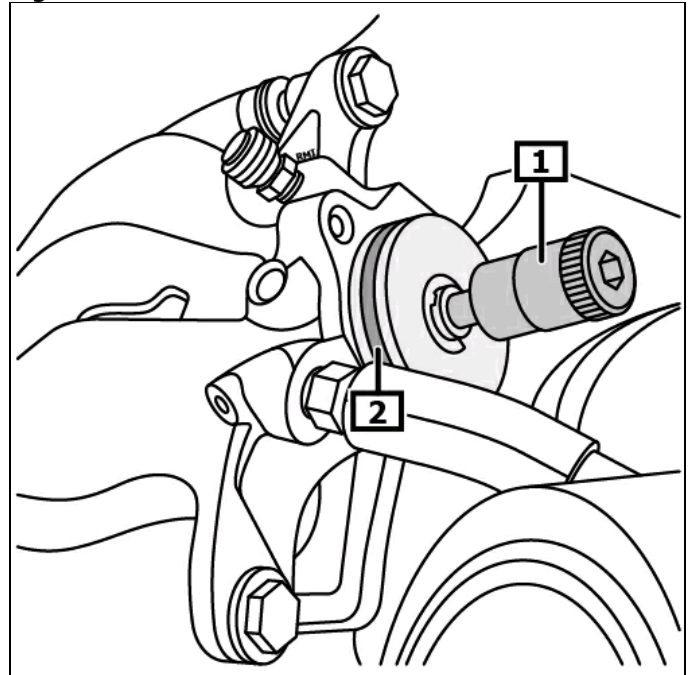
Verificați manevrabilitatea discului de frână.

Înlocuiți inelul (inelele) de etanșare. **(2)**  
**(vezi figura 5)**

**Montarea în ordine inversă demontării.**

**Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.**

**Figură 5**



**1 Unealtă de resetare**

**2 Inel de etanșare**