



AUDI A4 (8K_,B8), A5 (8T_, 8F_), Q5 (8R)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

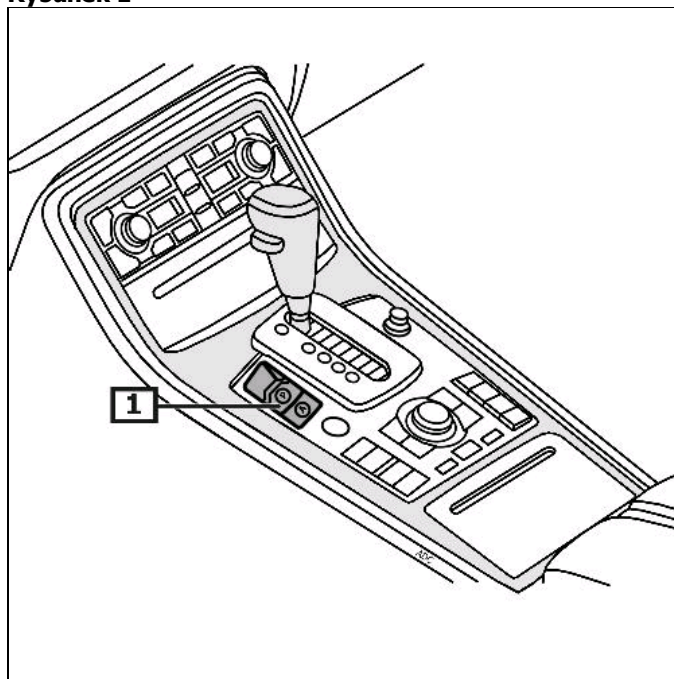
Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Sterownik hamulca postojowego znajduje się w bagażniku, z prawej strony pod skrzynką narzędziową.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

Nacisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.

Uwaga ! Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. (1)

Jeśli w hamulcu postojowym występuje błąd, świeci się stale żółta lampka ostrzegawcza hamulca postojowego. (2)

W przypadku niecałkowitego zamknięcia hamulca postojowego lampka kontrolna będzie cały czas migać. (2)

Jeśli lampka kontrolna będzie migać podczas włączania wyłącznika, oznacza to uszkodzenie przewodu. (2)

Jeśli aktywny jest układ wspomagania ruszania pod górę, świeci się lampka sygnalizacyjna. (2)

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. (3)

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

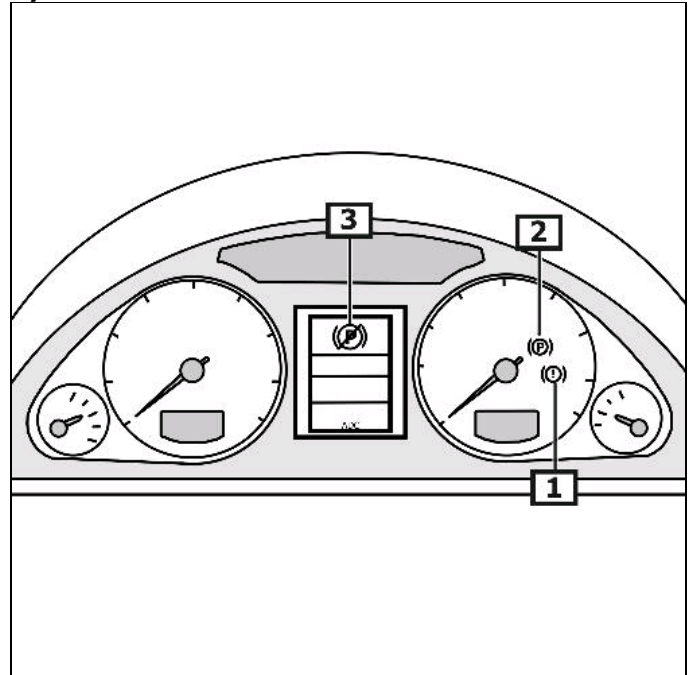
po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Rysunek 2



1 Lampka ostrzegawcza
Kontynuacja jazdy niemożliwa.
3 zakłócenia elektryczne

2 Lampka kontrolna

Wymagane momenty obrotowe

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Śruba(-y) siłownika (1)	(patrz rysunek 3)	12 Nm
-------------------------	-------------------	-------

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Unieść pojazd.

Zdjąć tylne koła.

Wyłączyć zapłon.

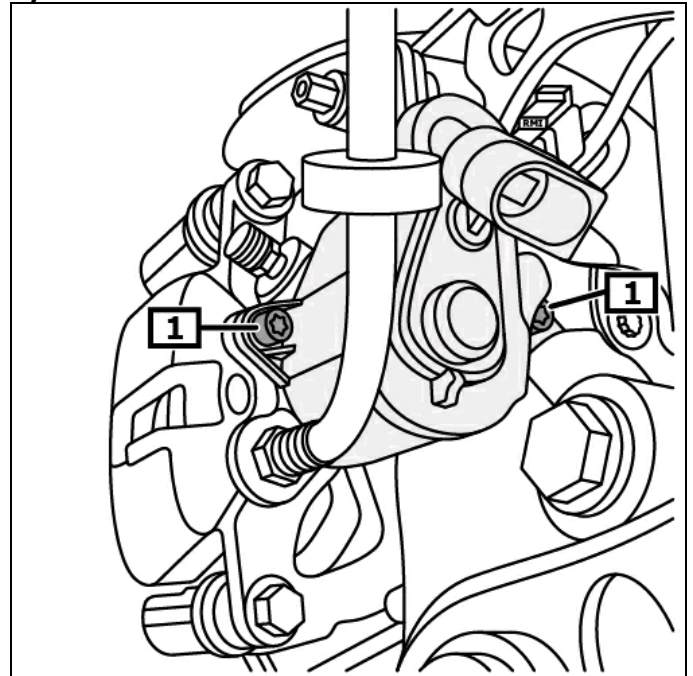
Przestrzegać czasu oczekiwania co najmniej 30 s.

Wyciągnąć wtyczkę elektromechanicznego hamulca postojowego.

Wykręcić śrubę(y). (1)

(patrz rysunek 3)

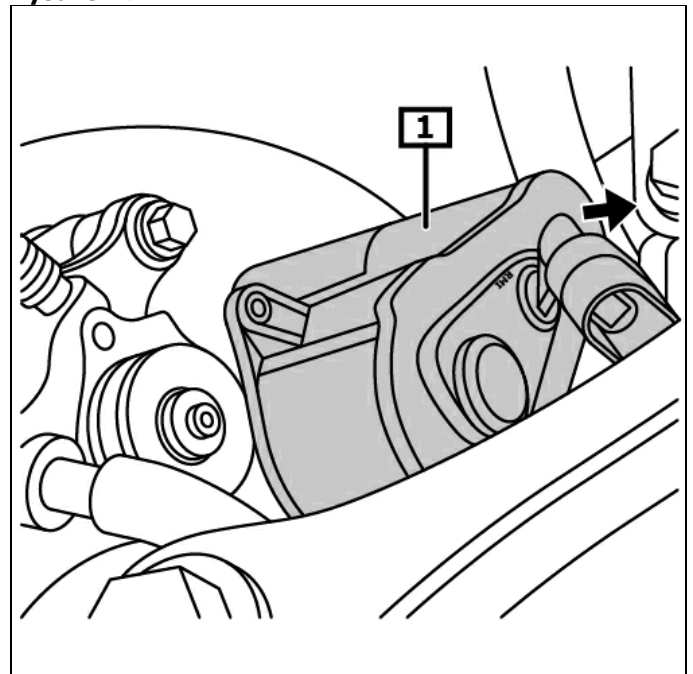
Rysunek 3



1 Śruba(-y) siłownika

Zdemontować serwomotor (-y). (1) (strzałka)
(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Nastawnik serwomotor

Cofnąć tłok hamulcowy poprzez kręcenie śruby nastawczej. **(1)**
(patrz rysunek 5)

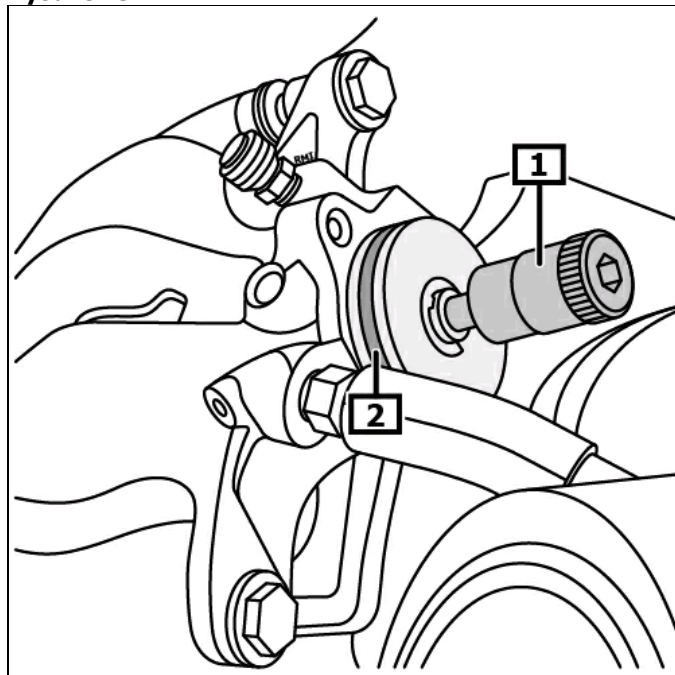
Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.

Wymienić pierścień (pierścienie) uszczelniający(e). **(2)**
(patrz rysunek 5)

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Rysunek 5



1 Narzędzie cofające

2 Pierścień uszczelniający