



IT

AUDI A4 (8K_,B8), A5 (8T_, 8F_), Q5 (8R)



AVVERTENZA

Pericolo per la salute!

L'inalazione di polvere dei freni può causare danni gravi agli organi respiratori!

Non pulire i componenti con aria compressa.

Usare un detergente per freni.

INDICAZIONE

Prima di lavorare all'impianto frenante, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

Indicazioni generali

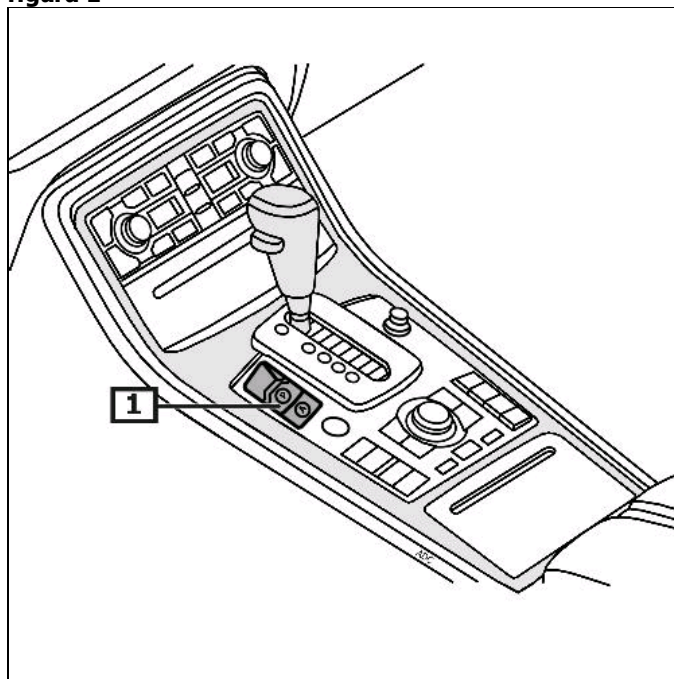
I servomotori del freno di stazionamento si trovano sulle pinze dei freni posteriori.

Centralina freno di stazionamento si trova nel bagagliaio a destra sotto l'utensile di bordo.

L'interruttore del freno di stazionamento si trova nella console centrale. **(1)**

(vedi figura 1)

figura 1



1 interruttore freno di stazionamento

Visualizzazione/comando

Azionare il freno di stazionamento

Tirare l'interruttore per il freno di stazionamento.

Rilasciare il freno di stazionamento

Premere l'interruttore per il freno di stazionamento e contemporaneamente il pedale dell'acceleratore o del freno.

attenzione! Con l'accensione spenta il freno di stazionamento elettromagnetico può essere attivato, ma non rilasciato.

In caso di errori che minacciano seriamente la sicurezza d'esercizio e del traffico si accende la spia luminosa rossa. (1)

Se è presente un errore nel freno di stazionamento la spia luminosa gialla per il freno di stazionamento si accende con luce permanente. (2)

La spia di controllo lampeggia permanentemente quando il freno di stazionamento non è completamente chiuso. (2)

Se la spia di controllo lampeggia quando viene azionato l'interruttore, significa che è presente un guasto della condotta. (2)

Se è attivata l'assistenza alla partenza in salita, la luce di segnalazione si accende con luce verde. (2)

Se è presente un errore riconosciuto da centralina, appare una rispettiva indicazione sul display. (3)
(vedi figura 2)

altri dettagli e informazioni si possono leggere nell'istruzioni sul funzionamento

Prima di eseguire lavori all'impianto frenante, fare retrocedere il pistone del freno con un apparecchio di diagnosi.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

Collegare l'apparecchio diagnostico alla connessione diagnostica.

Inserire accensione.

staccare freno di stazionamento

Seguire le indicazioni dell'apparecchio di diagnosi.

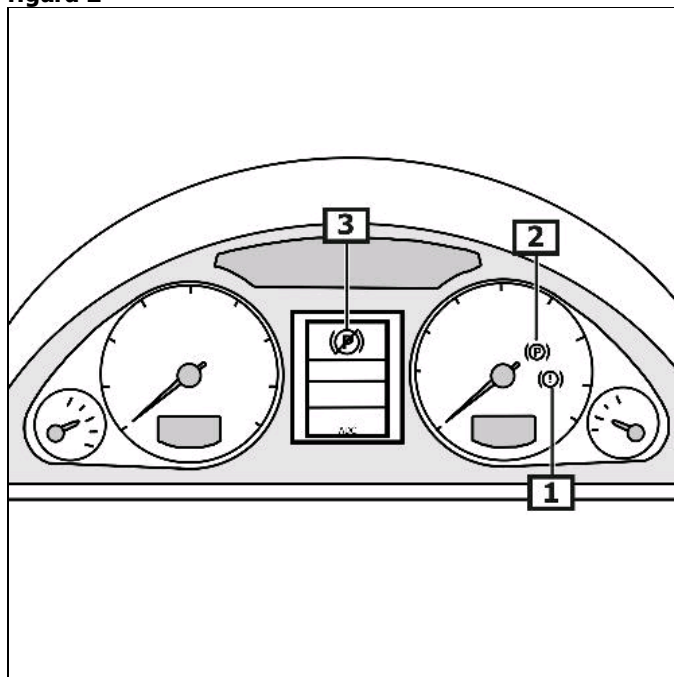
dopo i lavori di riparazione

Seguire le indicazioni dell'apparecchio di diagnosi.

Eseguire le impostazioni di base con apposito apparecchio di diagnosi.

Richiamare la memoria errori, eventualmente eliminare gli errori.

figura 2



1 spia luminosa

Impossibile proseguire.

2 Spia di controllo

3 guasto elettrico

anticoppie necessarie

Le viti e i dadi autofissanti devono essere sempre sostituiti.

Vite(i) servomotore (1)	(vedi figura 3)	12 Nm
-------------------------	-----------------	-------

bloccaggio d'emergenza freno di stazionamento

Sollevamento veicolo .

Smontare ruote posteriori.

Spegnere accensione.

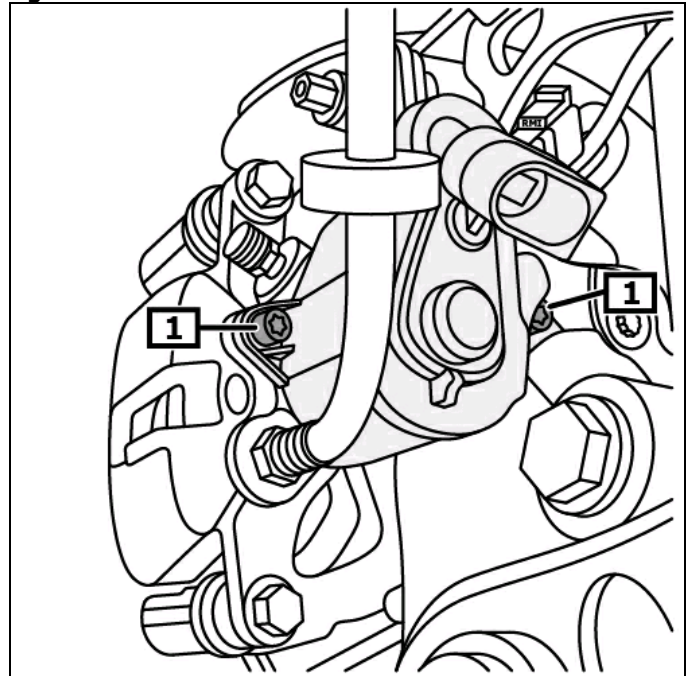
Rispettare un tempo di attesa di minimo 30 s.

Staccare spina per freno di stazionamento elettromeccanico.

Svitare vite(i). (1)

(vedi figura 3)

figura 3

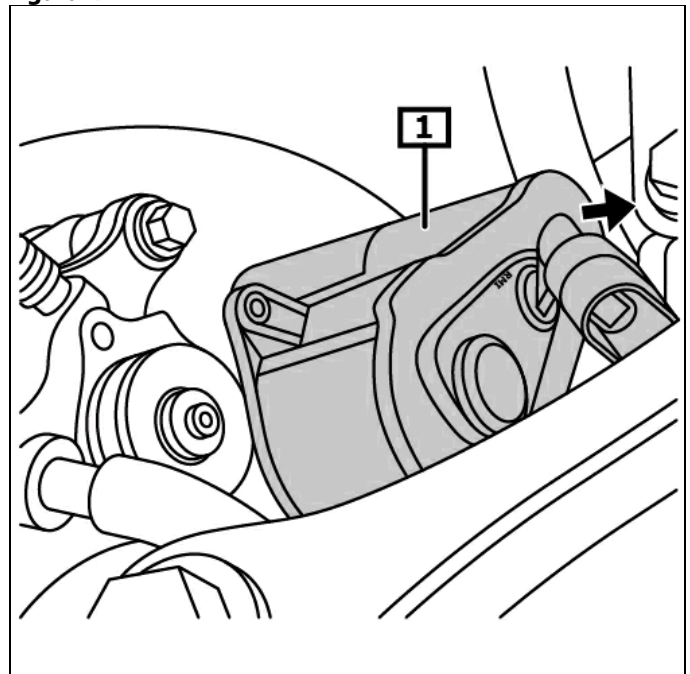


1 Vite(i) servomotore

Smontare servomotore(i). (1) (freccia)

(vedi figura 4)

figura 4



1 servo motore(i)

Ripristinare pistone del freno girando la vite di regolazione. **(1)**
(vedi figura 5)

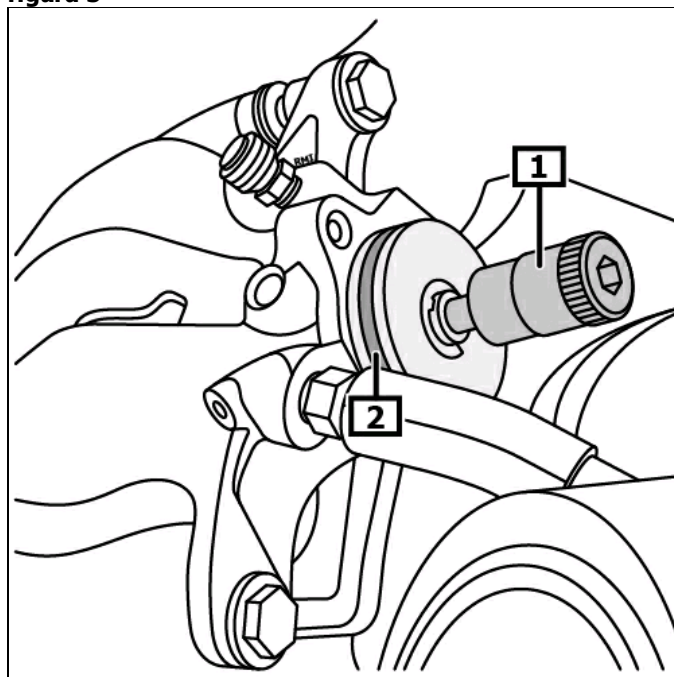
Controllare scorrevolezza del disco del freno.

Sostituire anello(i) di tenuta. **(2)**
(vedi figura 5)

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

**Eeguire le impostazioni di base con apposito
apparecchio di diagnosi.**

figura 5



1 Utensile di ripristino

2 Anello di tenuta