



AUDI A4 (8K_,B8), A5 (8T_, 8F_), Q5 (8R)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatok előtt a rögzítőfék karbantartási üzemmódot aktiválni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

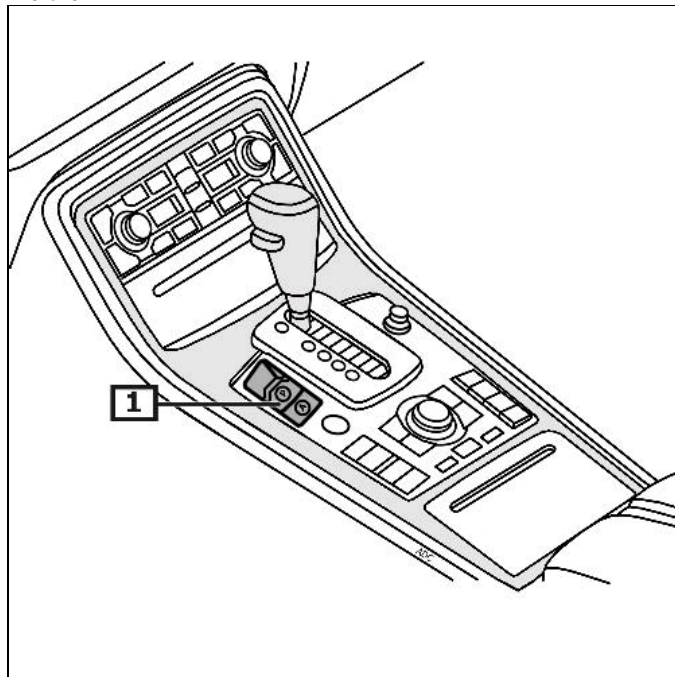
általános utasítások

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergek mögött találhatóak.

A rögzítőfék vezérlőegysége a csomagtartóban található jobbra a fedézetű szerzőkészlet alatt.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni.

A rögzítőféket kioldani.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a gázpedált vagy a fékpedált lenyomni.

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. (1)

Amennyiben hiba jelentkezik a rögzítőféken, folyamatosan világít a rögzítőfék sárga figyelmeztető lámpája. (2)

Az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog, nem teljesen lezárt rögzítőfék mellett. (2)

Amennyiben az ellenőrzőlámpa a kapcsoló működtetésekor villog, vezetékszavar áll fenn. (2)

Amennyiben a hegymeneti rásegítőt aktiválták, a figyelmeztető lámpa zölden világít. (2)

Amennyiben egy a vezérlőegység által felismert hiba áll fenn, a képernyőn megjelenik egy utasítás. (3)

(lásd az ábrát 2)

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.

Kapcsolja be a gyújtást.

Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

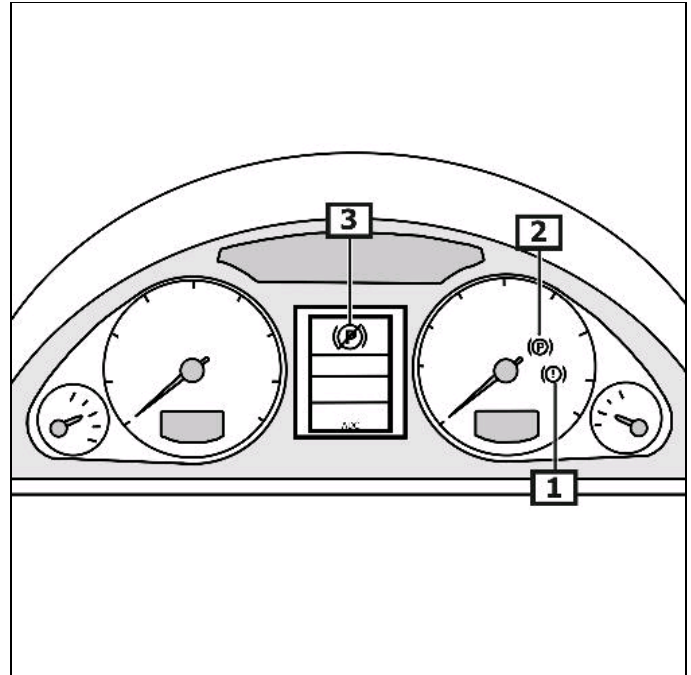
Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.

A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

2 ábra



1 Figyelmeztető lámpa
Nem mehet tovább.

2 Ellenőrzőlámpa

3 elektromos zavarás

szükséges forgató nyomaték

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Állítómotor csavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 3)	12 Nm
----------------------------	-------------------	-------

Rögzítőfék vészkireteszelés

Járművet megemelni.

Kerekeket hátul levenni.

Vegye le a gyújtást.

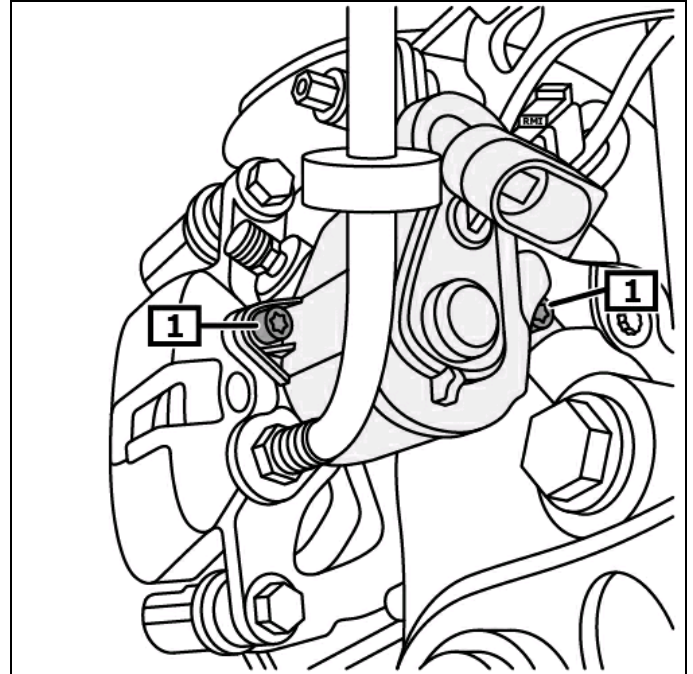
A legalább 30 másodperces várakozási időt be kell tartani.

Az elektromágneses rögzítőfék csatlakozót lehúzni.

Csavarja ki a csavar(oka)t. (1)

(lásd az ábrát 3)

3 ábra

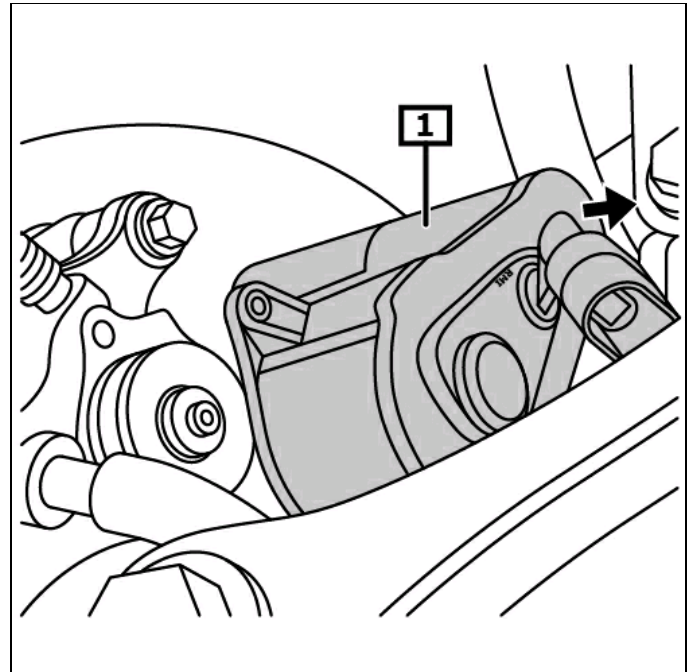


1 Állítómotor csavar(ok)

Az állítómotor(oka)t leszerelni. (1) (nyíl)

(lásd az ábrát 4)

4 ábra



1 szervomotor(ok)

Állítsa vissza a fékdugattyút a beállítócsavar elforgatásával. **(1)**
(lásd az ábrát 5)

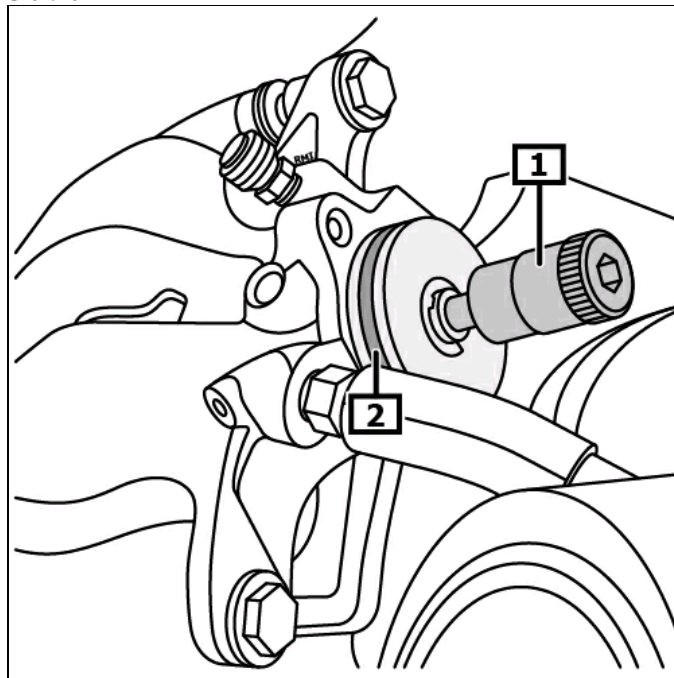
Ellenőrizze a féktárcsa könnyen járóságát.

Cserélje ki a tömítőgyűrű(ke)t. **(2)**
(lásd az ábrát 5)

Beszereelés a kiszereeléssel ellentétes sorrendben.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.

5 ábra



1 Visszaállító szerszám

2 Tömítőgyűrű