



AUDI A4 (8K_,B8), A5 (8T_, 8F_), Q5 (8R)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur l'installation de freinage.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Consignes générales

Les servomoteurs du frein de stationnement se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

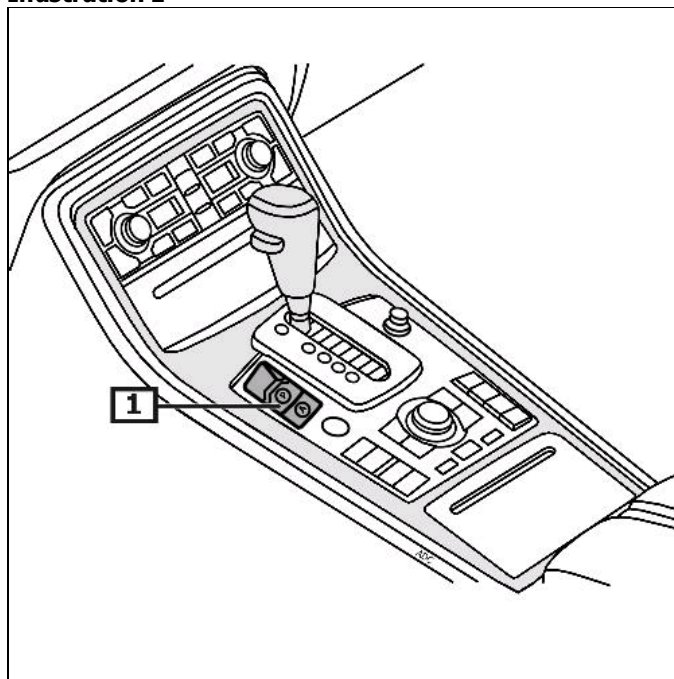
Le calculateur du frein de stationnement se trouve dans le coffre à droite sous les outils de bord.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la

console centrale. **(1)**

(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Actionner le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Appuyer sur le commutateur du frein à main et actionner simultanément la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Attention ! Le frein de stationnement électromécanique peut être serré lorsque le contact n'est pas mis, mais ne peut pas être desserré.

Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. (1)

Si un défaut est constaté sur le frein de stationnement, le voyant d'alerte jaune du frein de stationnement s'allume en permanence. **(2)**

Le voyant clignote en permanence lorsque le frein de stationnement n'est pas complètement serré. **(2)**

Si le voyant clignote lors de l'actionnement du commutateur, un défaut dans la ligne est signalé. **(2)**

Le témoin d'indication s'allume en vert lorsque l'aide au démarrage en pente est activée. **(2)**

Si le calculateur détecte un défaut, une indication apparaît à l'écran. **(3)**

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec une station de diagnostic

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

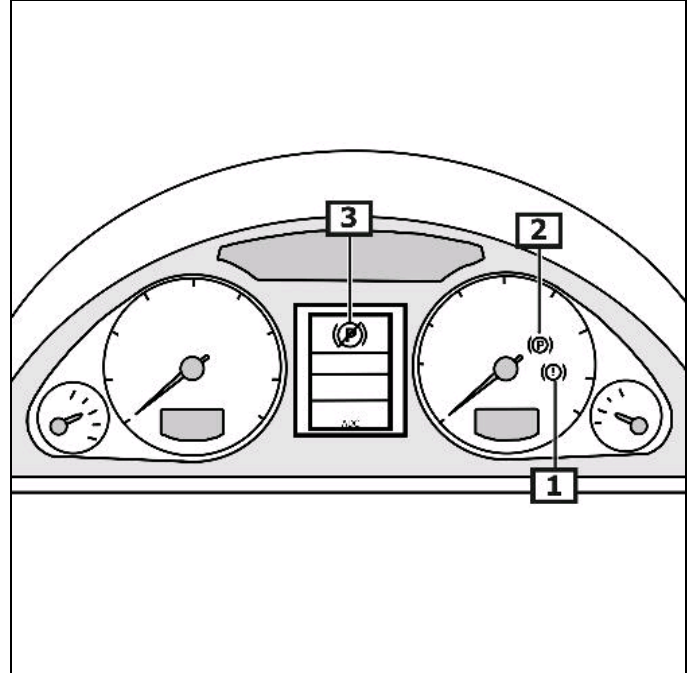
Après des travaux de réparation

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Illustration 2



1 Voyant d'alarme

Impossible de continuer à rouler.

2 Voyant

3 Panne électrique

Couples requis

Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.

La (les) vis du motoréducteur (1)	(voir illustration 3)	12 Nm
-----------------------------------	-----------------------	-------

Déverrouillage de secours du frein à main

Soulever le véhicule.

Retirer les roues arrière.

Enlever le contact.

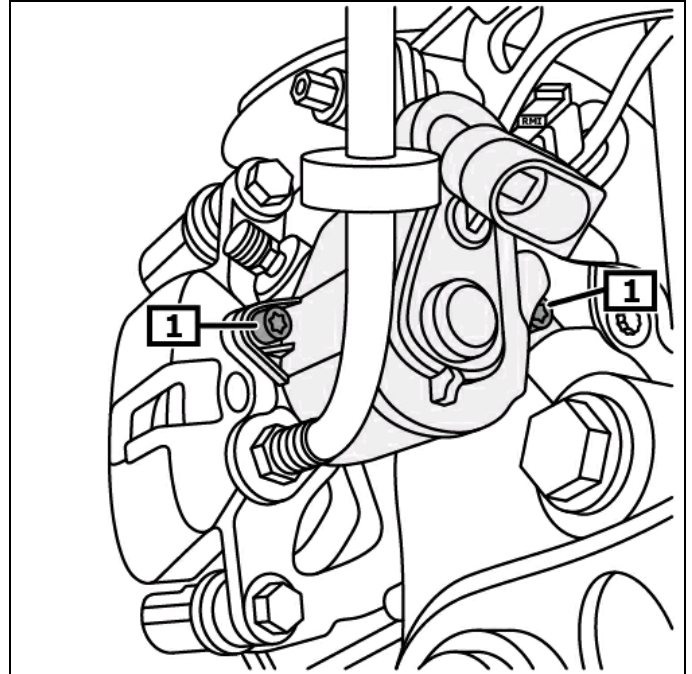
Respecter un temps d'attente d'au moins 30 s.

Retirer le connecteur du frein de stationnement électromécanique.

Dévisser la(les) vis. (1)

(voir illustration 3)

Illustration 3

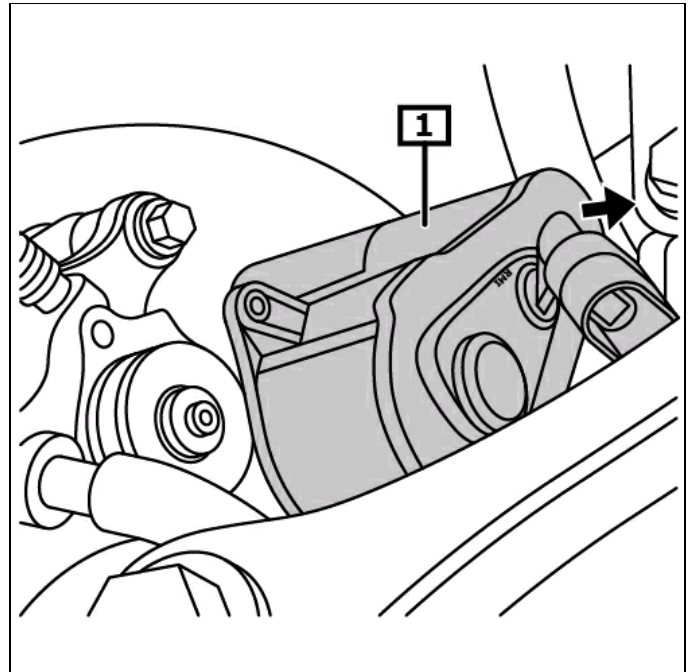


1 La (les) vis du motoréducteur

Démonter le(s) vérin(s). (1) (flèche)

(voir illustration 4)

Illustration 4



1 servomoteur(s)

Reculer le piston de frein en tournant la vis de réglage. **(1)**
(voir illustration 5)

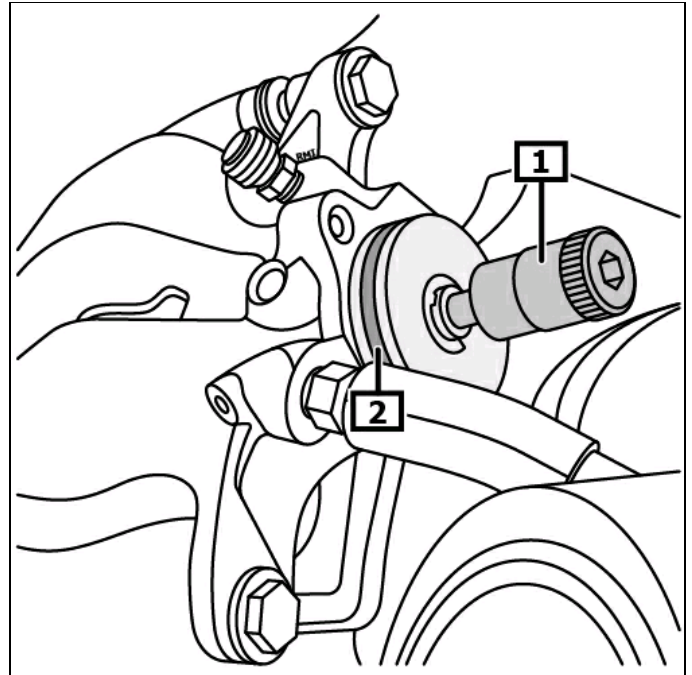
Vérifier que le disque de frein se déplace librement.

Renouveler la(les) rondelle(s) d'étanchéité. **(2)**
(voir illustration 5)

Pose dans l'ordre inverse de la dépose.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Illustration 5



1 Outil de remise à zéro

2 Rondelle d'étanchéité