



ES

AUDI A4 (8K_,B8), A5 (8T_, 8F_), Q5 (8R)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de realizar trabajos de mantenimiento en el sistema de frenos, active el modo de servicio del freno de mano.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

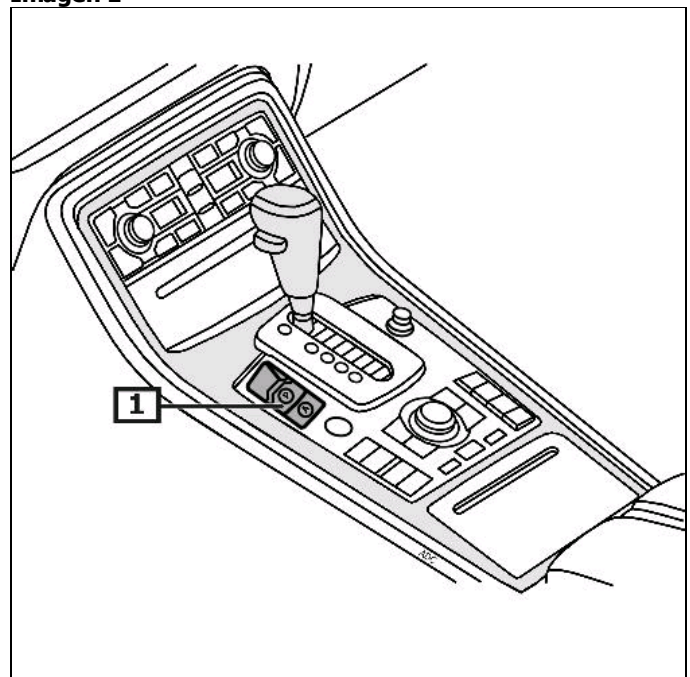
Indicaciones generales

Los motores de accionamiento del freno de mano se encuentran en las zapatas de freno traseras.
El dispositivo de control del freno de mano se encuentra en el lado derecho del guardamaletas debajo de la caja de herramientas de abordo.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

Poner el freno de estacionamiento

Pulsar el interruptor para el freno de mano y al mismo tiempo accionar el acelerador o el pedal de freno.

¡Atención! Cuando el sistema de ignición está desactivado, el freno de mano puede ser accionado pero no se deja desactivar.

El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. (1)

Si hay un fallo en el freno de mano, se iluminará el piloto amarillo de advertencia para el freno de mano. **(2)**

La lámpara de control centellea permanentemente cuando el freno de mano no está completamente cerrado. **(2)**

Si la lámpara de control centellea al accionar el interruptor, hay una falla en el conductor eléctrico. **(2)**

Si la ayuda para arrancar en pendientes está activada, el testigo de advertencia se enciende de color verde. **(2)**

Si existe un error detectado por el dispositivo de control, aparece una indicación correspondiente en la pantalla. **(3)**
(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.

Conectar el sistema de encendido.

soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

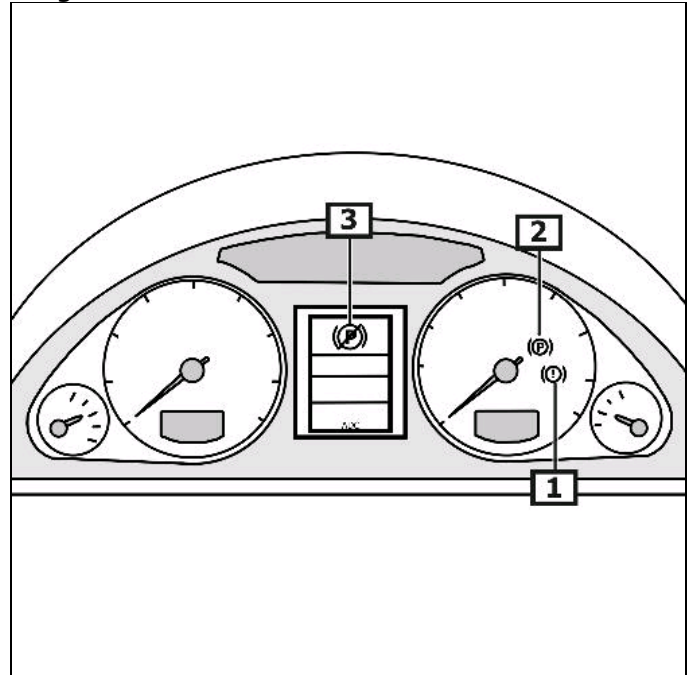
Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Imagen 2



1 Lámpara de advertencia
No es posible continuar la conducción.

2 Lámpara de control

3 Fallo eléctrico

Pares de giro requeridos

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Tornillo(s) del motor de actuadores (1)	(véase imagen 3)	12 Nm
---	------------------	-------

Traba de seguridad del freno manual.

Elevar el vehículo.

Retirar ruedas traseras.

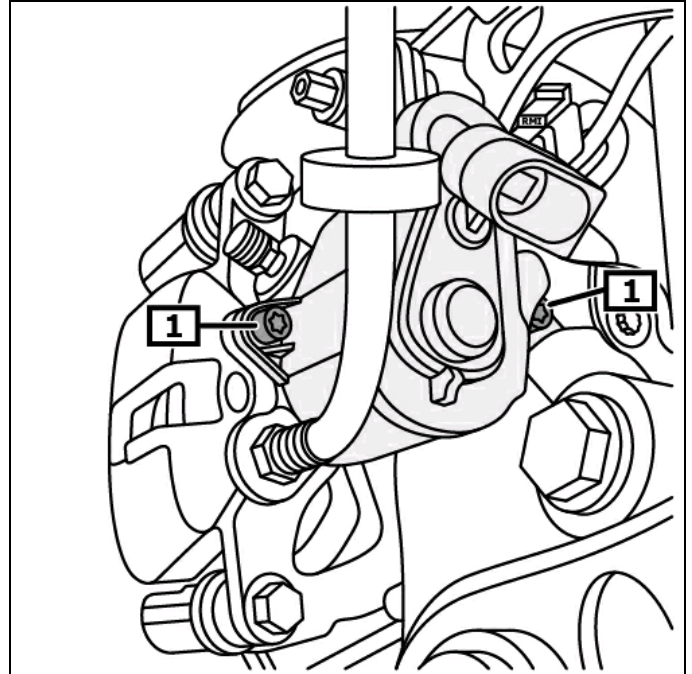
Desconectar el sistema de encendido.

Respetar un tiempo de espera de por lo menos 30 segundos.

Sacar el conector para el freno de estacionamiento electromecánico.

Desenroscar el (los) tornillo(s). (1)
(véase imagen 3)

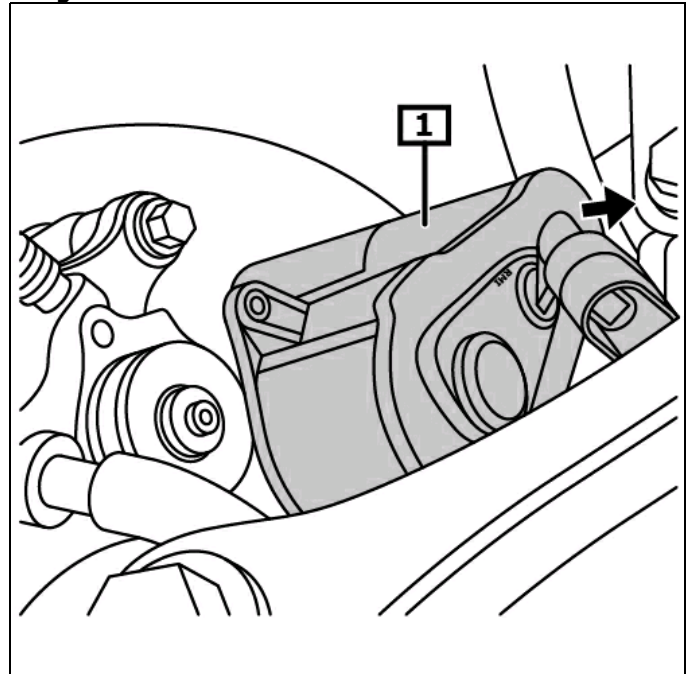
Imagen 3



1 Tornillo(s) del motor de actuadores

Desmontar el(los) servomotor(es). (1) (flecha)
(véase imagen 4)

Imagen 4



1 Servomotor(es)

Reposicionar el émbolo del freno por medio del tornillo regulador.
(1)
(véase imagen 5)

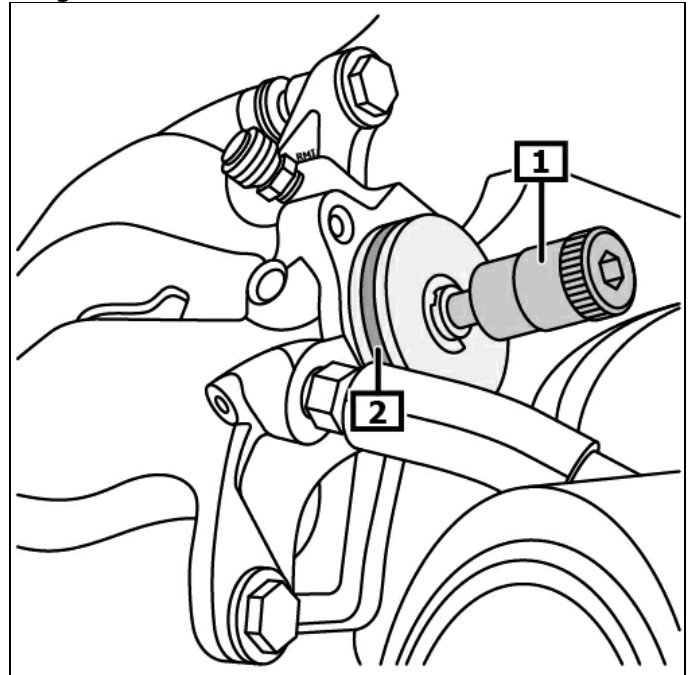
Controlar que el disco del freno tenga espacio de acción.

Renovar anillo(s) obturador(es). **(2)**
(véase imagen 5)

Montaje en el orden inverso del desmontaje.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

Imagen 5



1 Herramienta de reposición

2 Junta anular