



AUDI A3 (8V1), A3 Cabriolet (8V7), A3 Limousine (8VS), A3 Sportback (8VA)



### **AVISO**

**Perigo para a saúde!**

**A inalação de pó dos travões pode provocar danos graves no sistema respiratório!**

**Não limpar os componentes dos travões com ar comprimido.**

**Utilizar produto de limpeza para travões.**

### **AVISO**

**Antes de realizar trabalhos no sistema de travões, deslocar o êmbolo do travão com o aparelho de diagnóstico para trás.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

### **Avisos gerais**

Em caso de tracção nas quatro rodas permanente é necessária uma estação de teste de travões adequada.

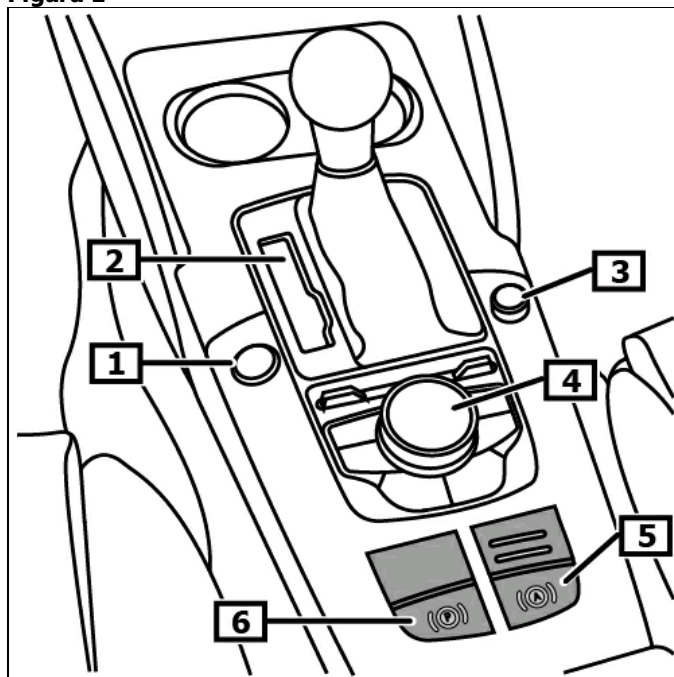
Os servomotores do travão de estacionamento eletromecânico encontram-se nas pinças traseiras do travão.

Com a ignição desligada é possível accionar o travão de estacionamento electromecânico mas não é possível desbloquear.

O interruptor do travão de estacionamento eletromecânico encontra-se na consola central. **(6)**

**(veja a figura 1)**

Figura 1



**1** Interruptor do sistema Start-Stop  
(opcional)

**2** Alavanca seletora  
(opcional)

**3** Interruptor multifunções  
(opcional)

**4** Interruptor multifunções  
(opcional)

**5** Chave - travão fixador  
(opcional)

**6** Chave - travão fixador

## **Ecrã/comando**

### **Acionar o travão de estacionamento**

Puxar e manter o interruptor do travão de estacionamento eletromecânico. **(6)**  
**(veja a figura 1)**

**Aviso:** A lâmpada de controlo para o travão de estacionamento eletromecânico acende. **(1)**  
**(veja a figura 2)**

Largar o interruptor do travão de estacionamento. **(6)**  
**(veja a figura 1)**

### **Soltar o travão de estacionamento com o motor desligado:**

Ligar a ignição.

Pressionar o interruptor do travão de estacionamento e acionar simultaneamente o pedal do travão.

**Aviso:** As lâmpadas de controlo do travão de estacionamento eletromecânico têm de apagar.

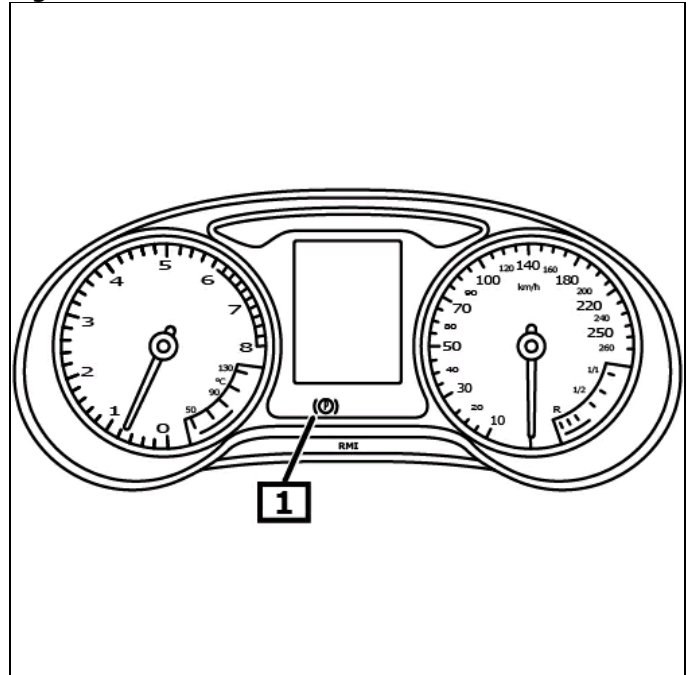
### **Soltar o travão de estacionamento com o motor a trabalhar:**

Pressionar o interruptor do travão de estacionamento e, simultaneamente, acionar ligeiramente o pedal do acelerador.

**Aviso:** As lâmpadas de controlo do travão de estacionamento eletromecânico têm de apagar.

**Outros pormenores e informações encontram-se no manual de instruções de funcionamento!**

**Figura 2**



**1** Lâmpada de controlo para o travão de estacionamento eletromecânico

**Antes de realizar trabalhos no sistema de travagem, deslocar o êmbolo do travão com um aparelho de diagnóstico para trás**

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

Ligar o aparelho de diagnóstico na sua respectiva tomada.

Ligar a ignição.

Soltar o travão manual

**Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico.**

**Após serviços de reparo**

**Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico.**

Fazer ajuste básico com o aparelho de diagnóstico apropriado.

Consultar a memória de erros e, se for necessário, apagar os erros.

**Realizar teste de travões na estação de teste.**

Aviso: Em caso de tracção nas quatro rodas permanente é necessária uma estação de teste de travões adequada.

As rodas dianteiras devem estar fixas durante a realização do teste.

Conduzir o veículo para o banco de ensaios através das rodas traseiras e manter a ignição ligada.

Se a velocidade de teste for superior a 3 km/h, é ativado automaticamente o modo de teste.

No visor aparece um símbolo amarelo riscado do travão de estacionamento.

O travão de estacionamento vai fechando cada vez que se pressiona o interruptor.

Depois de premir 4 vezes o interruptor, o travão de estacionamento fecha-se completamente.

Aviso: Depois de premir 5 vezes o interruptor, o travão de estacionamento está novamente solto.

## **Binários necessários**

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

|                               |                   |      |
|-------------------------------|-------------------|------|
| Parafuso(s) do servomotor (2) | (veja a figura 3) | 8 Nm |
|-------------------------------|-------------------|------|

## **Desbloqueio de emergência - travão de estacionamento**

### **Desmontagem:**

**Firmar a viatura contra deslocamento autónomo.**

**Levantar a viatura .**

Remover as rodas traseiras.

Separar a(s) conexão(ões) eléctrica(s) do servomotor. (1)

Desaparafusar o(s) parafuso(s). (2)



### **CUIDADO!**

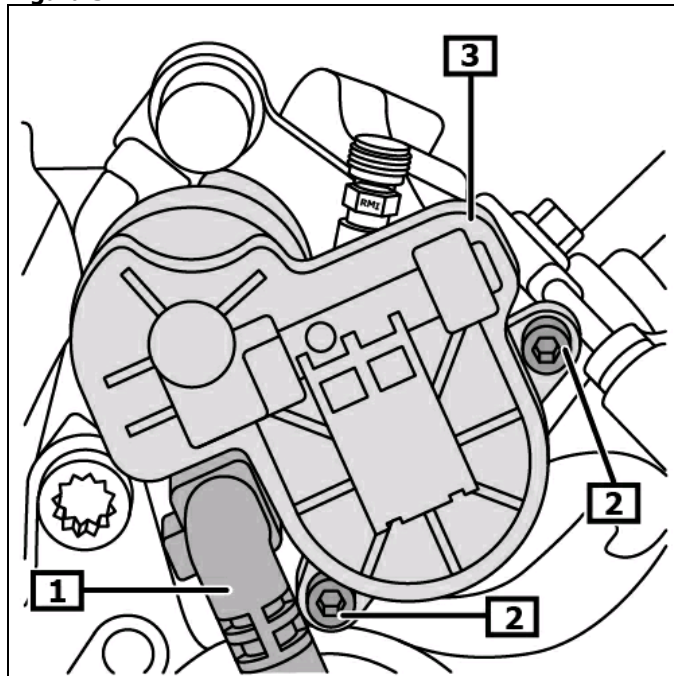
**Quando ambos os parafusos estiverem desenroscados, o servomotor pode girar.**

**Os membros exteriores podem ser esmagados.**

**Retirar cuidadosamente o servomotor da pinça de travão.**

Desmontar o(s) motor(es) posicionadores. (3)  
(veja a figura 3)

Figura 3



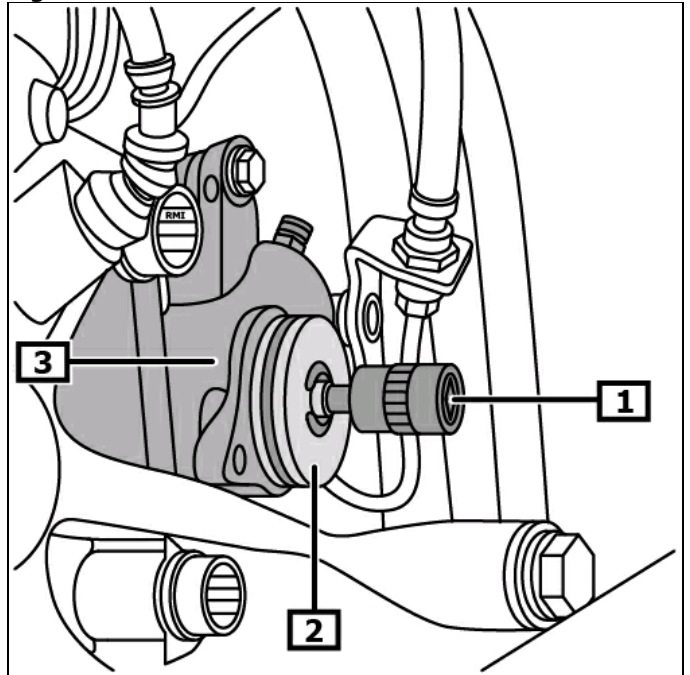
1 Conexão(ões) eléctr.

2 Parafuso(s)

3 Servomotor para travão de estacionamento

Colocar ferramenta(s) de ajuste. **(1)**  
Aplicação Torx **(tipo comercial)**  
Rodar manualmente para trás o fuso do pistão do travão até o travão ficar livre. **(2)**  
**(veja a figura 4)**

**Figura 4**



**1** Aplicação Torx

**2** Fuso do pistão do travão

**3** Pinça

## Montagem:

Retirar o(s) anel(eis) de vedação. **(1)**

Limpar a ranhura do anel de vedação. **Não danificar a ranhura da junta de estanquidade.**

Limpar a(s) superfície(s) de estanque. **(2)**

**Não danificar a(s) superfície(s) estanque(s).**

Substituir o(s) anel (anéis) de vedação. Engraxar anel(eis) de vedação.

**Não danificar ou girar a(s) junta(s) de estanquidade na montagem. (1)**

Lubrificar o eixo para o servomotor. **(3)**

**(veja a figura 5)**

Colocar o servomotor para o travão de estacionamento cuidadosamente na pinça do travão. **(3)**

**(veja a figura 3)**

**Observar o assentamento correto da junta de estanquidade! (1)**

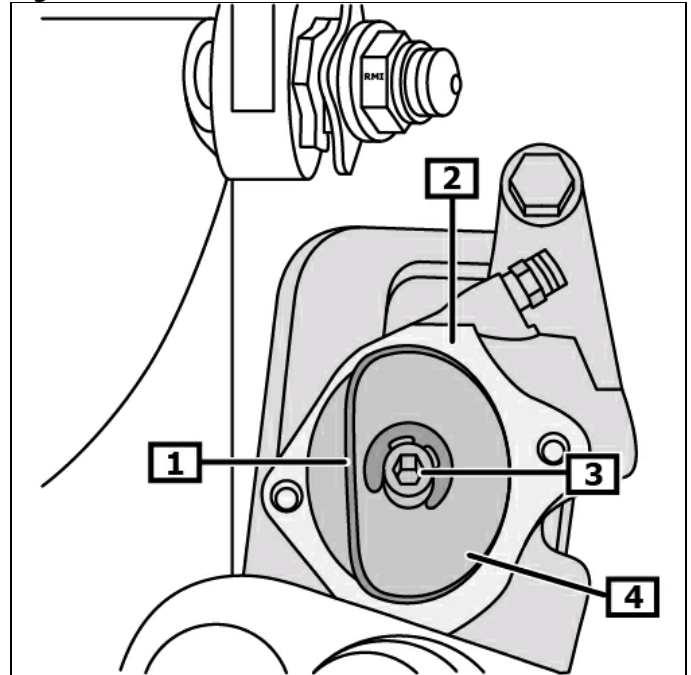
**(veja a figura 5)**

**Para a montagem, o servomotor deve estar alinhado com a pinça de travão.**

**O servomotor não pode ser apertado com os parafusos às pinças do travão.**

**Fazer ajuste básico com o aparelho de diagnóstico apropriado.**

Figura 5



1 anel (anéis) de vedação

2 Superfície(s) de estanque.

3 Eixo para o servomotor

4 Fuso do pistão do travão