



AUDI A3 (8V1), A3 Cabriolet (8V7), A3 Limousine (8VS), A3 Sportback (8VA)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.

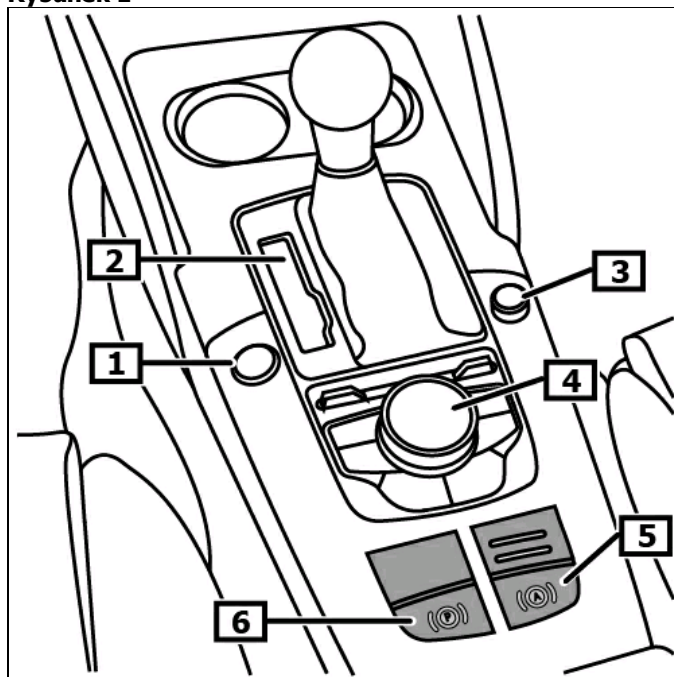
Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Przy stałym napędzie na wszystkie koła konieczne jest odpowiednie stanowisko do kontroli hamulców. Silniki nastawcze elektromechanicznego hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca. Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.

Przełącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(6)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



- | | |
|---|---|
| 1 Włącznik systemu start-stop
(opcja) | 2 Podnieść dźwignię
(opcja) |
| 3 Przełącznik wielofunkcyjny
(opcja) | 4 Przełącznik wielofunkcyjny
(opcja) |
| 5 Przełącznik – hamulec postojowy
(opcja) | 6 Przełącznik – hamulec postojowy
(opcja) |

Wskazanie/obsługa

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć i przytrzymać przełącznik elektromechanicznego hamulca postojowego. **(6)**

(patrz rysunek 1)

Uwaga: Świeci się lampka kontrolna elektromechanicznego hamulca postojowego. **(1)**

(patrz rysunek 2)

Zwolnić przełącznik hamulca postojowego. **(6)**

(patrz rysunek 1)

Zwolnić hamulec postojowy przy wyłączonym silniku:

Włączyć zapłon.

Wcisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.

Uwaga: Lampki kontrolne mechanicznego hamulca postojowego muszą zgasnąć.

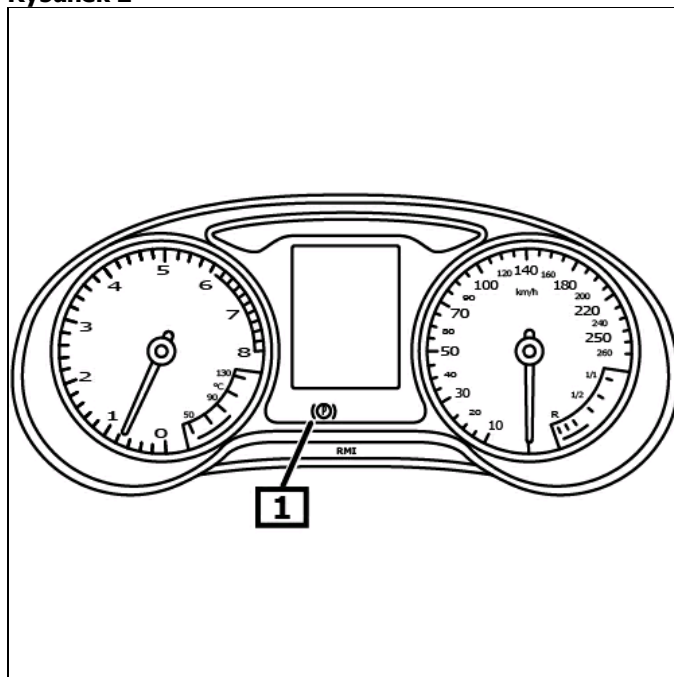
Zwolnić hamulec postojowy przy włączonym silniku:

Nacisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie lekko nacisnąć pedał gazu.

Uwaga: Lampki kontrolne mechanicznego hamulca postojowego muszą zgasnąć.

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna elektromechanicznego hamulca postojowego

Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Przeprowadzić test hamulcowy na stanowisku testowym.

Uwaga: Przy stałym napędzie na wszystkie koła konieczne jest odpowiednie stanowisko do kontroli hamulców. Podczas kontroli przednie koła muszą stać nieruchomo.

Wjechać tylnymi kołami pojazdu na stanowisko testowe, zapłon pozostaje włączony.

Gdy prędkość kontrolna jest większa niż 3 km/h, następuje automatyczna aktywacja trybu kontrolnego.

Na wyświetlaczu pojawia się żółty, przekreślony symbol hamulca parkowania.

Każde wciśnięcie włącznika powoduje dalsze zamknięcie hamulca postojowego.

Po 4-krotnym uruchomieniu przełącznika hamulec parkowania jest całkowicie zamknięty.

Uwaga: Po 5-krotnym uruchomieniu przełącznika hamulec postojowy jest ponownie zwolniony.

Wymagane momenty obrotowe

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Śruba(-y) siłownika (2)	(patrz rysunek 3)	8 Nm
-------------------------	-------------------	------

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Demontaż:

Zabezpieczyć pojazd przed potoczeniem się.

Unieść pojazd.

Zdjąć tylne koła.

Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku. (1)

Wykręcić śrubę(y). (2)



UWAGA

Jeśli obie śruby są wykręcone, siłownik może się obrócić.

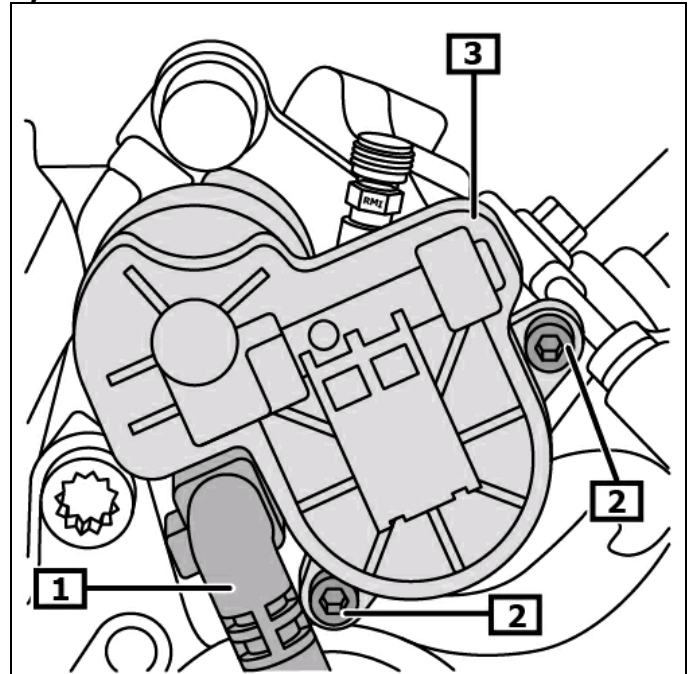
Niebezpieczeństwo zmiążdżenia kończyn.

Ostrożnie ściągnąć silnik nastawczy z zacisku hamulca.

Zdemontować serwomotor (-y). (3)

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



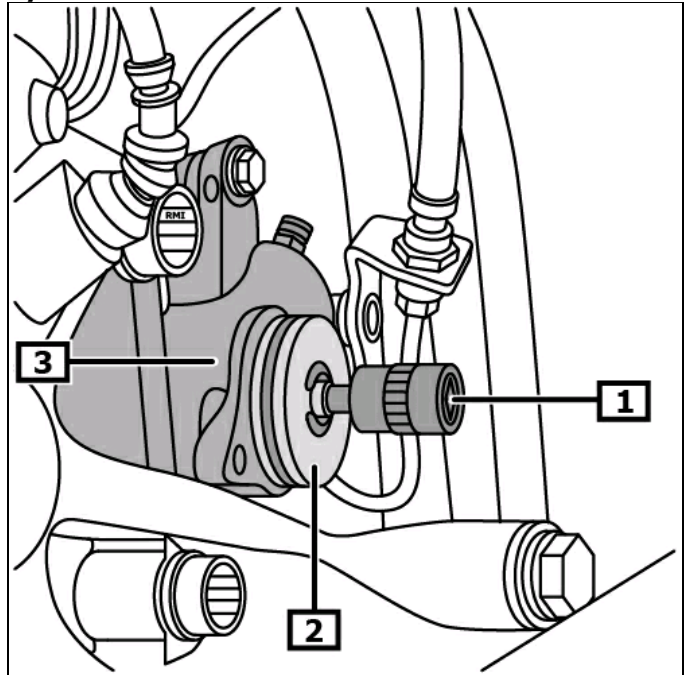
1 Złącze (a) elektryczne

2 Śruba(y)

3 Element nastawczy hamulca postojowego

Włożyć narzędzie(a) do regulacji. **(1)**
Klucz nasadowy Torx (**stosowany w handlu**)
Odkręcić trzpień tłoczka hamulcowego ręcznie, aż hamulec
zostanie zwolniony. **(2)**
(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Klucz nasadowy Torx

2 Trzpień tłoczka hamulcowego

3 Zacisk hamulcowy

Montaż:

Usunąć uszczelkę (-i) / pierścień uszczelniający. **(1)**
Wyczyścić rowek pierścienia uszczelniającego. **Nie uszkodzić rowka pierścienia uszczelniającego.**
Wyczyścić płaszczyznę(y) uszczelniającą(e). **(2)**
Nie uszkodzić powierzchni uszczelniania.

Wymienić pierścień (pierścienie) uszczelniający(e). Naoliwić pierścień(e) uszczelniający(e).
Podczas montażu nie uszkodzić ani nie skręcić pierścienia(-ni) uszczelniającego(-ych). (1)
Nasmarować wałek siłownika. **(3)**
(patrz rysunek 5)

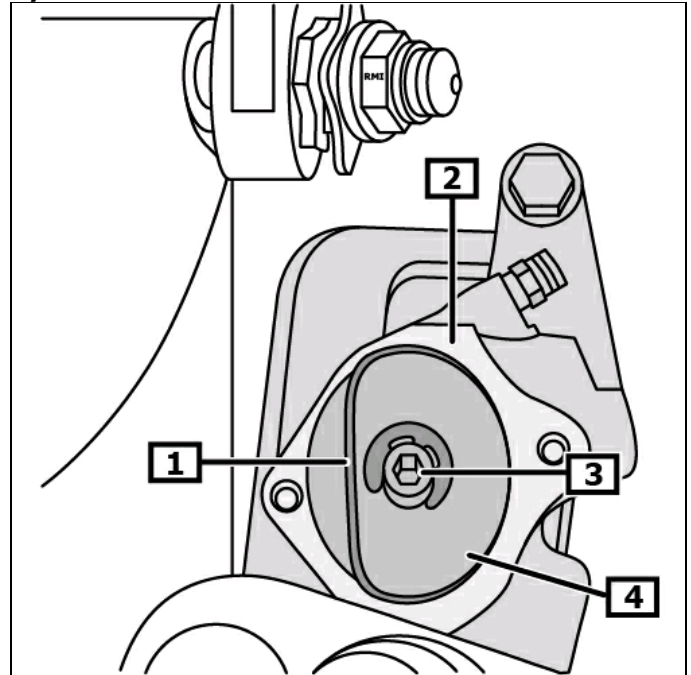
Ustawić ostrożnie silnik nastawczy hamulca postojowego przy zacisku hamulca. **(3)**
(patrz rysunek 3)

Zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie pierścienia uszczelniającego! (1)
(patrz rysunek 5)

Do montażu silnik nastawczy musi przylegać do zacisku hamulcowego.
Nie wolno dociągać siłownika do zacisku hamulca śrubami.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Rysunek 5



1 pierścienie uszczelniające

2 Powierzchnia (-i) uszczelniająca (-e)

3 Wałek siłownika

4 Trzpień tłoczka hamulcowego