



AUDI A3 (8V1), A3 Cabriolet (8V7), A3 Limousine (8VS), A3 Sportback (8VA)



### **WAARSCHUWING**

**Gevaar voor de gezondheid!**

**Het inademen van remstof kan leiden tot ernstige schade aan de ademhalingsorganen!**

**Onderdelen van het remsysteem niet met perslucht reinigen.**

**Remmenreiniger gebruiken.**

### **OPMERKING**

**Voor werkzaamheden aan het remsysteem, remzuigers met diagnoseapparaat terugbewegen.**

**De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.**

### **Algemene aanwijzingen**

Bij permanente AWD is een geschikte remmentestbank nodig.

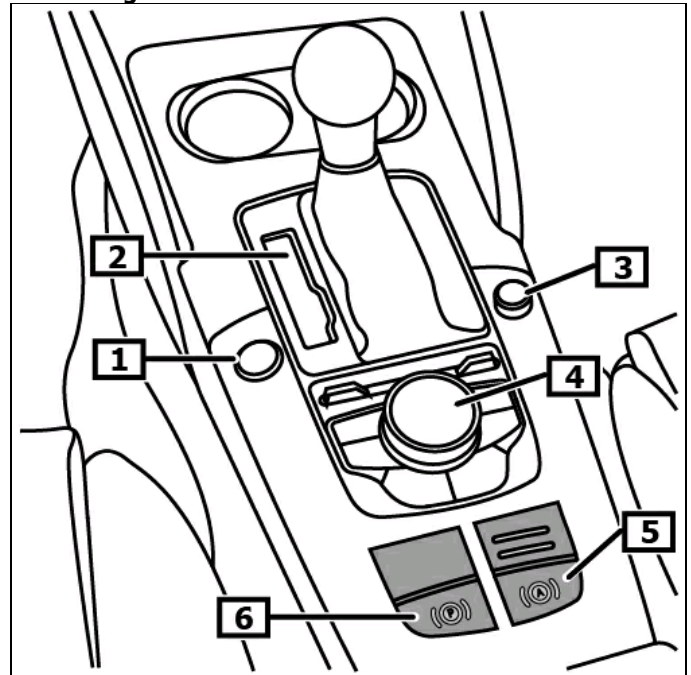
De stelmotoren van de elektromechanische parkeerrem bevinden zich op de achterste remklauwen.

Bij uitgeschakeld contact kan de elektromechanische parkeerrem bediend, maar niet vrijgegeven worden.

De schakelaar voor de elektromechanische parkeerrem bevindt zich in de middenconsole. **(6)**

**(zie afbeelding 1)**

afbeelding 1



**1** Schakelaar voor Start-Stop-systeem  
(optioneel)

**2** Keuzehendel  
(optioneel)

**3** Multifunctionele schakelaar  
(optioneel)

**4** Multifunctionele schakelaar  
(optioneel)

**5** Parkeerremschakelaar  
(optioneel)

**6** Parkeerremschakelaar

## weergave/bediening

### **Parkeerrem bedienen**

Schakelaar voor de elektromechanische parkeerrem uittrekken en vasthouden. **(6)**

**(zie afbeelding 1)**

**Opmerking:** Controlelampje voor elektromechanische parkeerrem brandt. **(1)**

**(zie afbeelding 2)**

Parkeerremschakelaar loslaten. **(6)**

**(zie afbeelding 1)**

### **Parkeerrem lossen bij uitgeschakelde motor:**

Contact inschakelen.

Parkeerremschakelaar indrukken en tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

**Opmerking:** Controlelampen voor elektromechanische parkeerrem moeten uitgaan.

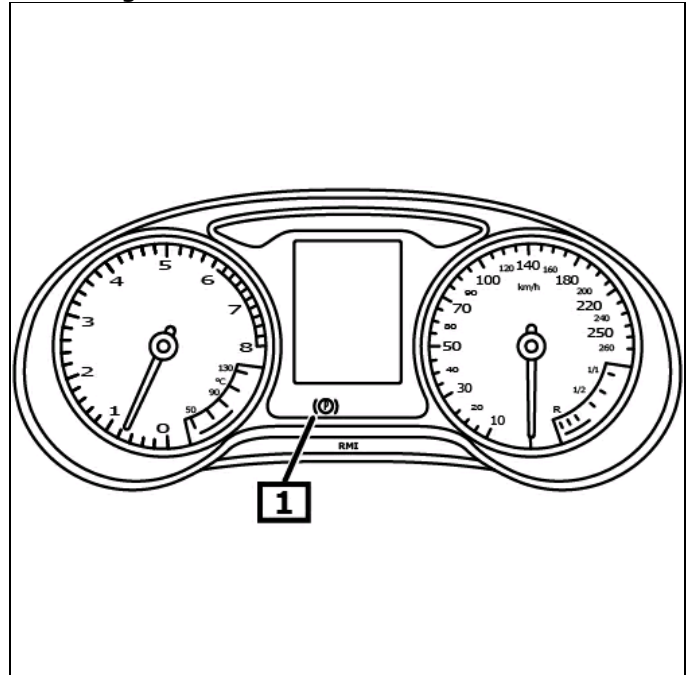
### **Parkeerrem lossen bij lopende motor:**

Parkeerremschakelaar indrukken en tegelijkertijd het gaspedaal licht intrappen.

**Opmerking:** Controlelampen voor elektromechanische parkeerrem moeten uitgaan.

**Verdere details en informatie kunnen in de gebruikershandleiding worden nagelezen!**

afbeelding 2



**1** Controlelamp voor elektromechanische parkeerrem

## **Voor werkzaamheden aan het remsysteem, de remzuiger(s) met een diagnoseapparaat terugstellen**

### **Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.**

Diagnosetester op de diagnoseaansluiting aansluiten.  
Contact inschakelen.  
Parkeerrem lossen.

### **De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.**

## **Na reparatiewerkzaamheden**

### **De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.**

Basisinstellingen met geschikt diagnoseapparaat uitvoeren.  
Foutcodegeheugen uitlezen, evt. fouten wissen.

### **Remmentest op testbank uitvoeren.**

Opmerking: Bij permanente AWD is een geschikte remmentestbank nodig.  
De voorwielen moeten tijdens de test vast staan.

Voertuig met de achterwielen op de testbank rijden, contact blijft ingeschakeld.  
Als de testsnelheid hoger is dan 3 km/u, wordt automatisch de testmodus geactiveerd.  
Op het display verschijnt een geel doorgestreept symbool van de parkeerrem.

De parkeerrem wordt bij iedere bediening van de schakelaar een stuk aangetrokken.  
Na 4 keer bedienen van de schakelaar is de parkeerrem compleet aangetrokken.  
Opmerking: Na 5 keer bedienen van de schakelaar is de parkeerrem weer vrijgegeven.

## Benodigde aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

|                             |                    |      |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Bout(en) van regelmotor (2) | (zie afbeelding 3) | 8 Nm |
|-----------------------------|--------------------|------|

## Noodontgrendeling parkeerrem

### Uitbouwen:

**Voertuig tegen weggrollen beveiligen.**

**Voertuig opheffen.**

Wielen achter verwijderen.

Stekker(s) van stelmotor losnemen. (1)

Bout(en) verwijderen. (2)



### VOORZICHTIG

Als beide bouten verwijderd zijn, kan de stelmotor gedraaid worden.

De uiteinden van de ledematen kunnen geplet worden.

Stelmotor voorzichtig van de remklauw lostrekken.

Stelmotor(en) verwijderen. (3)

(zie afbeelding 3)

Afstelgereedschap plaatsen. (1)

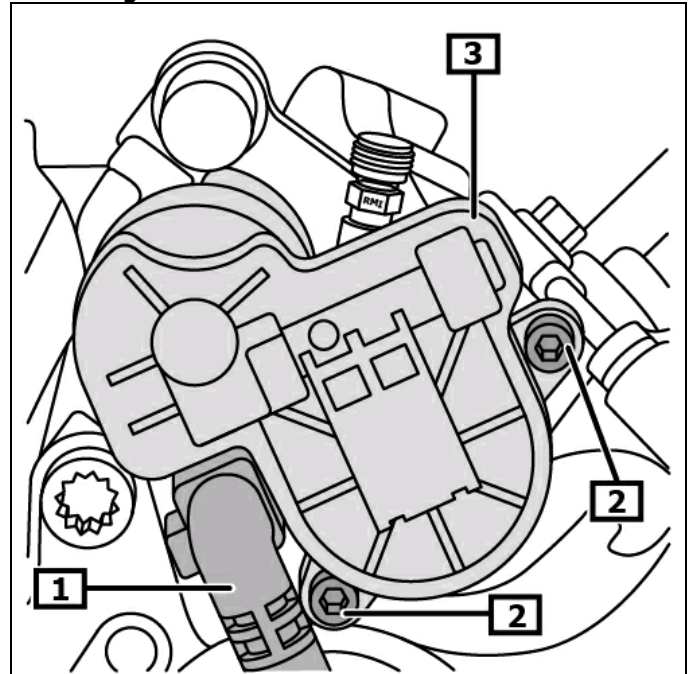
Torxbit (in de handel verkrijgbaar)

Remzuiger-spindel met de hand terugdraaien, tot de rem vrij is.

(2)

(zie afbeelding 4)

afbeelding 3

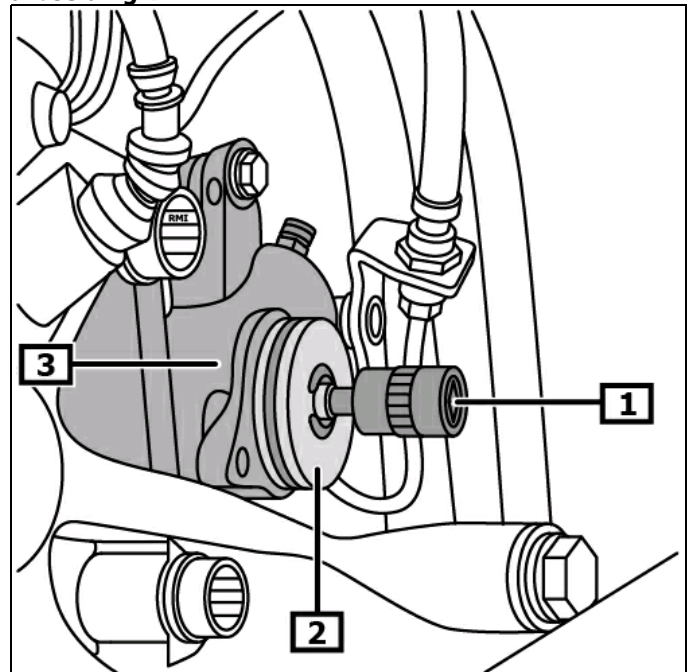


1 Stekker(s)

2 Bout(en)

3 Stelmotor van parkeerrem

afbeelding 4



1 Torxbit

2 Remzuiger-spindel

3 Remklauw

## **Inbouwen:**

Afdichtring(en) verwijderen. **(1)**  
Afdichtringgroef. **Afdichtringgroef niet beschadigen.**  
Pasvlak(ken) reinigen. **(2)**  
**Pasvlak(ken) niet beschadigen.**

Afdichtring(en) vervangen. Afdichtring(en) invetten.  
**Afdichtring(en) bij de inbouw niet beschadigen of verdraaien. (1)**  
As voor stelmotor invetten. **(3)**  
**(zie afbeelding 5)**

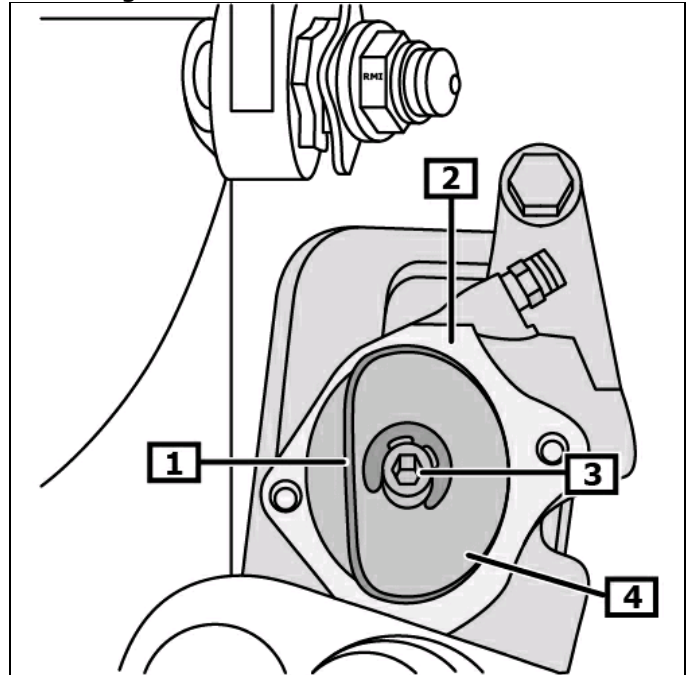
Stelmotor van parkeerrem voorzichtig op de remklauw aanbrengen. **(3)**  
**(zie afbeelding 3)**

**Op correcte montage van de afdichtring letten! (1)**  
**(zie afbeelding 5)**

**Voor montage moet de stelmotor vlak tegen de remklauw liggen.**  
**De stelmotor mag niet met de bouten op de remklauw getrokken worden.**

**Basisinstellingen met geschikt diagnoseapparaat uitvoeren.**

afbeelding 5



1 Afdichtring(en)

2 Pasvlak(ken)

3 As voor stelmotor

4 Remzuiger-spindel