



AUDI A3 (8V1), A3 Cabriolet (8V7), A3 Limousine (8VS), A3 Sportback (8VA)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

Általános utasítások

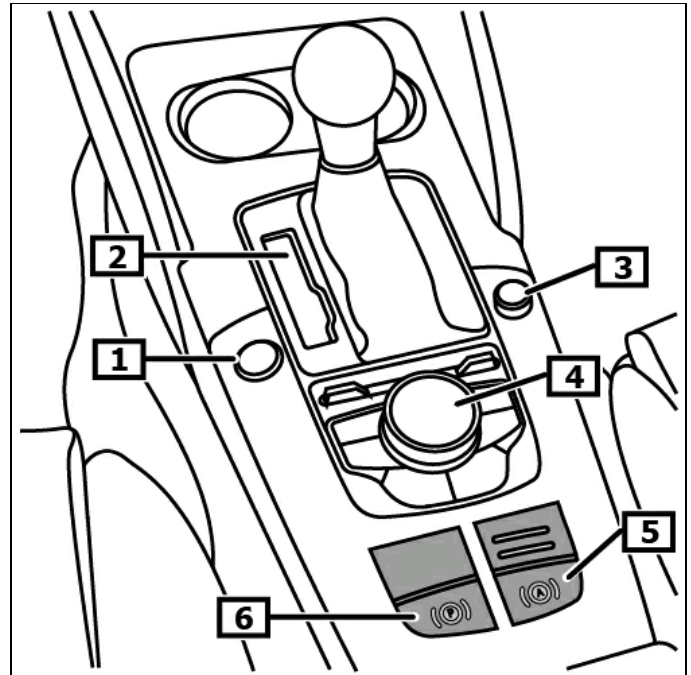
Folyamatos összerékmeghajtásnál megfelelő fékpadra van szükség.

Az elektromechanikus fék állítómotorja a hátsó féknyergen található.

Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

Elektromechanikus rögzítőfék kapcsoló a középső konzolon található. **(6)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Start-stop rendszer kapcsoló
(opcionális)

2 előválasztókar kapcsoló
(opcionális)

3 Többfunkciós kapcsoló
(opcionális)

4 Többfunkciós kapcsoló
(opcionális)

5 Rögzítőfék-kapcsoló
(opcionális)

6 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

Az elektromechanikus rögzítőfék kapcsolót meghúzni és tartani.

(6)

(lásd az ábrát 1)

Utasítás: Az elektromechanikus rögzítőfék ellenőrzőlámpája

világít. **(1)**

(lásd az ábrát 2)

A rögzítőfék kapcsolóját elengedni. **(6)**

(lásd az ábrát 1)

A rögzítőféket kikapcsolt motor mellett kioldani:

Kapcsolja be a gyújtást.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a fékpedált lenyomni.

Utasítás: Elektromechanikus rögzítőfék ellenőrző lámpáinak ki kell aludniuk.

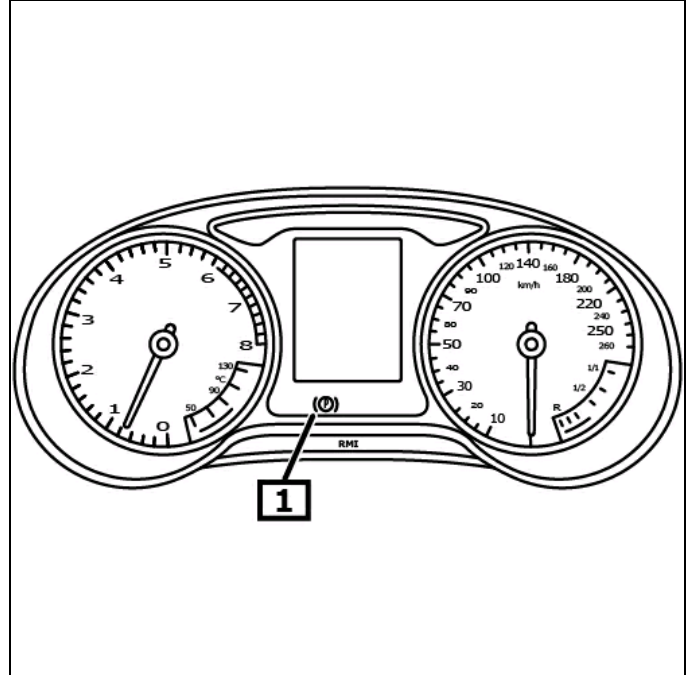
A rögzítőféket járó motor mellett kioldani:

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a gázpedált kicsit lenyomni.

Utasítás: Elektromechanikus rögzítőfék ellenőrző lámpáinak ki kell aludniuk.

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 Elektromechanikus rögzítőfék ellenőrzőlámpa

A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.
Kapcsolja be a gyújtást.
Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

Végezze el a féktestet a fékpadon.

Utasítás: Folyamatos összkérmeghajtásnál megfelelő fékpadra van szükség.
Az elsőkerekeknek vizsgálat közben stabilan kell állniuk.

A jármű hátsó kerekeivel a vizsgálpadra állni, a gyújtás bekapcsolva marad.
Amennyiben az ellenőrzési sebesség 3 km/h-nál nagyobb, automatikusan aktiválják az ellenőrző üzemmódot.
A kijelzőben megjelenik a rögzítőfék sárga áthúzott szimbóluma.

A rögzítőféket a kapcsoló működtetésekor egy kicsit lezárják.
A gomb 4-szeres megnyomása után a rögzítőfék teljesen lezárva.
Utasítás: A kapcsoló 5 - szeri működtetése után a rögzítőfék újra kioldva.

szükséges forgató nyomaték

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Állítómotor csavar(ok) (2)	(lásd az ábrát 3)	8 Nm
----------------------------	-------------------	------

Rögzítőfék vészkireteszelés

Kiszerezés:

Biztosítsa, hogy ne guruljon el a jármű.

Járművet megemelni.

Kerekeket hátul levenni.

Az elektromos csatlakozás(oka)t az állítómotorról lehúzni. (1)

Csavarja ki a csavar(oka)t. (2)



VIGYÁZAT

Amennyiben mindkét csavart kicsavarozzák, az állítómotor elfordulhat.

A külső vétagok becsípődhetnek.

Az állítómotort a féknyeregről óvatosan lehúzni.

Az állítómotor(oka)t leszerelni. (3)

(lásd az ábrát 3)

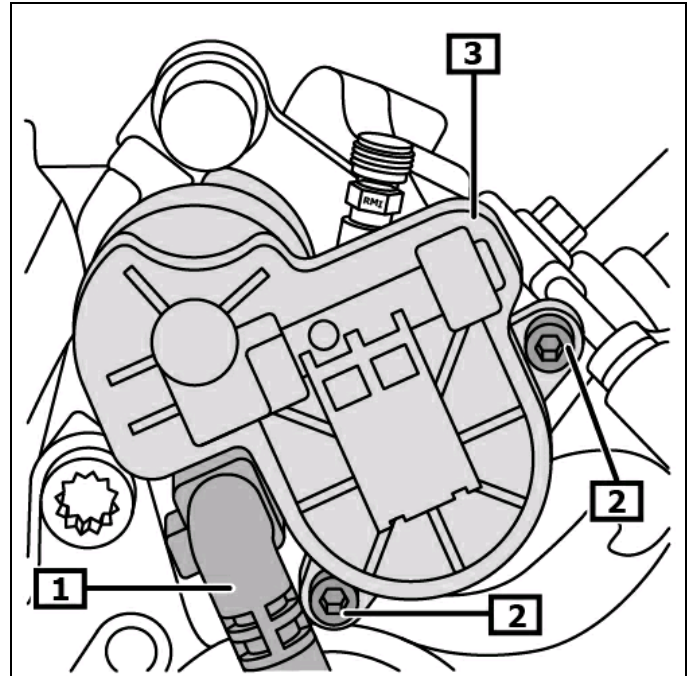
A beállítószerszámo(ka)t behelyezni. (1)

Torx betét (általános)

A fékdugattyú-tekercest kézzel visszaforgatni, míg a fék szabaddá nem válik. (2)

(lásd az ábrát 4)

3 ábra

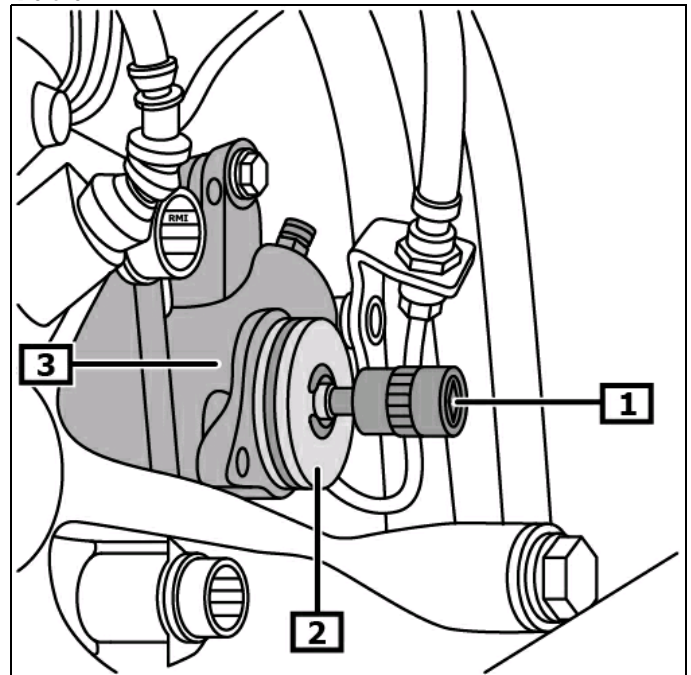


1 Elektromos csatlakozás(ok)

2 csavar(ok)

3 Rögzítőfék állítómotor

4 ábra



1 Torx betét

2 Fékdugattyú-tekercs

3 féknyereg

Beszereles:

A tömítőgyűrű(ke)t eltávolítani. **(1)**

A tömítőgyűrű hornyát megtisztítani. **Ne rongálja meg a tömítőgyűrű hornyát.**

Tisztítsa meg a tömítési felülete(ke)t. **(2)**

A tömítőfelülete(k) ne sérüljenek meg.

Cserélje ki a tömítőgyűrű(ke)t. Kenje meg a tömítőgyűrű(ke)t.

A tömítőgyűrű(ke)t beszerelésnél ne rongálják meg és ne forgassák el. (1)

Az állítómotor tengelyt megkenni. **(3)**

(lásd az ábrát 5)

A rögzítőfék állítómotort óvatosan a féknyeregre tenni. **(3)**

(lásd az ábrát 3)

A tömítőgyűrű megfelelő illeszkedésére figyelni! (1)

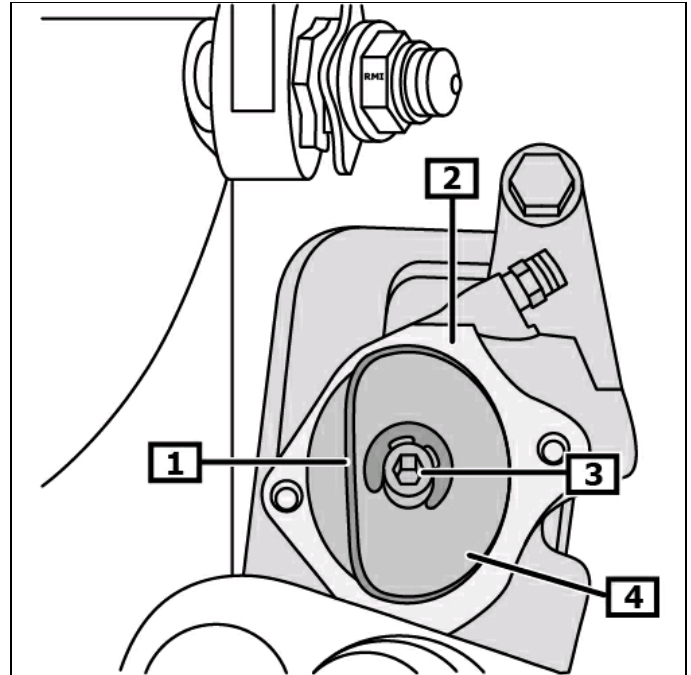
(lásd az ábrát 5)

A szereléshez az állítómotornak egy síkba kell esnie a féknyereggel.

Az állítómotort nem szabad a csavarral a féknyerengen húzni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.

5 ábra



1 tömítőgyűrű(k)

2 Tömítőfelüle(te)k

3 Állítómotor tengely

4 Fékdugattyú-tekercs