



AUDI A3 (8V1), A3 Cabriolet (8V7), A3 Limousine (8VS), A3 Sportback (8VA)



VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví!

Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!

Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.

Použijte čistič brzd.

POKYN

Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Obecné pokyny

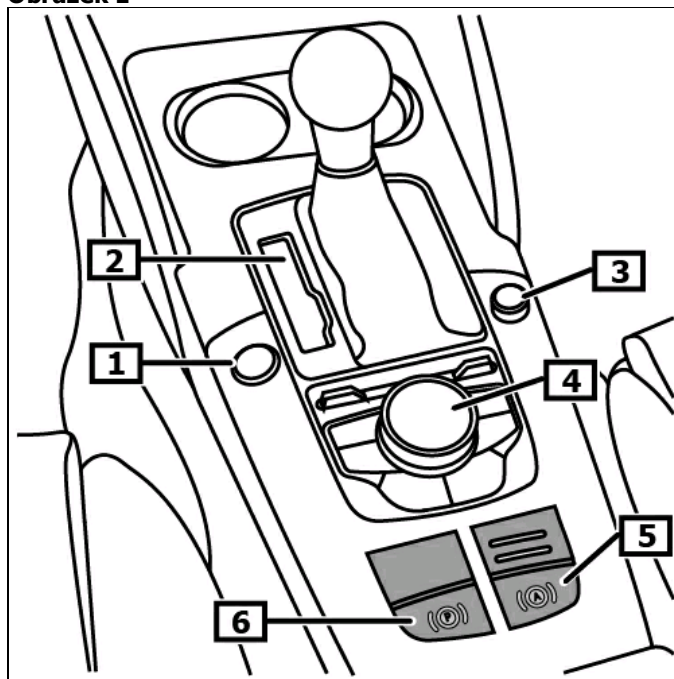
Pro permanentní pohon všech kol se vyžaduje vhodná zkušební stolička pro brzdy.

Servomotory elektromechanické parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.

Při vypnutém zapalování lze elektromagnetickou brzdu zaktivovat, avšak ne deaktivovat.

Spínač pro elektromechanickou parkovací brzdu se nachází na střední konzole. **(6)**
(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Spínač pro systém start-stop
(volitelné)

2 Volicí páka
(volitelné)

3 Multifunkční tlačítko
(volitelné)

4 Multifunkční tlačítko
(volitelné)

5 Spínač parkovací brzdy
(volitelné)

6 Spínač parkovací brzdy
(volitelné)

Ukazatel / ovládání

Aktivujte parkovací brzdu

Zatáhněte a přidržte zatažený spínač pro elektromechanickou parkovací brzdou. **(6)**

(viz obrázek 1)

Pokyn: Kontrolka pro elektromechanickou parkovací brzdou svítí.

(1)

(viz obrázek 2)

Pust'te spínač pro parkovací brzdou. **(6)**

(viz obrázek 1)

Povolte parkovací brzdou při vypnutém motoru:

Zapnout zapalování.

Stiskněte spínač pro parkovací brzdou a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokyn: Kontrolky pro elektromechanickou parkovací brzdou musí zhasnout.

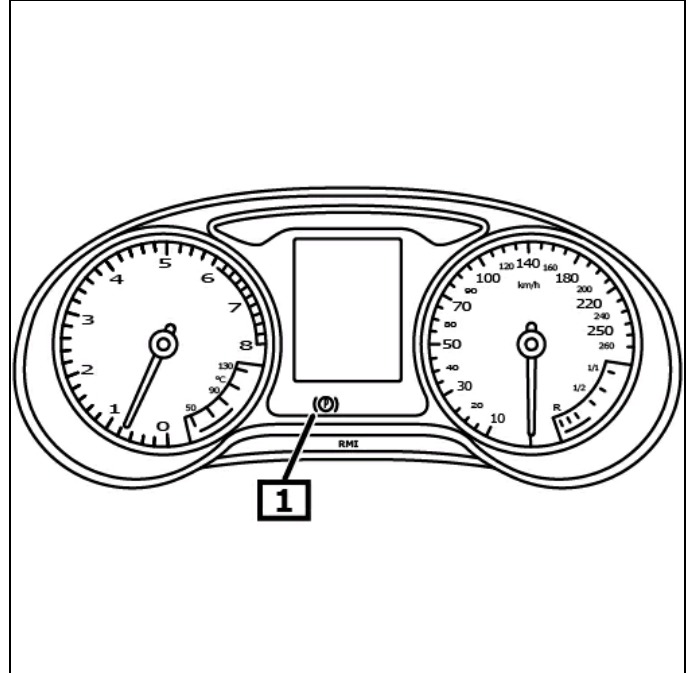
Povolte parkovací brzdou při běžícím motoru:

Stiskněte spínač pro parkovací brzdou a současně lehce stiskněte plynový pedál.

Pokyn: Kontrolky pro elektromechanickou parkovací brzdou musí zhasnout.

Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!

Obrázek 2



1 Kontrolka pro elektromechanickou parkovací brzdou

Před zahájením prací na brzdovém systému, diagnostickým přístrojem zasunout brzdový píst zpátky

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Diagnostické zařízení připojit k diagnostické zásuvce.

Zapnout zapalování.

Povolit parkovací brzdu

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Po opravách

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

Provést test brzd na zkušebním stavu.

Pokyn: Pro permanentní pohon všech kol se vyžaduje vhodná zkušební stolice pro brzdy.

Přední kola musí při zkoušce pevně stát.

Najet vozidlem zadními koly na zkušební stav, zapalování zůstává zapnuté.

Když je testovací rychlost vyšší než 3 km/h, automaticky se aktivuje testovací režim.

Na displeji se objeví žlutý přeškrtnutý symbol parkovací brzdy.

Parkovací brzda se zavře vždy o kus při každém zatáhnutí za páku.

Po 4násobném stisknutí spínače je parkovací brzda kompletně uzavřená.

Pokyn: Po 5násobném stisknutí spínače je parkovací brzda opět povolena.

Potřebné kroucí momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Šroub(y) - servomotoru (2)	(viz obrázek 3)	8 Nm
----------------------------	-----------------	------

Nouzové odblokování parkovací brzdy.

Demontáž:

Vozidlo zajistit proti rozjetí.

Zvednout vozidlo.

Sejmout zadní kola.

Odpojte elektrické zásuvné konektor(y) na servomotoru. (1)

Vyšroubovat šroub(y). (2)



POZOR

Když jsou oba šrouby vyšroubované, může se servomotor přetočit.

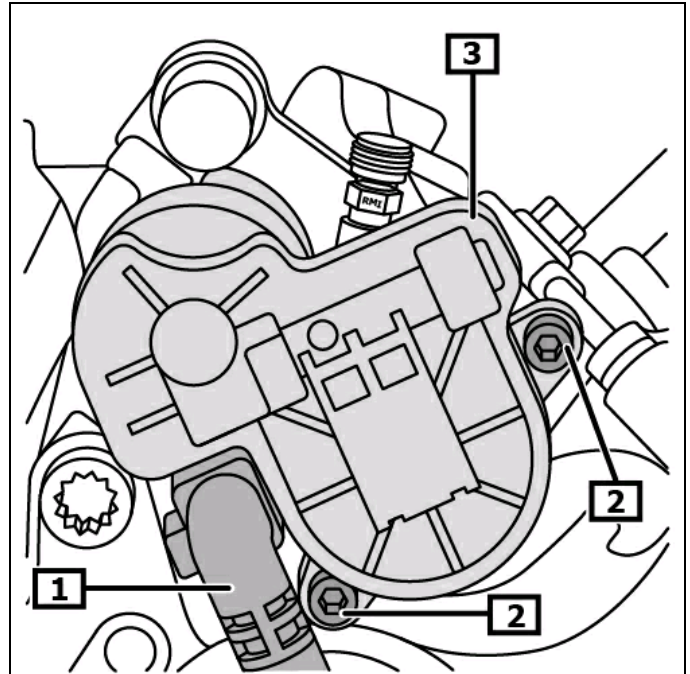
Vnější končetiny se mohou pohmoždit.

Opatrně stáhněte servomotor z brzdové čelisti.

Odmontovat servomotor(y). (3)

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Elektrický(é) zásuvný(é) konektor(y)

2 Šroub(y)

3 Servomotor pro ruční parkovací brzdu

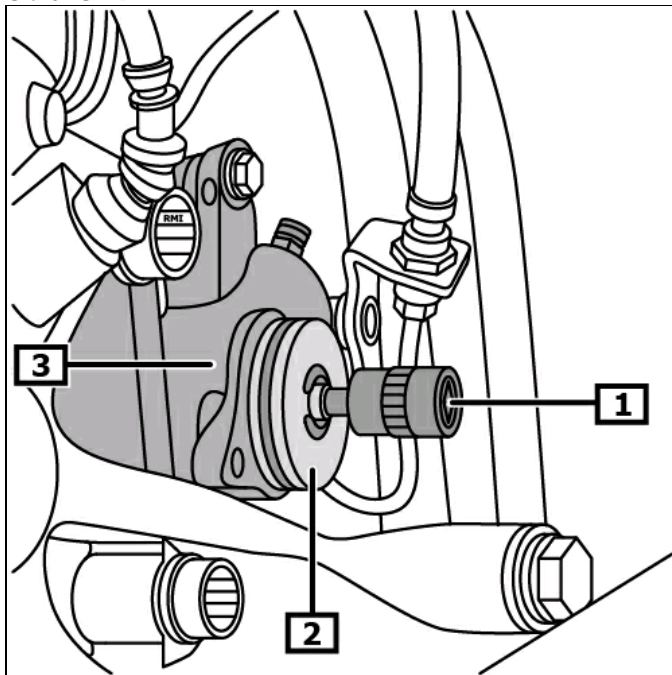
Nasadit nastavovací nástroj(e). **(1)**

Použití torxu **(běžně na trhu)**

Otáčejte rukou vřeteno brzdového pístu zpátky, až je brzda uvolněná. **(2)**

(viz obrázek 4)

Obrázek 4



1 Použití torxu

2 Vřeteno brzdového pístu

3 Brzdový třmen

Montáž:

Odstranit těsnicí kroužek(y). **(1)**

Vyčistěte drážku těsnicího prstence. **Nepoškod'te drážku těsnicího prstence.**

Vyčistit těsnicí plochy. **(2)**

Těsnicí plochy se nesmí poškodit.

Vyměnit těsnicí kroužek(y). Namazat těsnicí kroužek(y) tukem.

Nepoškod'te nebo nepřetočte při zabudování těsnicí kroužek(y). (1)

Namažte hřídel pro servomotor. **(3)**

(viz obrázek 5)

Opatrně nasad'te servomotor pro ruční parkovací brzdou na

brzdový třmen. **(3)**

(viz obrázek 3)

Dbejte na správné usazení těsnicího kroužku! (1)

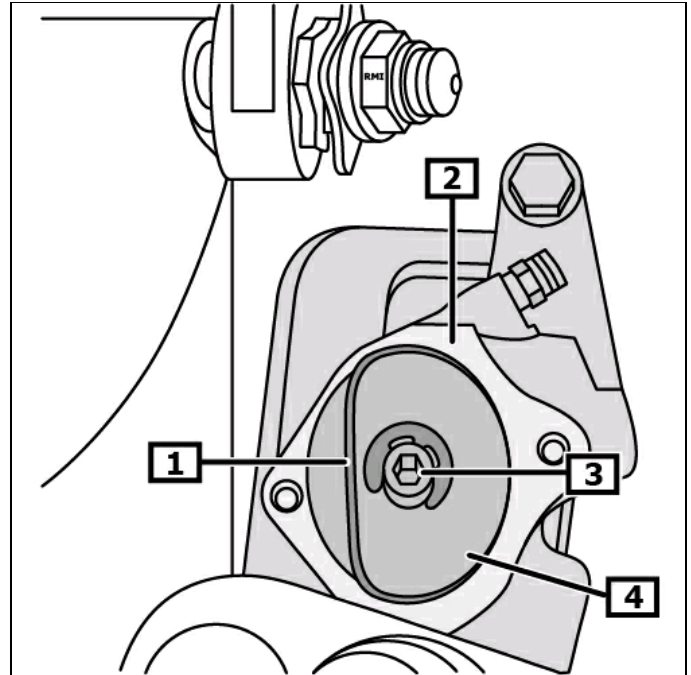
(viz obrázek 5)

Pro montáž musí servomotor k brzdové čelisti zarovnaně přiléhat.

Servomotor se nesmí pomocí šroubů přitahovat k brzdovému třmenu.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

Obrázek 5



1 Těsnicí kroužek(y)

2 Těsnicí plocha(y)

3 Hřídel pro servomotor

4 Vřeteno brzdového pístu