



RO

JRB5060, JRB5061, JRB5062, JRB5063, JRB5065, JRB5066, JRB5067, JRB5068,
JRB5069, JRB5070, JRB5076, JRB5080, JRB5085, JRB5088, JRB5089

Indicație

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

Păstrați curătenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

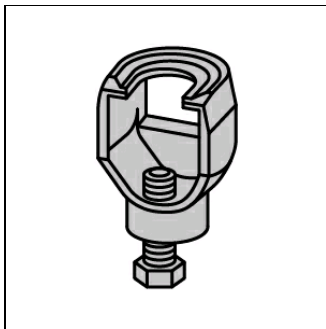
Legăturile conductelor trebuie să fie curățate înainte de desfacere.

Folosiți numai cârpe curate și fără ațe care se agață.

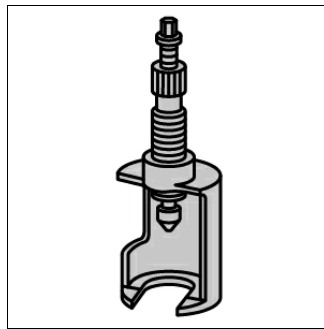
Nivelul uleiului hidraulic nu trebuie să scadă sub cel minim în timpul dezaerării.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

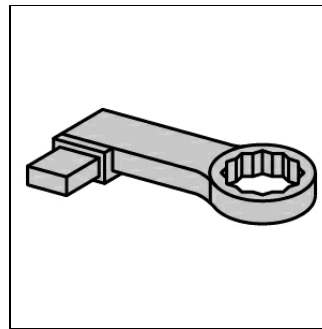
Unelte speciale necesare



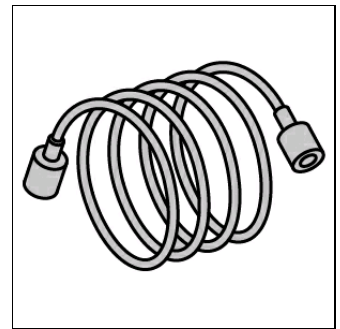
Extractor
OE (625 589 00 35 00)



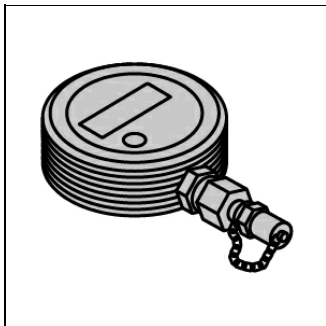
Extractor de articulație cu nucă
OE (655 589 00 35 00)



Cheie tubulară
OE (765 589 01 03 00)



Furtun
OE (400 589 01 91 00)



Manometru
OE (000 589 06 21 00)

Cantități de umplere/cupluri de rotire necesare

Cantități de umplere și specificații

Ulei servodirecție	0,00 litru
Specificare ulei servodirecție	Respectați specificațiile producătorului.

Cupluri de rotație necesare

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Levier de direcție (1)	(vezi figura 1) Utilizați noua piuliță (noile piulițe)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Bară de direcție (2)	(vezi figura 1) Utilizați noua piuliță (noile piulițe)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Conducta de presiune la caseta de direcție.		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Conductă de retur la caseta de direcție		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Casetă de direcție		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).

Demontare:

Rotiți direcția spre opritor spre dreapta.

Basculați cabina vehiculului.

Slăbiți piulița capului barei de direcție. **(3)**

Împingeți capul barei de direcție cu extractorul. **(4)**

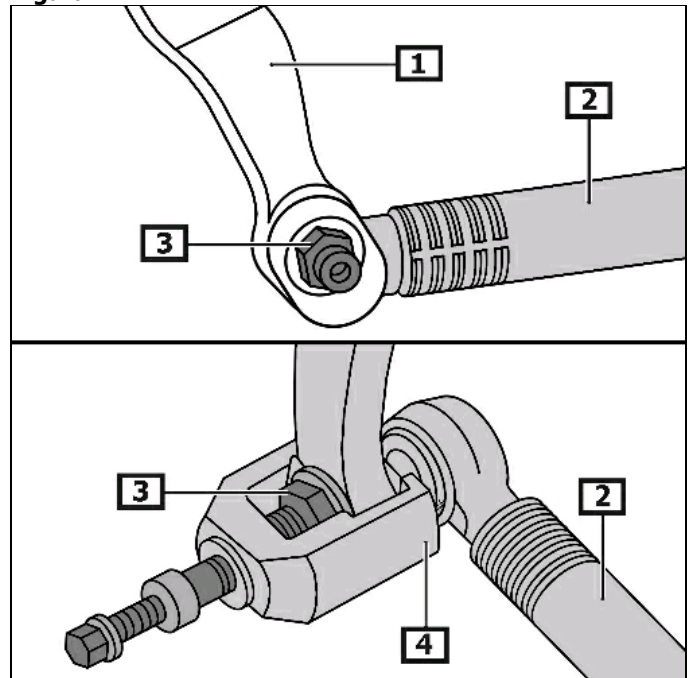
Deșurubați piulița capului barei de direcție. **(3)**

Demontați bara de direcție de la maneta principală de direcție. **(2)**

Unelte speciale necesare

Extractor **(4)** OE **(625 589 00 35 00)**
(vezi figura 1)

Figură 1



1 Levier de direcție

2 Bară de direcție

3 Piuliță – cap bara de direcție

4 Extractor

Demontați conducta (conductele) hidraulice ale casetei de direcție.

Cptați lichidul care refulează.

Respectați prevederile de evacuare!

Demontați vasul de expansiune pentru servodirecție și așezați-l deoparte.

Rotiți volanul în poziție centrală.

Asigurați volanul împotriva răsucirii accidentale.

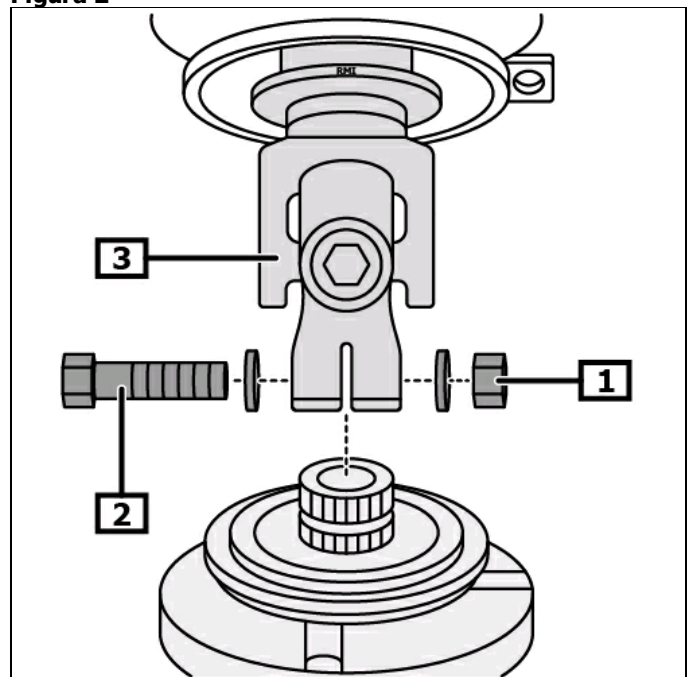
Deșurubați piulița pentru articulația de la coloana de direcție din partea inferioară. **(1)**

Desfaceți șurubul pentru articulația coloanei de direcție din partea inferioară. **(2)**

Desfaceți articulația pentru coloana de direcție din partea inferioară de la caseta de direcție. **(3)**

(vezi figura 2)

Figură 2



1 Piuliță pentru articulația coloanei de direcție din partea inferioară

2 Șurub pentru articulația coloanei de direcție din partea inferioară

3 Îndepărtați articulația pentru coloana de direcție din partea inferioară

Montați curea de întindere pe caseta de direcție.
Se deșurubează șurubul (șuruburile) casetei de direcție.
Demontați caseta de direcție folosind un cric adecvat.

Unelte speciale necesare

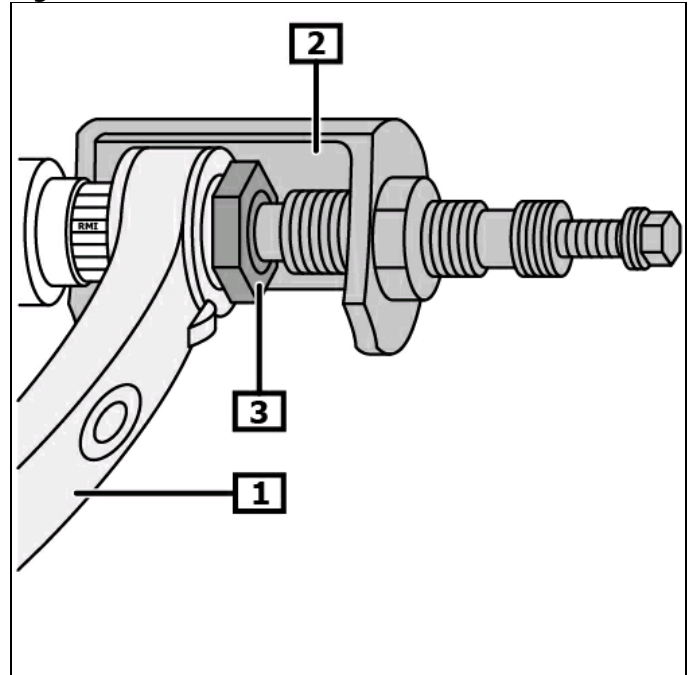
Cheie tubulară **OE (765 589 01 03 00)**

Desfaceți piulița pentru levierul de direcție. **(3)**
Desprindeți levierul de direcție cu extractorul de pe caseta de direcție. **(1)(2)**
Deșurubați piulița (piulițele) levierului de direcție. **(3)**
Demontați levierul de direcție. **(1)**

Unelte speciale necesare

Extractor de articulație cu nucă **(2) OE (655 589 00 35 00)**
(vezi figura 3)

Figură 3



1 Levier de direcție

2 Extractor de articulație cu nucă

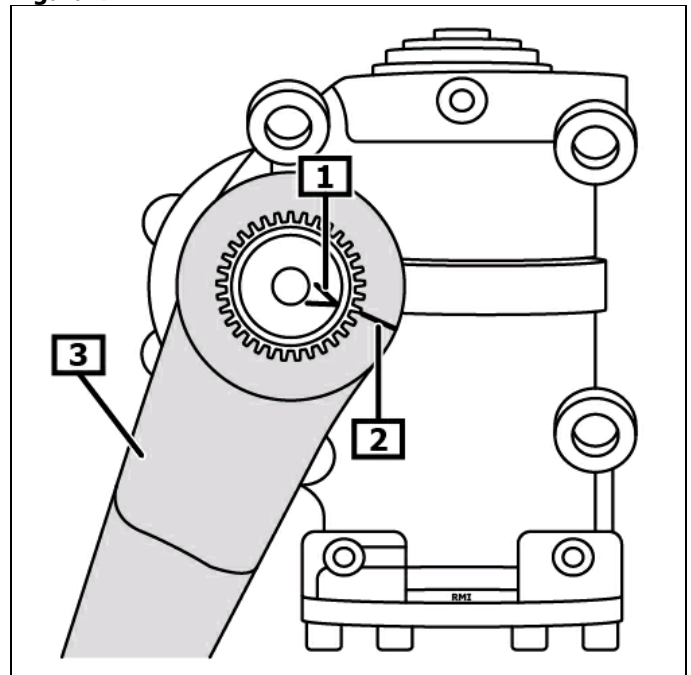
3 Piulița (piulițele) - levier de direcție

Montare:

Montați levierul de direcție. **(3)**
Marcajele trebuie să fie aliniate. **(1)(2)**
(vezi figura 4)

Remontarea în ordine inversă demontării.

Figură 4



1 Marcaj(e)

2 Marcaj(e)

3 Levier de direcție

Dezaerați sistemul de direcție.

Ridicați vehiculul până roțile din față se învârt liber.
Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.
Poniți motorul și lăsați-l să funcționeze în gol.
Aduceți volanul în poziție centrală.

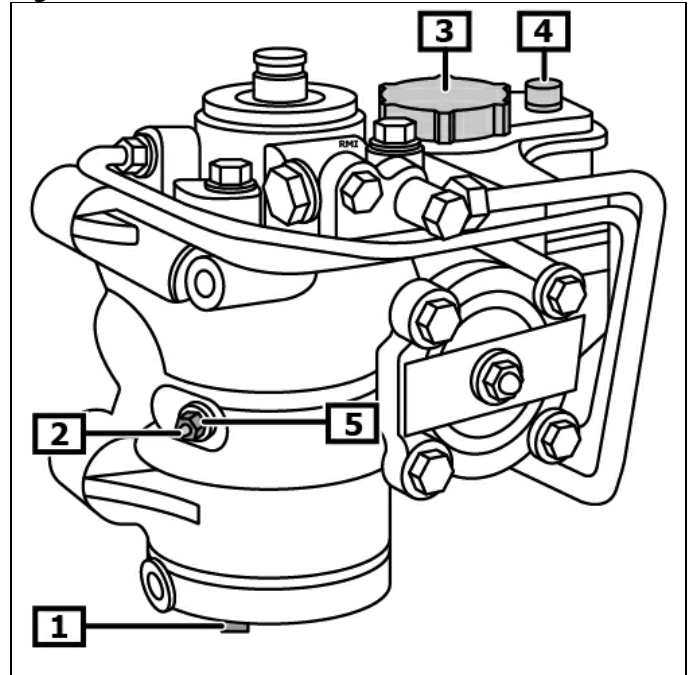
Desfaceți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**
Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(2)**
Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**
(vezi figura 5)

Ghidon dreapta

Rotiți direcția spre stânga și mențineți-o fixă în opritorul final cca. 5 s.

Rotiți volanul de mai multe ori de la opritor la opritor cu motorul în funcțiune, corectând permanent nivelul uleiului hidraulic.
Operația de aerisire este finalizată dacă la aerisire nu mai urcă nicio bule de aer în rezervor.

Figură 5



1 Șurub de reglare

2 Șurub de reglare

3 Diferențial servodirecție

4 Joă

5 Contrapiuliță (contrapiulițe)

Volan pe dreapta

Rotiți direcția spre dreapta și mențineți-o fixă în opritorul final cca. 5 s.

Rotiți volanul de mai multe ori de la opritor la opritor cu motorul în funcțiune, corectând permanent nivelul uleiului hidraulic.
Operația de aerisire este finalizată dacă la aerisire nu mai urcă nicio bule de aer în rezervor.

Continuare pentru toate vehiculele

Opriti motorul.

Dacă după oprirea motorului nivelul uleiului în vasul de expansiune pentru servodirecție crește cu peste 2 cm, mai există aer în sistem iar procesul de aerisire trebuie repetat.

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Verificați presiunea de limitare.

Așezați roțile față centrat pe discul rotativ.

Deșurubați șurubul de obturare. (1)

Înfiletați piesa de racordare. (2)

Atașați furtunul. (3)

Conectați manometrul. (4)

Unelte speciale necesare

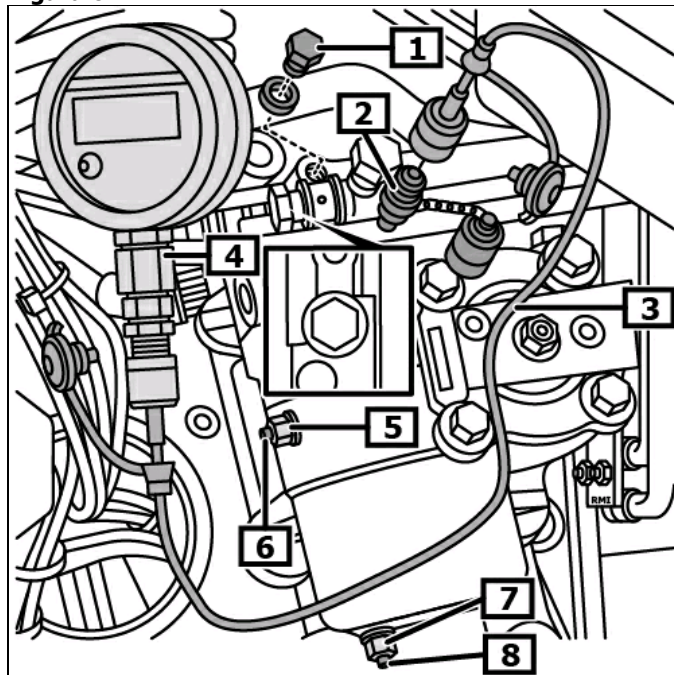
Furtun (3) OE (400 589 01 91 00)

Manometru (4) OE (000 589 06 21 00)

(vezi figura 6)

Basculați la loc cabina vehiculului.

Figură 6



1 Șurub de obturare

2 Piesă de racord

3 Furtun

4 Manometru

5 Contrapiuliță

6 Șurub de reglare

7 Contrapiuliță

8 Șurub de reglare

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul la maximum în ambele direcții de mai multe ori, până când temperatura uleiului de servodirecție ajunge la cca. 50 °C.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți și notați presiunea afișată pe manometru.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți și notați presiunea afișată pe manometru.

Aduceți volanul în poziție centrală.

Opriti motorul.

Presiunea finală de limitare trebuie să fie de 30 - 50 bar.

Dacă presiunea finală de limitare se găsește în afara toleranței, aceasta trebuie reglată.

Reglarea presiunii finale de limitare

Ghidon dreapta

Desfaceți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(6)**

Slăbiți șurubul de reglare 6 rotații. **(6)**

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(6)**

Aduceți volanul în poziție centrală.

Desfaceți piulița (piulițele). **(7)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(8)**

Slăbiți șurubul de reglare 6 rotații. **(8)**

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(7)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(7)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(8)**

(vezi figura 6)

Volan pe dreapta

Desfaceți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(6)**

Slăbiți șurubul de reglare 6 rotații. **(6)**

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(5)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(6)**

Aduceți volanul în poziție centrală.

Desfaceți contrapiulița (contrapiulițele). **(7)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(8)**

Slăbiți șurubul de reglare 6 rotații. **(8)**

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(7)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(7)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(8)**

(vezi figura 6)

Basculați cabina vehiculului.

Continuare pentru toate vehiculele

Demontați unealta specială. **(2) - (4)**

Înșurubați de obturare. **(1)**

(vezi figura 6)

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodiorecție.

Basculați la loc cabina vehiculului.

Efectuați o cursă de probă

Verificați etanșeitatea componentelor sistemului de direcție.