



JRB5060, JRB5061, JRB5062, JRB5063, JRB5065, JRB5066, JRB5067, JRB5068,
JRB5069, JRB5070, JRB5076, JRB5080, JRB5085, JRB5088, JRB5089

OPMERKING

Voertuig tegen wegrollen beveiligen.

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

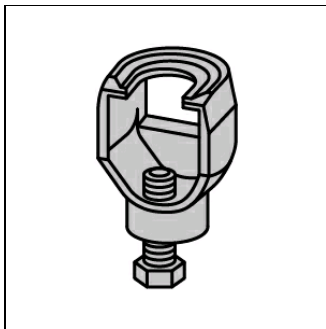
Leidingaansluitingen moeten voor het losmaken gereinigd worden.

Alleen vezelvrije reinigingsdoekjes gebruiken.

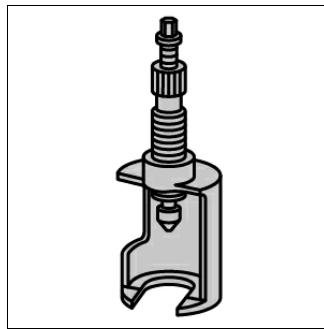
Het niveau van de hydraulische olie mag tijdens het ontluchten niet onder minimum peil zakken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.

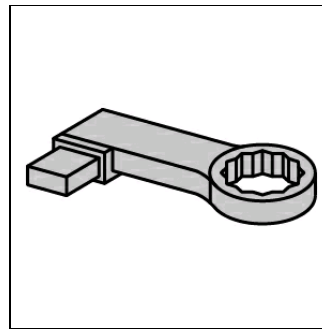
Benodigd speciaal gereedschap



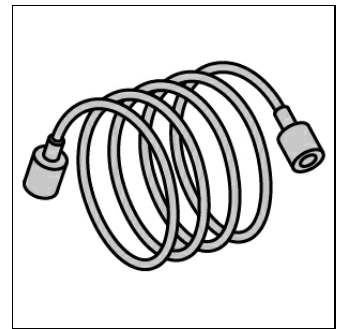
Trekker
OE (625 589 00 35 00)



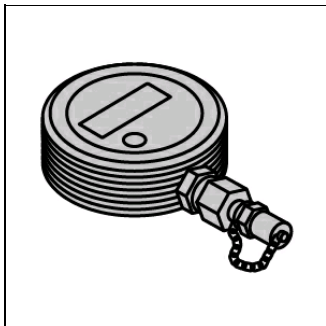
Trekker
OE (655 589 00 35 00)



Insteeksleutel
OE (765 589 01 03 00)



Slang
OE (400 589 01 91 00)



Manometer
OE (000 589 06 21 00)

Benodigde vulhoeveelheden/aanhaalmomenten

Vulhoeveelheden en specificaties

Stuurbekrachtigingsolie	0,00 liter
Oliespecificatie stuurbekrachtiging	Fabrikant specificaties controleren.

Benodigde aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Stuurarm (1)	(zie afbeelding 1) Nieuwe moer(en) gebruiken	Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Stuurstang (2)	(zie afbeelding 1) Nieuwe moer(en) gebruiken	Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Drukleiding op stuurhuis		Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Retourleiding op stuurbekrachtiging		Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Stuurhuis		Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).

Uitbouwen:

Stuur tegen de aanslag naar rechts draaien.

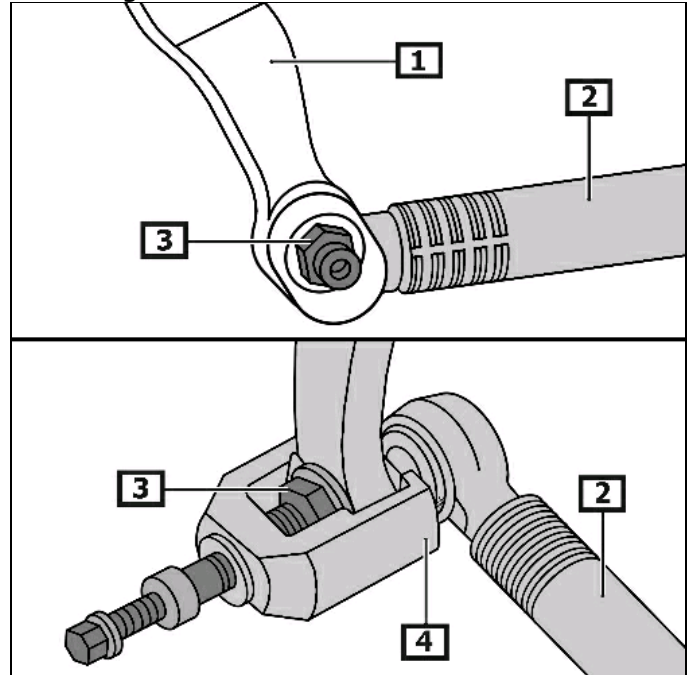
Cabine kantelen.

Moer van stuurstangeind losdraaien. (3)
Stuurstangeind met trekker verwijderen. (4)
Moer(en) van stuurstangeind verwijderen. (3)
Stuurstang van de stuurarm verwijderen. (2)

Benodigd speciaal gereedschap

Trekker (4) OE (625 589 00 35 00)
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Stuurarm

2 Stuurstang

3 Moer van stuurstankop

4 Trekker

Hydraulische leiding(en) van het stuurhuis verwijderen.

Uitlopende vloeistof opvangen. Afvoervorschriften opvolgen!

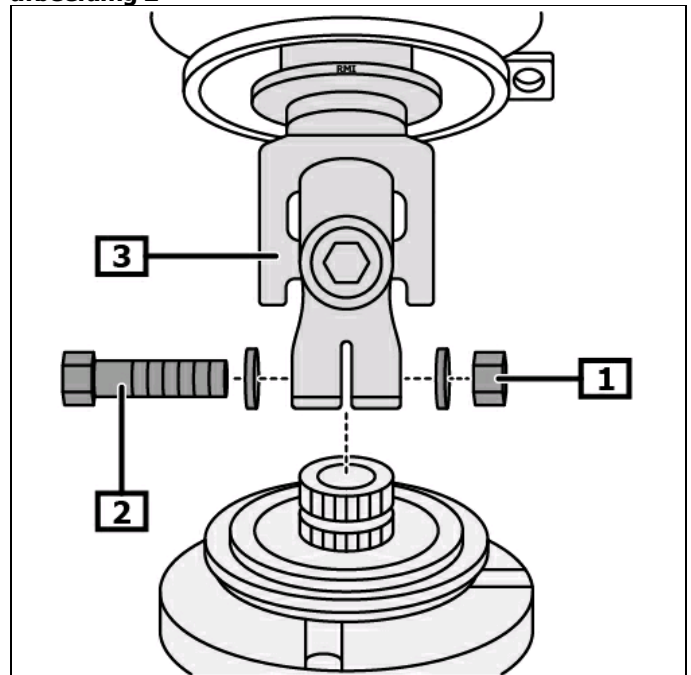
Expansiereservoir voor stuurbekrachtiging losmaken en opzij leggen.

Stuurhuis in middenstand draaien.

Stuurwiel tegen onopzettelijk verdraaien beveiligen.

Moer voor koppeling van stuurkolom onder verwijderen. (1)
Bout voor koppeling van stuurkolom onder verwijderen. (2)
Koppeling voor stuurkolom onder van het stuurhuis losmaken.
(3)
(zie afbeelding 2)

afbeelding 2



1 Moer voor koppeling van
stuurkolom onder

2 Bout voor koppeling van
stuurkolom onder

3 Koppeling voor stuurkolom onder

Spanband op stuurhuis monteren.
Bout(en) van stuurinrichting verwijderen.
Stuurhuis met geschikt hefgereedschap verwijderen.

Benodigd speciaal gereedschap

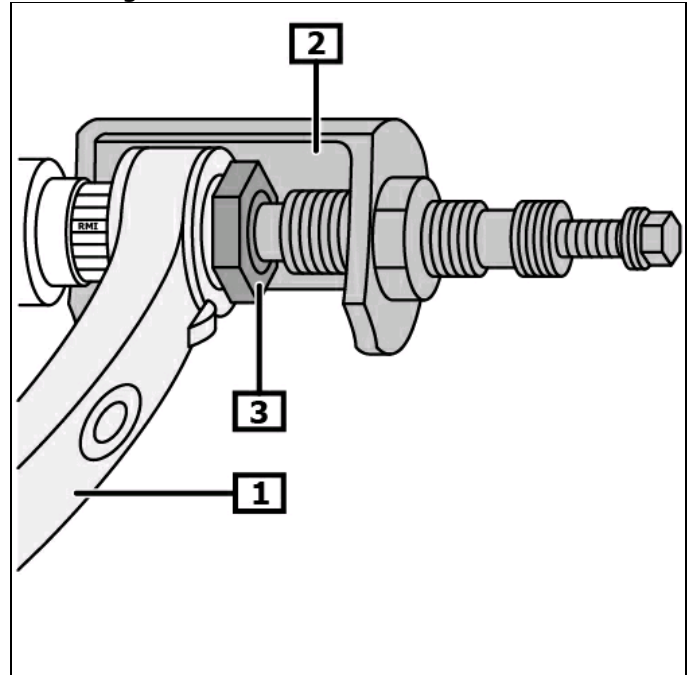
Insteeksleutel **OE (765 589 01 03 00)**

Moer van stuurarm losdraaien. **(3)**
Stuurarm met trekker van het stuuroverbrenging verwijderen.
(1)(2)
Moer(en) van stuurarm verwijderen. **(3)**
Stuurarm verwijderen. **(1)**

Benodigd speciaal gereedschap

Trekker **(2) OE (655 589 00 35 00)**
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



1 Stuurarm

2 Trekker

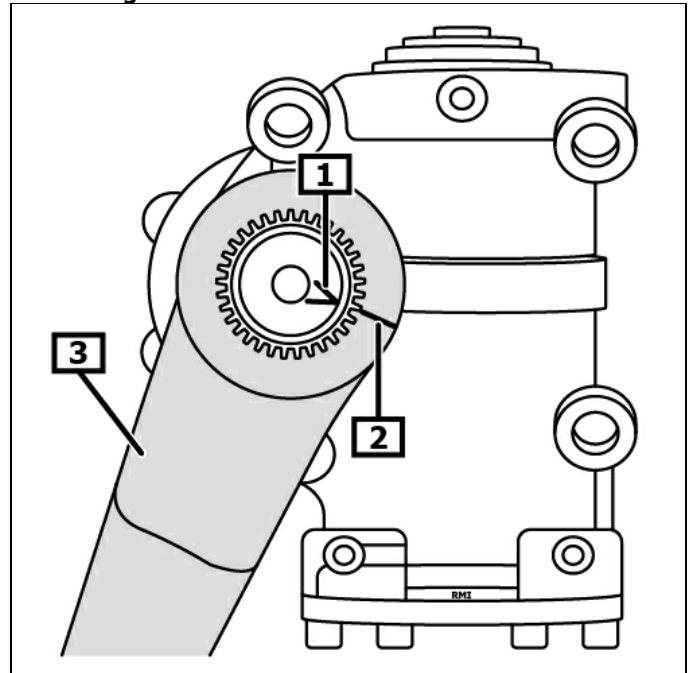
3 Moer(en) van stuursarm

Inbouwen:

Stuurarm monteren. **(3)**
Merkttekens moeten in lijn staan. **(1)(2)**
(zie afbeelding 4)

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

afbeelding 4



1 Merkteken(s)

2 Merkteken(s)

3 Stuurarm

Stuursysteem ontluichten

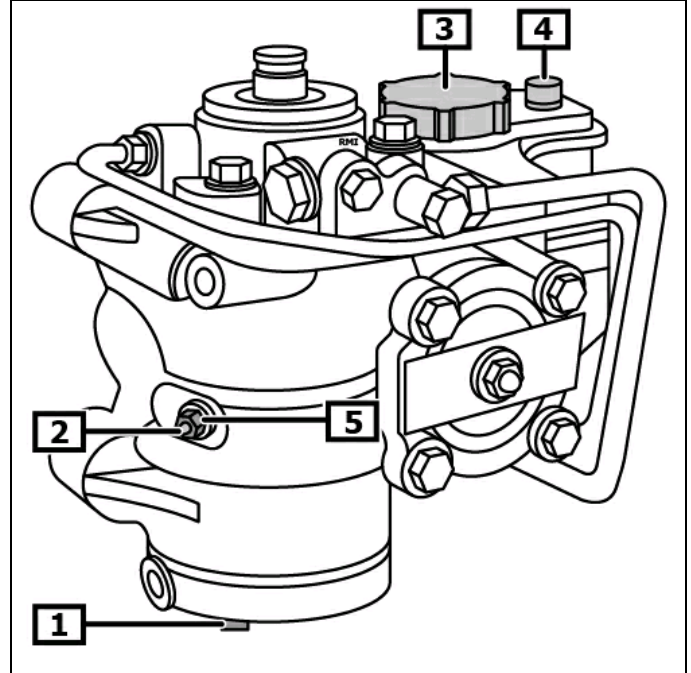
Voertuig opheffen tot de voorwielen vrij zijn.
Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.
Motor starten en stationair laten lopen.
Stuurwiel in midden stand zetten.

Borgmoer(en) losdraaien. **(5)**
Afstelbout(en) tot de aanslag indraaien. **(2)**
Borgmoer(en) vastdraaien. **(5)**
(zie afbeelding 5)

Links stuur

Stuursysteem naar links draaien en in de eindaanslag ca. 5 sec. lang vasthouden.
Stuurwiel bij lopende motor meerdere malen van aanslag tot aanslag draaien, daarbij continu het niveau van de hydraulische olie corrigeren.
De ontluichtingsprocedure is beëindigd als bij het ontluichten geen luchtbelletjes meer in het reservoir opstijgen.

afbeelding 5



- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1 Afstelbout | 2 Afstelbout |
| 3 Reservoir stuurbekrachtigingsolie | 4 Oliepeilstok |
| 5 Borgmoer(en) | |

Rechtsstuur

Stuursysteem naar rechts draaien en in de eindaanslag ca. 5 sec. lang vasthouden.
Stuurwiel bij lopende motor meerdere malen van aanslag tot aanslag draaien, daarbij continu het niveau van de hydraulische olie corrigeren.
De ontluichtingsprocedure is beëindigd als bij het ontluichten geen luchtbelletjes meer in het reservoir opstijgen.

Voortzetting voor alle voertuigen

Motor uitzetten.

Als na het afzetten van de motor het oliepeil in het expansiereservoir van de stuurbekrachtiging meer dan 2 cm stijgt, zit er nog lucht in het systeem en moet de ontluichtingsprocedure herhaald worden.
Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.

Eindbegrenzingsdruk controleren.

Voorwielen centraal op de draaitafel zetten.

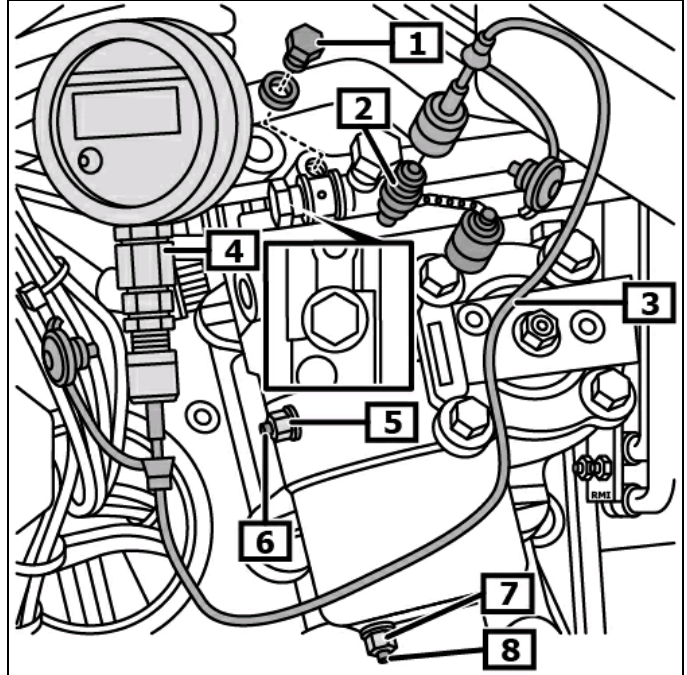
- Afsluitplug verwijderen. (1)
- Aansluitstuk monteren. (2)
- Slang aansluiten. (3)
- Manometer aansluiten. (4)

Benodigd speciaal gereedschap

Slang (3) OE (400 589 01 91 00)
Manometer (4) OE (000 589 06 21 00)
(zie afbeelding 6)

Cabine terugkantelen.

afbeelding 6



- | | |
|---------------|----------------|
| 1 Afsluitplug | 2 Aansluitstuk |
| 3 Slang | 4 Manometer |
| 5 Borgmoer | 6 Afstelbout |
| 7 Borgmoer | 8 Afstelbout |

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel meerdere malen tot de aanslag heen en weer draaien, tot de stuurbekrachtigings-olietemperatuur ca. 50 °C bereikt heeft.

Stuurwiel naar links tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen en noteren.

Stuurwiel naar rechts tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen en noteren.

Stuurwiel in midden stand zetten.

Motor uitzetten.

De eindbegrenzingsdruk moet 30 - 50 bar bedragen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, moet deze worden afgesteld.

Eindbegrenzingsdruk instellen

Links stuur

Borgmoer(en) losdraaien. **(5)**

Afstelbout(en) tot de aanslag indraaien. **(6)**

Afstelbout 6 omwentelingen uitdraaien. **(6)**

Borgmoer(en) vastdraaien. **(5)**

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel naar links tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, stelschroef 1/4 draai in- of uitschroeven en de druk opnieuw controleren.

Motor uitzetten.

Borgmoer(en) vastdraaien. **(5)**

Bout(en) tegenhouden. **(6)**

Stuurwiel in midden stand zetten.

Moer(en) losdraaien . **(7)**

Afstelbout(en) tot de aanslag indraaien. **(8)**

Afstelbout 6 omwentelingen uitdraaien. **(8)**

Borgmoer(en) vastdraaien. **(7)**

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel naar rechts tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, stelschroef 1/4 draai in- of uitschroeven en de druk opnieuw controleren.

Motor uitzetten.

Borgmoer(en) vastdraaien. **(7)**

Bout(en) tegenhouden. **(8)**

(zie afbeelding 6)

Rechtsstuur

Borgmoer(en) losdraaien. **(5)**

Afstelbout(en) tot de aanslag indraaien. **(6)**

Afstelbout 6 omwentelingen uitdraaien. **(6)**

Borgmoer(en) vastdraaien. **(5)**

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel naar rechts tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, stelschroef 1/4 draai in- of uitschroeven en de druk opnieuw controleren.

Motor uitzetten.

Borgmoer(en) vastdraaien. **(5)**

Bout(en) tegenhouden. **(6)**

Stuurwiel in midden stand zetten.

Borgmoer(en) losdraaien. **(7)**

Afstelbout(en) tot de aanslag indraaien. **(8)**

Afstelbout 6 omwentelingen uitdraaien. **(8)**

Borgmoer(en) vastdraaien. **(7)**

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel naar links tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, stelschroef 1/4 draai in- of uitschroeven en de druk opnieuw controleren.

Motor uitzetten.

Borgmoer(en) vastdraaien. **(7)**

Bout(en) tegenhouden. **(8)**

(zie afbeelding 6)

Cabine kantelen.

Voortzetting voor alle voertuigen

Speciaal gereedschap verwijderen. **(2) - (4)**

Afsluitplug monteren. **(1)**

(zie afbeelding 6)

Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.

Cabine terugkantelen.

Proefrit uitvoeren.

Stuurdelen op lekkage controleren.