



RO

JRB5090

Indicație

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

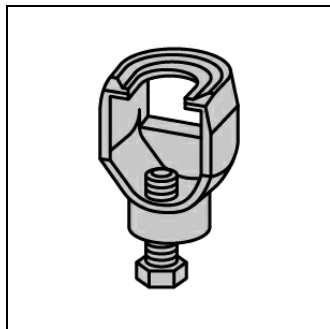
Legăturile conductelor trebuie să fie curățate înainte de desfacere.

Folosiți numai cârpe curate și fără ațe care se agață.

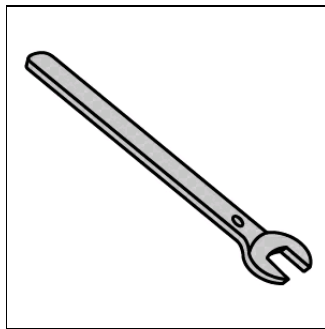
Nivelul uleiului hidraulic nu trebuie să scadă sub cel minim în timpul dezaerării.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

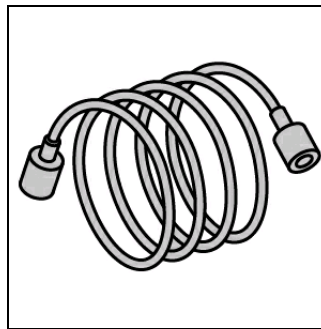
Unelte speciale necesare



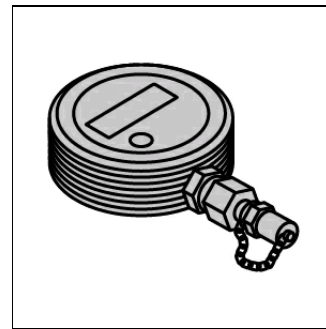
Extractor
OE (625 589 00 35 00)



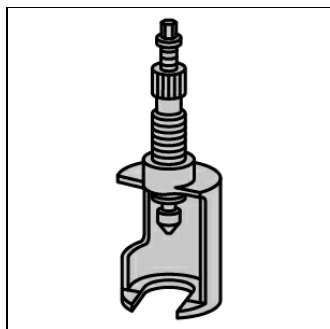
Cheie plată
OE (000 589 16 01 00)



Furtun
OE (400 589 01 91 00)



Manometru
OE (000 589 06 21 00)



Extractor de articulație cu nucă
OE (655 589 00 35 00)

Cantități de umplere/cupluri de rotire necesare

Cantități de umplere și specificații

Ulei servodirecție	0,00 litru
Specificare ulei servodirecție	Respectați specificațiile producătorului.

Cupluri de rotație necesare

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Levier de direcție (1)	(vezi figura 2) Utilizați noua piuliță (noile piulițe)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Bară de direcție (2)	(vezi figura 2) Utilizați noua piuliță (noile piulițe)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Conducta de presiune la caseta de direcție.		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Conductă de retur la caseta de direcție		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Casetă de direcție		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).

Demontare:

Ridicați vehiculul până roțile din față se învârt liber.
Rotiți direcția spre opritor spre dreapta.

Basculați cabina vehiculului.

Demontați garnitura scării.

Demontați de pe cadru conducta(e) hidraulică(e) pentru servodirecție.

Demontați conducta (conducele) hidraulice ale casei de direcție.

Debrșați ștecărul. **(1)**

Se demontează rezervorul de egalizare al servodirecției. **(2)**

Demontați suportul vasului de expansiune a servodirecției. **(3)**

Debrșați conducta (conducele) hidraulice. **(4)**

Demontați conducta (conducele) hidraulice. **(5)**

Desfaceți acumulatorul de presiune. **(6)**

Debrșați ștecărul supapei proporționale. **(7)**

Demontați ventilul proporțional. **(8)**

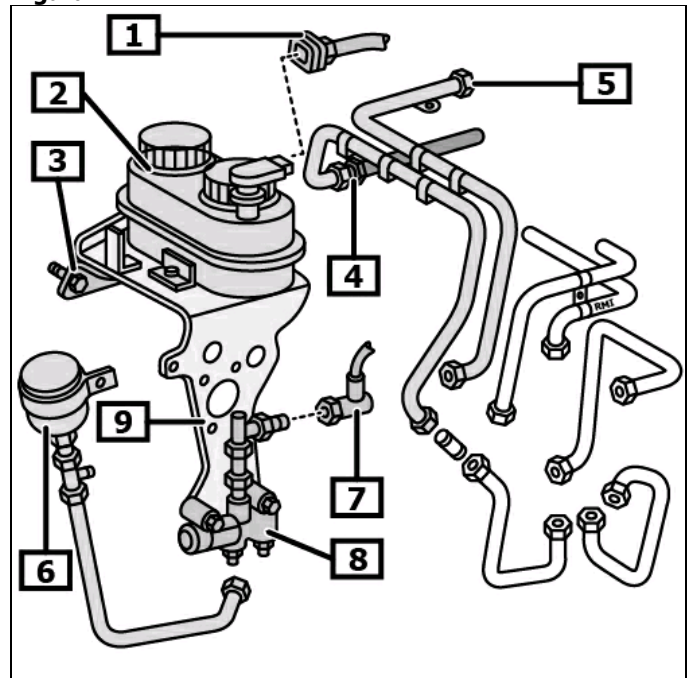
Demontați suportul. **(9)**

(vezi figura 1)

Cptați lichidul care refulează.

Închideți orificiul (orificiile).

Figură 1



1 Ștecăr

2 Diferențial servodirecție

3 Suport al vasului de expansiune
pentru servodirecție

4 Conductă (conducele) hidraulice
pentru servodirecție

5 Conductă (conducele) hidraulice

6 Acumulator de presiune

7 Ștecăr - supapă proporțională

8 Supapă proporțională

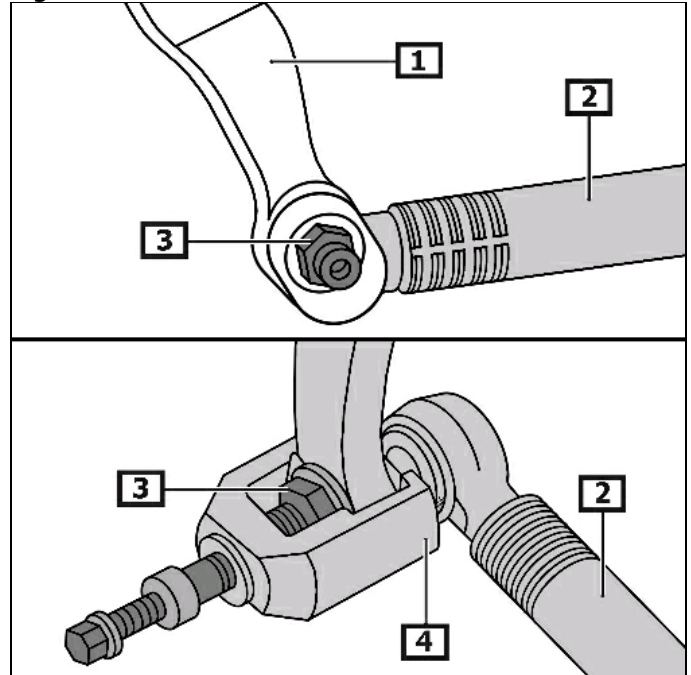
9 Suport

Slăbiți piulița capului barei de direcție. (3)
 Împingeți capul barei de direcție cu extractorul. (4)
 Deșurubați piulița capului barei de direcție. (3)
 Demontați bara de direcție de la maneta principală de direcție.
 (2)

Unelte speciale necesare

Extractor (4) OE (625 589 00 35 00)
 (vezi figura 2)

Figură 2



- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1 Levier de direcție | 2 Bară de direcție |
| 3 Piuliță – cap bara de direcție | 4 Extractor |

Demontați conducta (conductele) hidraulice ale casetei de direcție.

**Cptați lichidul care refulează.
 Respectați prevederile de evacuare!**

Extrageți ștecherul vasul de expansiune pentru servodirecție.
 Demontați vasul de expansiune pentru servodirecție și așezați-l deoparte.

Rotiți volanul în poziție centrală.
 Asigurați volanul împotriva răsucirii accidentale.

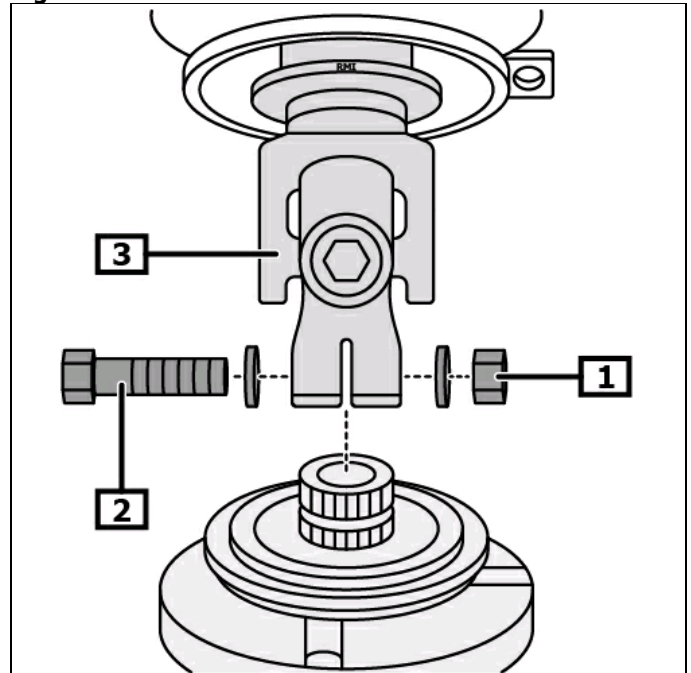
Deșurubați piulița pentru articulația de la cobana de direcție din partea inferioară. (1)

Desfaceți șurubul pentru articulația coloanei de direcție din partea inferioară. (2)

Desfaceți articulația pentru cobana de direcție din partea inferioară de la caseta de direcție. (3)

(vezi figura 3)

Figură 3



- | | |
|---|---|
| 1 Piuliță pentru articulația coloanei de direcție din partea inferioară | 2 Șurub pentru articulația coloanei de direcție din partea inferioară |
|---|---|

3 Îndepărtați articulația pentru coloana de direcție din partea inferioară

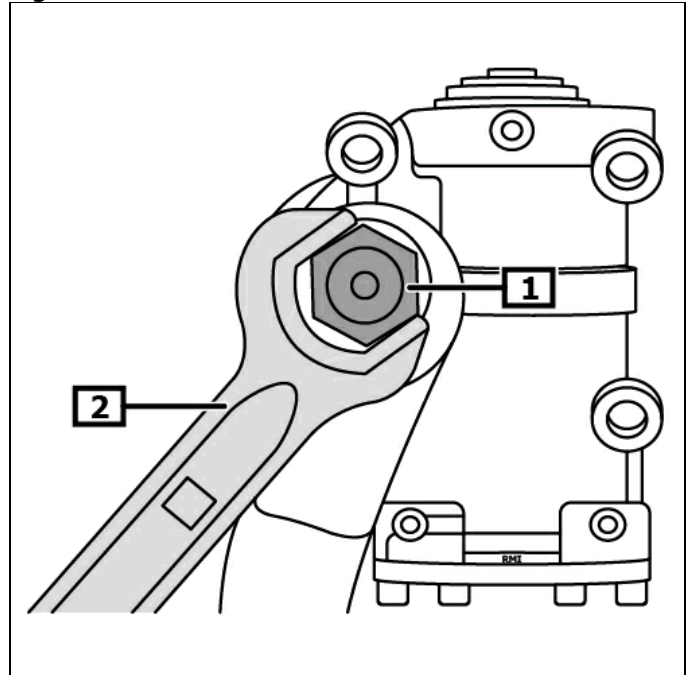
Montați curea de întindere pe caseta de direcție.
Demontați caseta de direcție folosind un cric adecvat.

Desfaceți piulița pentru levierul de direcție. **(1)(2)**

Unelte speciale necesare

Cheie plată **(2) OE (000 589 16 01 00)**
(vezi figura 4)

Figură 4



1 Piulița (piulițele) - levier de direcție

2 Cheie plată

Desprindeți levierul de direcție cu extractorul de pe caseta de direcție. **(1)(2)**

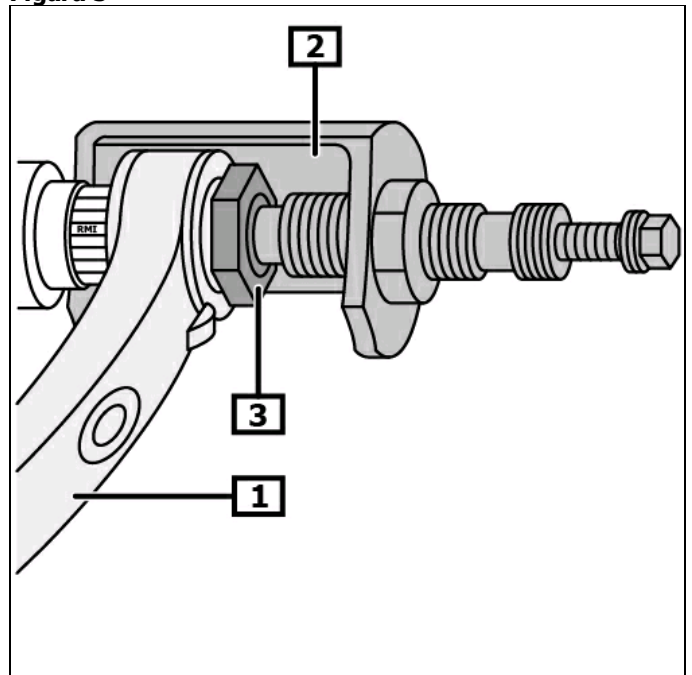
Deșurubați piulița (piulițele) levierului de direcție. **(3)**

Demontați levierul de direcție. **(1)**

Unelte speciale necesare

Extractor de articulație cu nucă **(2) OE (655 589 00 35 00)**
(vezi figura 5)

Figură 5



1 Levier de direcție

2 Extractor de articulație cu nucă

3 Piulița (piulițele) - levier de direcție

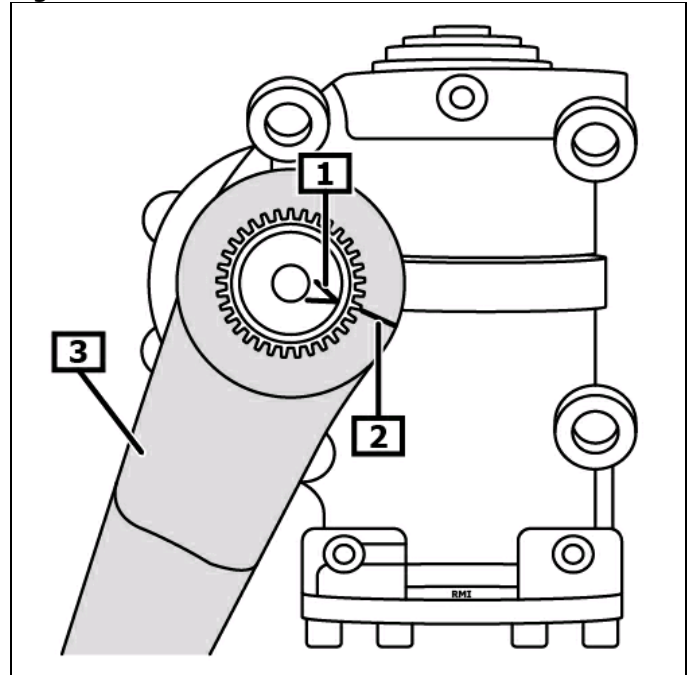
Montare:

Montați levierul de direcție. **(3)**
Marcajele trebuie să fie aliniate. **(1)(2)**
(vezi figura 6)

Remontarea în ordine inversă demontării.

Bara de direcție poate fi montată pe levierul de direcție abia după ventilare.

Figură 6



1 Marcaj(e)

2 Marcaj(e)

3 Levier de direcție

Dezaerați sistemul de direcție.

Se desface arborele articulat de la flanșa transmisiei și se asigură lateral.

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Rotiți volanul de 2 ori de la un capăt la celălalt al cursei.

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Cuplați treapta de deplasare înainte.

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze în gol ca. 1 minute.

Urmăriți nivelul de ulei.

Rotiți volanul de mai multe ori de la opritor la opritor cu motorul în funcțiune, corectând permanent nivelul uleiului hidraulic.

Operația de aerisire este finalizată dacă la aerisire nu mai urcă nicio o bulă de aer în rezervor.

Opriti motorul.

Dacă după oprirea motorului nivelul uleiului în vasul de expansiune pentru servodirecție crește cu peste 2 cm, mai există aer în sistem iar procesul de aerisire trebuie repetat.

Introduceți arborele cardanic.

Introduceți bara de direcție în maneta de direcție. **(1)(2)**
(vezi figura 2)

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Verificați presiunea de limitare.

Așezați roțile față centrat pe discul rotativ.

Deșurubați șurubul de obturare.

Înfiletați piesa de racordare. (1)

Atașați furtunul. (2)

Conectați manometrul. (4)

Unelte speciale necesare

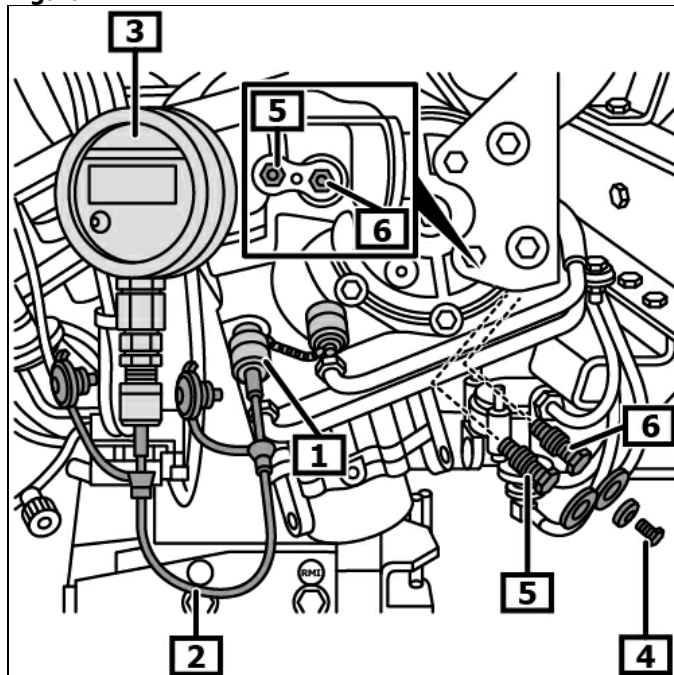
Furtun (2) OE (400 589 01 91 00)

Manometru (3) OE (000 589 06 21 00)

(vezi figura 7)

Basculați la loc cabina vehiculului.

Figură 7



1 Piesă de racord

2 Furtun

3 Manometru

4 șurub

5 Șurub de reglare

6 Șurub de reglare

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul la maximum în ambele direcții de mai multe ori, până când temperatura uleiului de servodirecție ajunge la cca. 50 °C.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți și notați presiunea afișată pe manometru.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți și notați presiunea afișată pe manometru.

Aduceți volanul în poziție centrală.

Opriti motorul.

Presiunea finală de limitare trebuie să fie de 40 - 60 bar.

Dacă presiunea finală de limitare se găsește în afara toleranței, aceasta trebuie reglată.

Reglarea presiunii finale de limitare

Deșurubați șurubul (șuruburile). **(4)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(5)(6)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea. **(5)**

Desfaceți șurubul de reglare per total max. 2,5 ture.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea. **(6)**

Desfaceți șurubul de reglare per total max. 2,5 ture.

Înșurubați strâns șurubul (șuruburile). **(4)**

Oprți motorul.

(vezi figura 7)

Basculați cabina vehiculului.

Demontați unealta specială. **(1) - (3)**

Înșurubați de obturare.

(vezi figura 7)

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Basculați la loc cabina vehiculului.

Efectuați un test de drum.

Verificați etanșeitatea sistemului de direcție.