



NL

JRB5090

OPMERKING

Voertuig tegen weggrollen beveiligen.

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

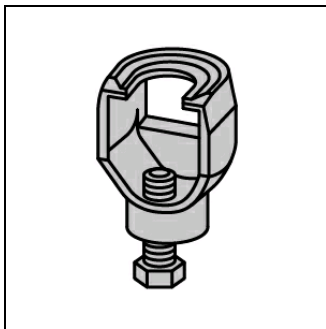
Leidingaansluitingen moeten voor het losmaken gereinigd worden.

Alleen vezelvrije reinigingsdoekjes gebruiken.

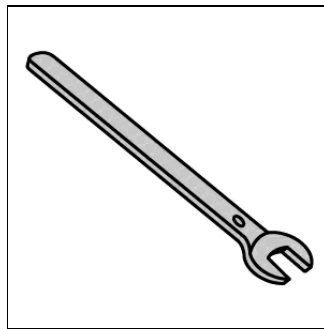
Het niveau van de hydraulische olie mag tijdens het ontluchten niet onder minimum peil zakken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.

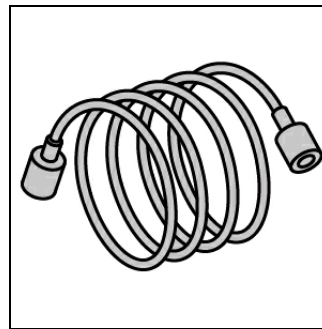
Benodigd speciaal gereedschap



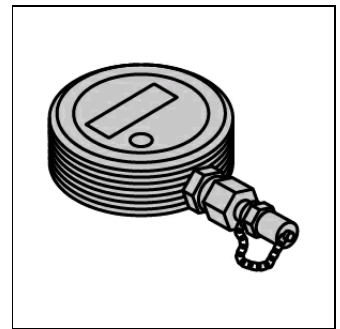
Trekker
OE (625 589 00 35 00)



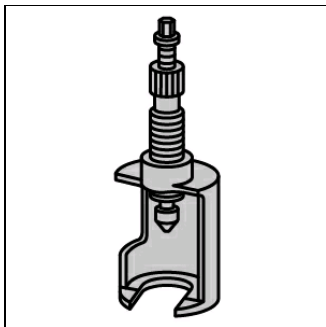
Steeksleutel
OE (000 589 16 01 00)



Slang
OE (400 589 01 91 00)



Manometer
OE (000 589 06 21 00)



Trekker
OE (655 589 00 35 00)

Benodigde vulhoeveelheden/aanhaalmomenten

Vulhoeveelheden en specificaties

Stuurbekrachtigingsolie	0,00 liter
Oliespecificatie stuurbekrachtiging	Fabrikant specificaties controleren.

Benodigde aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Stuurarm (1)	(zie afbeelding 2) Nieuwe moer(en) gebruiken	Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Stuurstang (2)	(zie afbeelding 2) Nieuwe moer(en) gebruiken	Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Drukleiding op stuurhuis		Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Retourleiding op stuurbekrachtiging		Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).
Stuurhuis		Voorschriften van de fabrikant in acht nemen (aanhaalmoment, rekbouten, borgmiddel).

Uitbouwen:

Voertuig opheffen tot de voorwielen vrij zijn.
Stuur tegen de aanslag naar rechts draaien.

Cabine kantelen.

Instapbekleding verwijderen.

Hydraulische leidingen voor stuurbekrachtiging van het frame verwijderen.

Hydraulische leiding(en) van het stuurhuis verwijderen.

Stekker losmaken. **(1)**

Reservoir stuurbekrachtigingsolie verwijderen. **(2)**

Steun van stuurbekrachtigingsreservoir verwijderen. **(3)**

Hydraulische leiding(en) losnemen. **(4)**

Hydraulische leiding(en) verwijderen. **(5)**

Drukaccumulator losmaken. **(6)**

Stekker van proportionele klep losnemen. **(7)**

Proportionele klep verwijderen. **(8)**

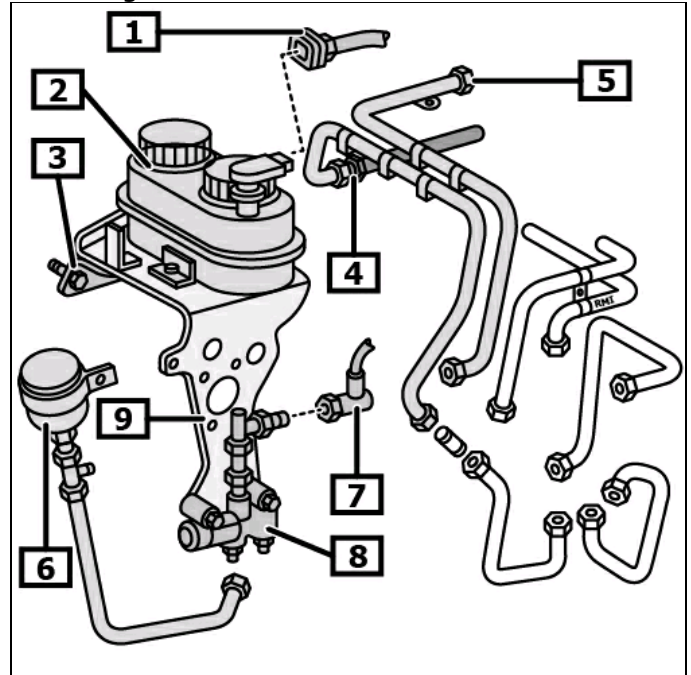
Steun verwijderen. **(9)**

(zie afbeelding 1)

Uitlopende vloeistof opvangen.

Opening(en) afsluiten.

afbeelding 1



1 stekker

2 Reservoir
stuurbekrachtigingsolie

3 Steun van het expansiereservoir
voor stuurbekrachtiging

4 Hydraulische leiding(en)

5 Hydraulische leiding(en)

6 Drukaccumulator

7 Stekker van proportionele klep

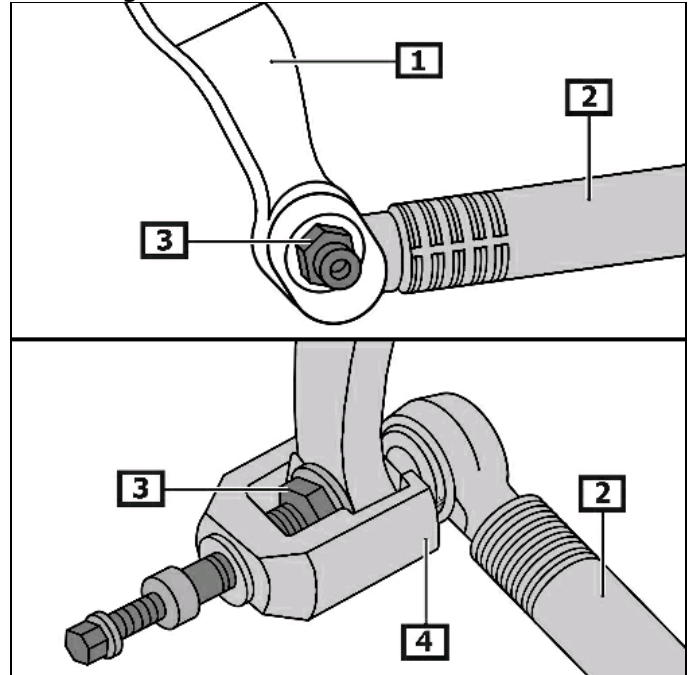
8 Proportionele klep

9 Steun

Moer van stuurstangeind losdraaien. (3)
 Stuurstangeind met trekker verwijderen. (4)
 Moer(en) van stuurstangeind verwijderen. (3)
 Stuurstang van de stuurarm verwijderen. (2)

Benodigd speciaal gereedschap
 Trekker (4) OE (625 589 00 35 00)
 (zie afbeelding 2)

afbeelding 2



1 Stuurarm
 2 Stuurstang
 3 Moer van stuurstankop
 4 Trekker

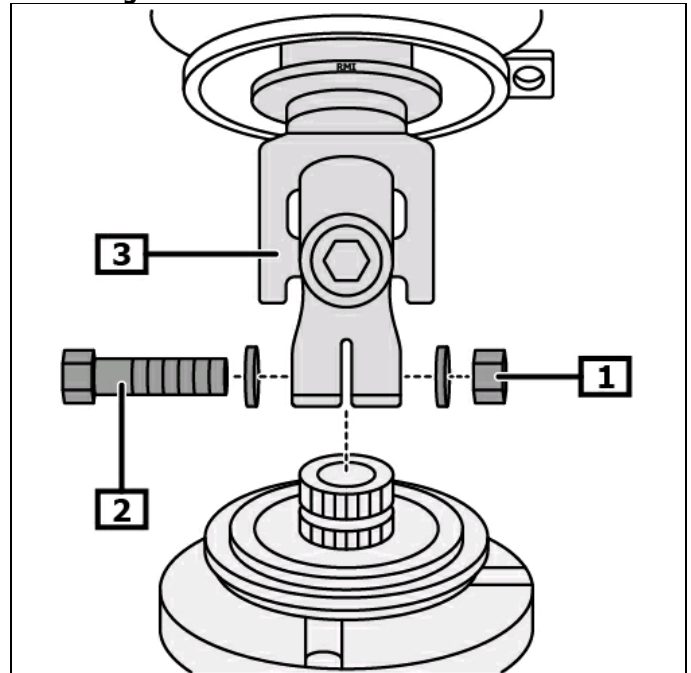
Hydraulische leiding(en) van het stuurhuis verwijderen.

Uitlopende vloeistof opvangen.
Afvoervoorschriften opvolgen!

Stekker van het expansiereservoir voor stuurbekrachtiging verwijderen.
 Expansiereservoir voor stuurbekrachtiging losmaken en opzij leggen.
 Stuurhuis in middenstand draaien.
 Stuurwiel tegen onopzettelijk verdraaien beveiligen.

Moer voor koppeling van stuurkolom onder verwijderen. (1)
 Bout voor koppeling van stuurkolom onder verwijderen. (2)
 Koppeling voor stuurkolom onder van het stuurhuis losmaken. (3)
 (zie afbeelding 3)

afbeelding 3



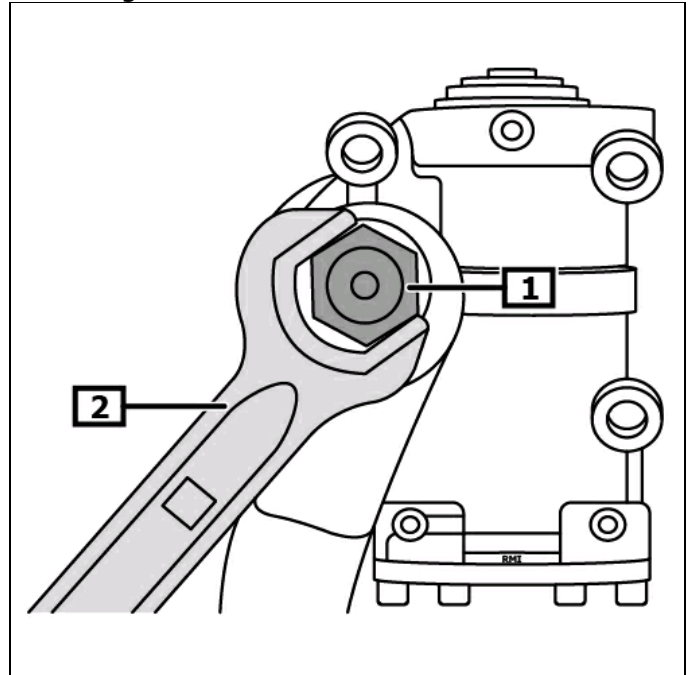
1 Moer voor koppeling van stuurkolom onder
 2 Bout voor koppeling van stuurkolom onder
 3 Koppeling voor stuurkolom onder

Spanband op stuurhuis monteren.
Stuurhuis met geschikt hefgereedschap verwijderen.

Moer van stuurarm losdraaien. **(1)(2)**

Benodigd speciaal gereedschap
Steeksleutel **(2) OE (000 589 16 01 00)**
(zie afbeelding 4)

afbeelding 4



1 Moer(en) van stuursarm

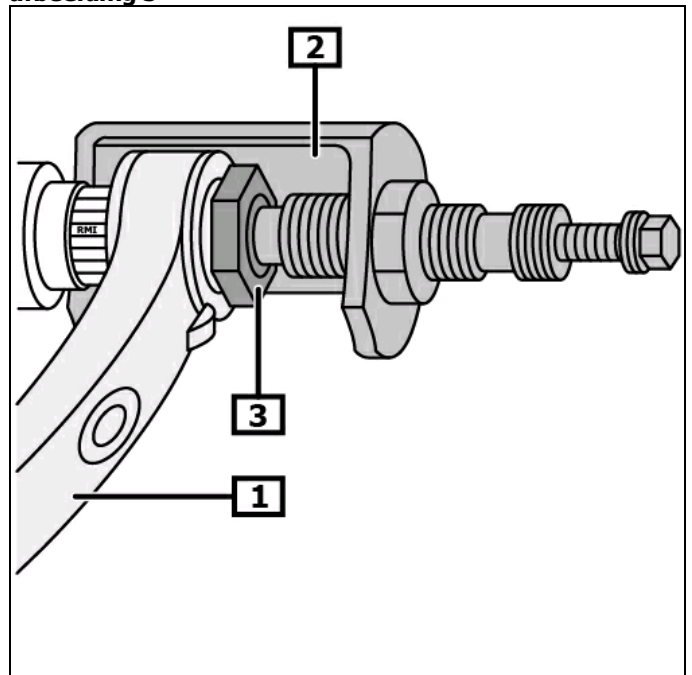
2 Steeksleutel

Stuurarm met trekker van het stuuroverbrenging verwijderen.
(1)(2)

Moer(en) van stuurarm verwijderen. **(3)**
Stuurarm verwijderen. **(1)**

Benodigd speciaal gereedschap
Trekker **(2) OE (655 589 00 35 00)**
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5



1 Stuurarm

2 Trekker

3 Moer(en) van stuursarm

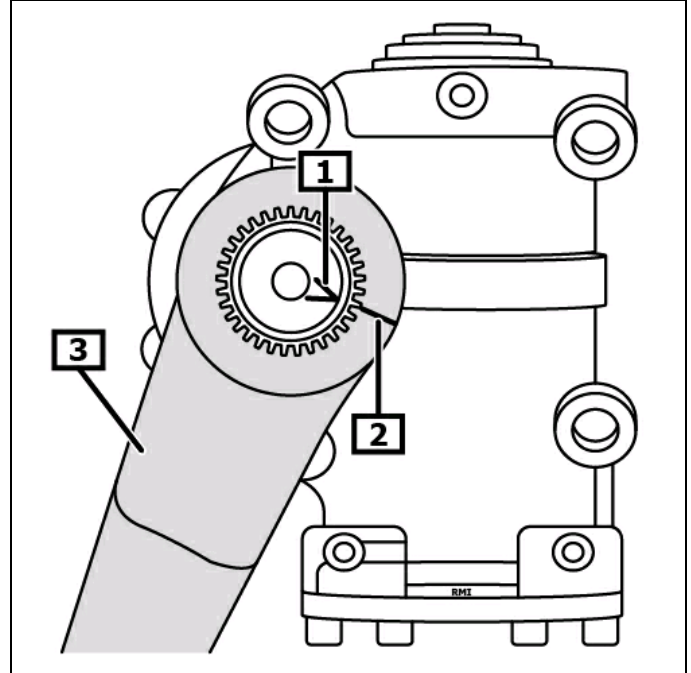
Inbouwen:

Stuurarm monteren. **(3)**
Merkttekens moeten in lijn staan. **(1)(2)**
(zie afbeelding 6)

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

De stuurstang mag pas na de ontluuchtingsprocedure aan de stuurarm gemonteerd worden.

afbeelding 6



1 Merkteken(s)

2 Merkteken(s)

3 Stuurarm

Stuursysteem ontluuchten

Aandrijfvas van transmissiefens losnemen en naar zijkant vastzetten.
Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.
Stuurwiel 2 keer van aanslag tot aanslag draaien.
Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.
Vooruitversnelling inschakelen.
Motor starten en ca. 1 min. stationair laten lopen.
Oliepeil controleren.
Stuurwiel bij lopende motor meerdere malen van aanslag tot aanslag draaien, daarbij continu het niveau van de hydraulische olie corrigeren.
De ontluuchtingsprocedure is beëindigd als bij het ontluuchten geen luchtbelen meer in het reservoir opstijgen.
Motor uitzetten.

Als na het afzetten van de motor het oliepeil in het expansiereservoir van de stuurbekrachtiging meer dan 2 cm stijgt, zit er nog lucht in het systeem en moet de ontluuchtingsprocedure herhaald worden.

Aandrijfvas monteren.

Stuurstang aan stuurarm monteren. **(1)(2)**
(zie afbeelding 2)

Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.

Eindbegrenzingsdruk controleren.

Voorwielen centraal op de draaitafel zetten.

Afsluitplug verwijderen.

Aansluitstuk monteren. (1)

Slang aansluiten. (2)

Manometer aansluiten. (4)

Benodigd speciaal gereedschap

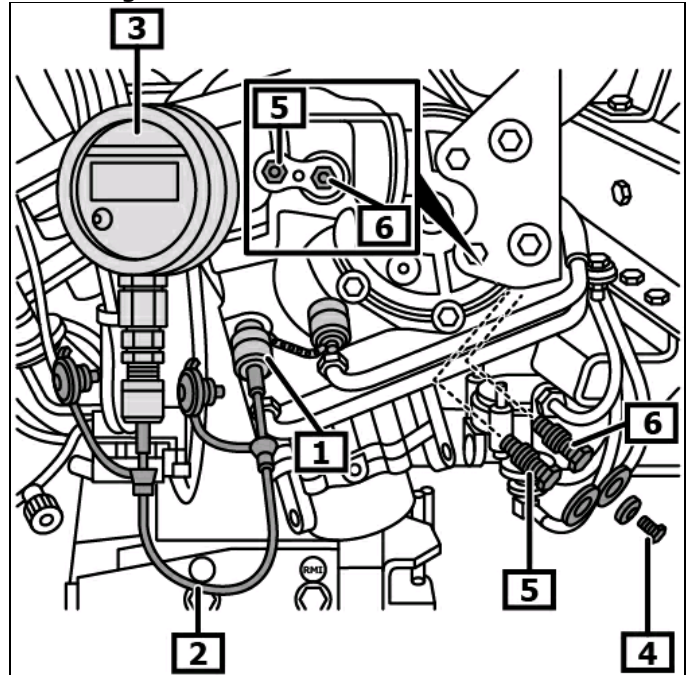
Slang (2) OE (400 589 01 91 00)

Manometer (3) OE (000 589 06 21 00)

(zie afbeelding 7)

Cabine terugkantelen.

afbeelding 7



1 Aansluitstuk

2 Slang

3 Manometer

4 Bout

5 Afstelbout

6 Afstelbout

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel meerdere malen tot de aanslag heen en weer draaien, tot de stuurbekrachtigings-olietemperatuur ca. 50 °C bereikt heeft.

Stuurwiel naar links tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen en noteren.

Stuurwiel naar rechts tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen en noteren.

Stuurwiel in midden stand zetten.

Motor uitzetten.

De eindbegrenzingsdruk moet 40 - 60 bar bedragen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, moet deze worden afgesteld.

Eindbegrenzingsdruk instellen

Bout(en) verwijderen. **(4)**

Afstelbout(en) tot de aanslag indraaien. **(5)(6)**

Motor starten en met ca. 1400 - 1500/min. laten lopen.

Stuurwiel naar links tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, stelschroef 1/4 draai in- of uitschroeven en de druk opnieuw controleren. **(5)**

Afstelbout in totaal max. 2,5 draaien uitschroeven.

Stuurwiel naar rechts tegen de aanslag draaien.

Druk op de manometer aflezen.

Als de eindbegrenzingsdruk buiten de tolerantie ligt, stelschroef 1/4 draai in- of uitschroeven en de druk opnieuw controleren. **(6)**

Afstelbout in totaal max. 2,5 draaien uitschroeven.

Bout(en) vastdraaien. **(4)**

Motor uitzetten.

(zie afbeelding 7)

Cabine kantelen.

Speciaal gereedschap verwijderen. **(1) - (3)**

Afsluitplug monteren.

(zie afbeelding 7)

Oliepeil van de stuurbekrachtiging controleren, indien nodig corrigeren.

Cabine terugkantelen.

Proefrit uitvoeren.

Stuursysteem controleren op lekkage.