



CZ

JRB5090

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo zajistit proti rozjetí.

Při činnostech na posilovači řízení dbejte na čistotu.

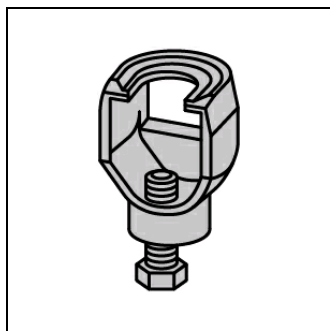
Spojení vedení musí být před povolením vyčištěny.

Používejte pouze čisticí hadříky bez vláken.

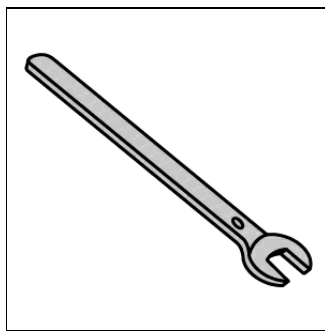
Stav hydraulického oleje nesmí během odvzdušnění klesnout pod minimum.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

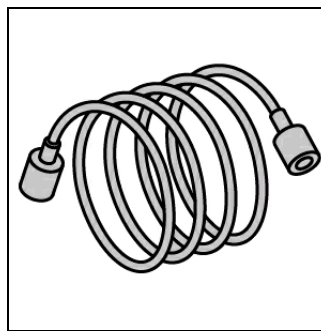
Potřebné speciální nástroje



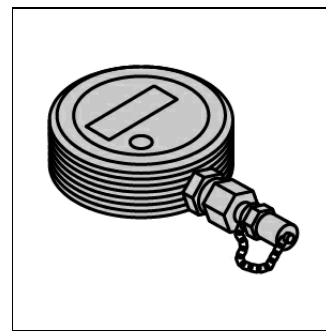
Stahovák
OE (625 589 00 35 00)



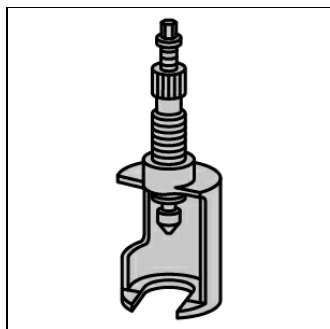
Vidlicový klíč
OE (000 589 16 01 00)



Hadice
OE (400 589 01 91 00)



Manometr
OE (000 589 06 21 00)



Stahovák kulového kloubu
OE (655 589 00 35 00)

Potřebné množství náplní/kroucí momenty

Množství náplní a specifikace

Olej posilovače řízení	0,00 Litr
Specifikace oleje posilovače řízení	Dodržet specifikace výrobce.

Potřebné kroucí momenty

Samojistíci šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Hlavní páka řízení (1)	(viz obrázek 2) Použít novou(-é) matici(e).	Dodržujte ustanovení výrobců automobilu (otočný moment, poddajné šrouby, jistící prostředky).
Řídící tyč (2)	(viz obrázek 2) Použít novou(-é) matici(e).	Dodržujte ustanovení výrobců automobilu (otočný moment, poddajné šrouby, jistící prostředky).
Tlakové vedení u převodovky řízení		Dodržujte ustanovení výrobců automobilu (otočný moment, poddajné šrouby, jistící prostředky).
Vratné vedení u převodovky řízení		Dodržujte ustanovení výrobců automobilu (otočný moment, poddajné šrouby, jistící prostředky).
Převodovka řízení		Dodržujte ustanovení výrobců automobilu (otočný moment, poddajné šrouby, jistící prostředky).

Demontáž:

Zvednout vozidlo až do uvolnění předních kol.
Otočit řízení na doraz doprava.

Sklopit kabinu řidiče.

Vymontovat obložení nástupu.

Odmontujte hydraulické(á) vedení pro servořízení z rámu.
Demontovat hydraulické vedení od převodovky řízení.

Stáhnout konektor. **(1)**

Vymontovat vyrovnávací nádržku posilovače řízení. **(2)**

Vymontovat držák vyrovnávací nádrže posilovače řízení. **(3)**

Odpojit hydraulické vedení. **(4)**

Odmontovat hydraulické(á) vedení. **(5)**

Uvolněte tlakový zásobník. **(6)**

Rozpojit konektor proporcionálního ventilu. **(7)**

Vymontujte proporcionální ventil. **(8)**

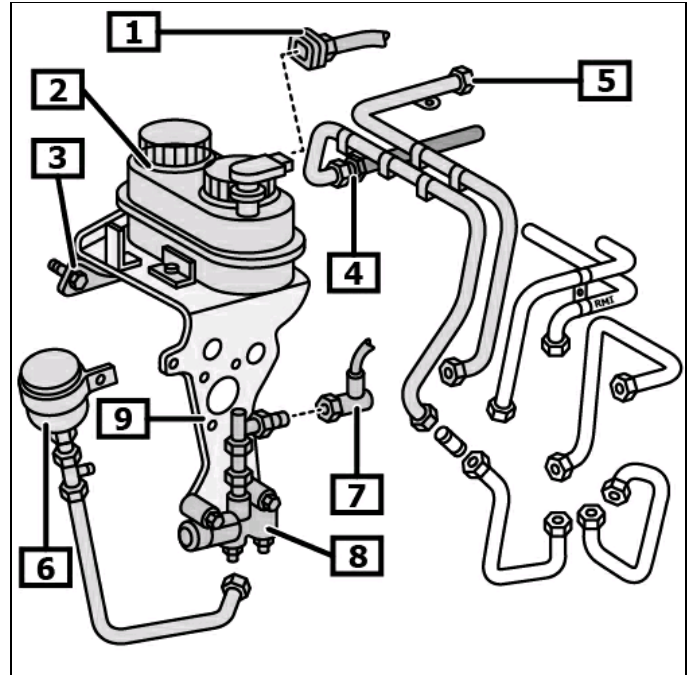
Odmontovat držák. **(9)**

(viz obrázek 1)

Zachytit vytékající kapalinu.

Uzavřít otvor(y).

Obrázek 1



1 konektor

2 Vyrovnávací nádržka posilovače řízení

3 Držák vyrovnávací nádrže pro servořízení

4 Hydraulické vedení

5 Hydraulické vedení

6 Tlaková nádoba

7 Konektor proporcionálního ventilu

8 Proporcionální ventil

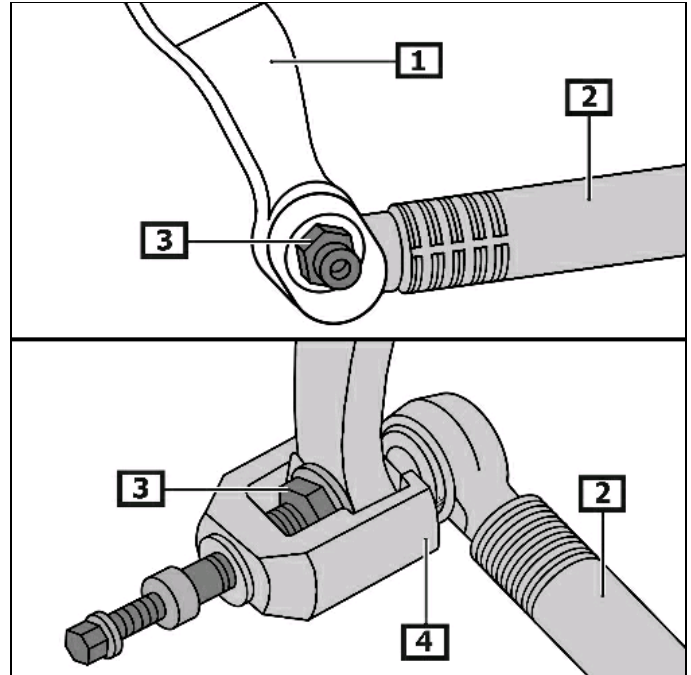
9 Držák

Povolit matici - hlavy řídicí tyče. (3)
 Odtlačit hlavu řídicí tyče stahovákem. (4)
 Vyšroubovat matici hlavy řídicí tyče. (3)
 Odmontovat řídicí tyč od páky tyče řízení. (2)

Potřebné speciální nástroje

Stahovák (4) OE (625 589 00 35 00)
 (viz obrázek 2)

Obrázek 2



- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1 Hlavní páka řízení | 2 Řídicí tyč |
| 3 Matice hlavy řídicí tyče | 4 Stahovák |

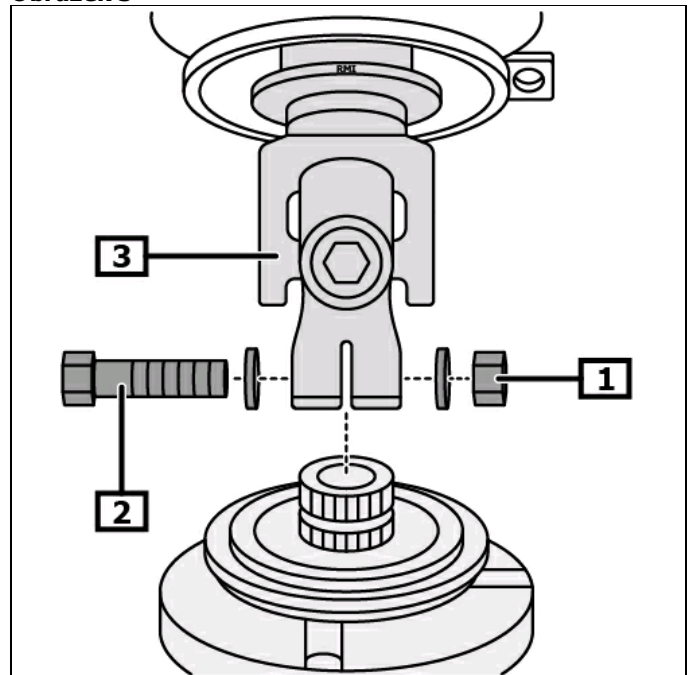
Demontovat hydraulické vedení od převodovky řízení.

**Zachytit vytékající kapalinu.
 Dodržujte předpisy o likvidaci!**

Vytáhněte konektor na vyrovnávací nádrži pro servořízení.
 Uvolněte vyrovnávací nádrž pro servořízení a odložte ji stranou.
 Otočit převodovku řízení do střední polohy.
 Volant zajistěte proti neúmyslnému otočení.

Odšroubujte dole matici na kloub pro sloupek řízení. (1)
 Vyšroubujte šroub pro kloub pro sloupek řízení dole. (2)
 Uvolněte kloub pro sloupek řízení dole od převodovky. (3)
 (viz obrázek 3)

Obrázek 3



- | | |
|--|---|
| 1 Matice pro kloub pro sloupek řízení dole | 2 Šroub pro kloub pro sloupek řízení dole |
| 3 Kloub pro sloupek řízení dole | |

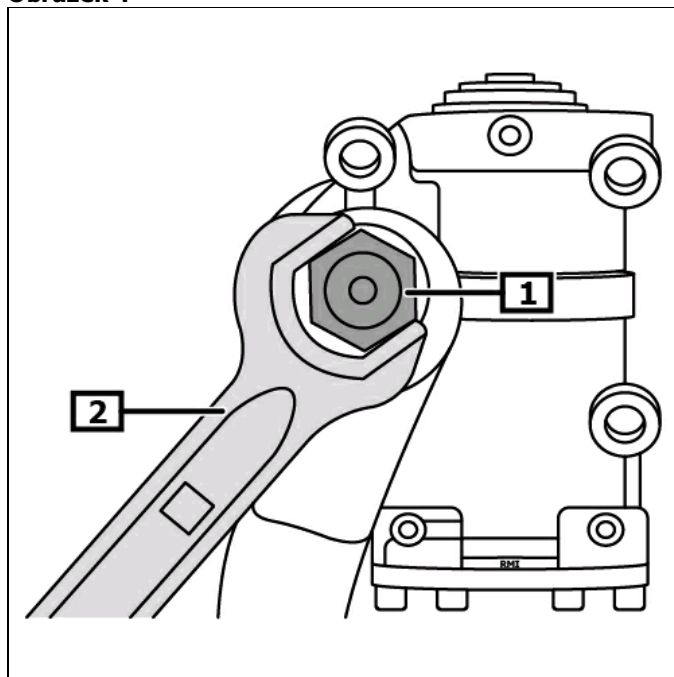
Připevněte upínací pás na převodovku řízení.
Vymontujte převodovku řízení vhodným zvedacím nástrojem.

Uvolněte matici hlavní páky řízení. **(1)(2)**

Potřebné speciální nástroje

Vidlicový klíč **(2) OE (000 589 16 01 00)**
(viz obrázek 4)

Obrázek 4



1 Matice - páky tyče řízení

2 Vidlicový klíč

Odpojit páku tyče řízení stahovacím přípravkem od převodovky řízení. **(1)(2)**

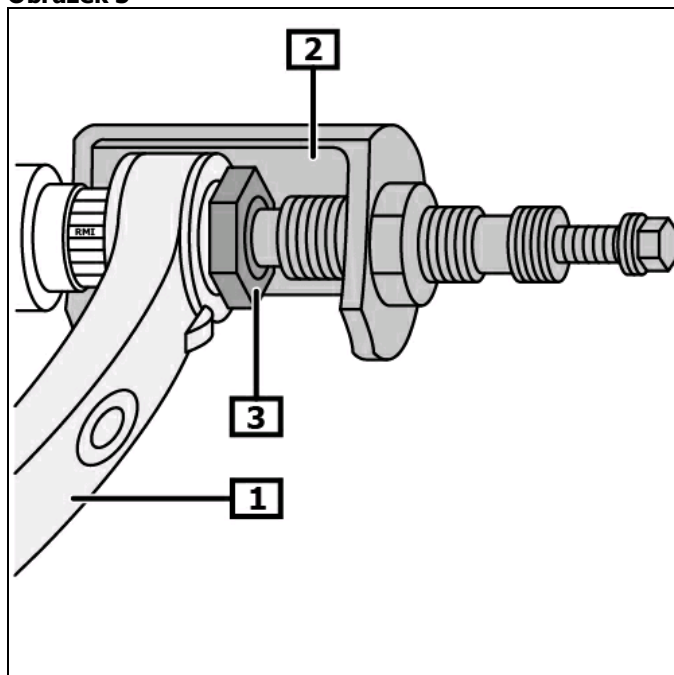
Odšroubovat maticí(e) - páky tyče řízení. **(3)**

Proveďte demontáž hlavní páky řízení. **(1)**

Potřebné speciální nástroje

Stahovák kulového kloubu **(2) OE (655 589 00 35 00)**
(viz obrázek 5)

Obrázek 5



1 Hlavní páka řízení

2 Stahovák kulového kloubu

3 Matice - páky tyče řízení

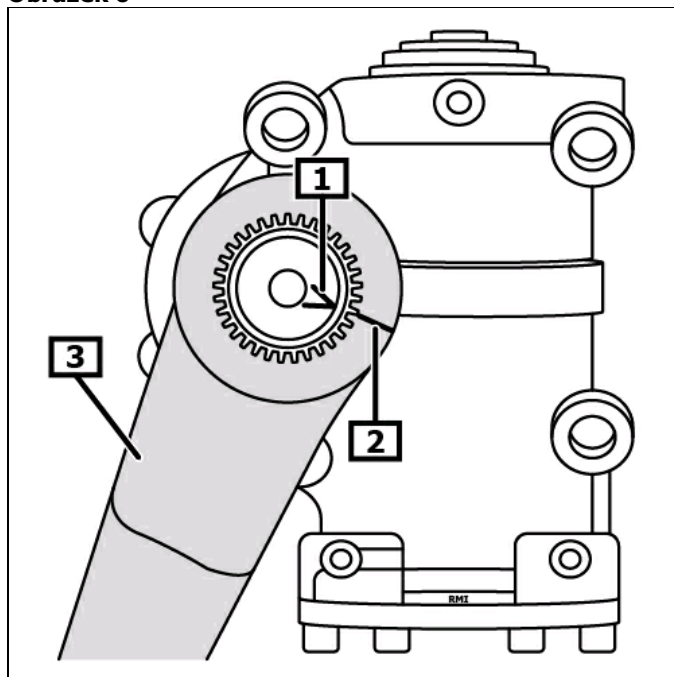
Montáž:

Zabudujte hlavní páku řízení. **(3)**
Značky musejí lícovat. **(1)(2)**
(viz obrázek 6)

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

Řídicí tyč se smí připevnit na hlavní páku řízení teprve po odvzdušnění.

Obrázek 6



1 Značka(y)

2 Značka(y)

3 Hlavní páka řízení

Odvzdušnění systému řízení

Odpojit kloubový hřídel z příruby převodovky a zajistit po straně.

Zkontrolovat příp. upravit stav oleje posilovače řízení.

Otočte volant 2 krát od dorazu k dorazu.

Zkontrolovat příp. upravit stav oleje posilovače řízení.

Zařadte chod vpřed.

Nastartovat motor a nechat běžet ve volnoběžných otáčkách po dobu cca 1 min.

Sledujte hladinu oleje.

Otočit volantem při běžícím motoru několikrát z dorazu na doraz, přitom stále upravovat stav hydraulického oleje.

Odvzdušnění je ukončeno, když při odvzdušňování nevystupují v nádobce žádné vzduchové bubliny.

Vypnout motor.

Když po odstavení motoru hladina oleje ve vyrovnávací nádrži pro servořízení stoupne o víc než 2 cm, pak se v systému nachází ještě vzduch a postup odvzdušnění se musí opakovat.

Zabudujte kloubovou hřídel.

Do hlavní páky řízení provedte montáž tyče řízení. **(1)(2)**
(viz obrázek 2)

Zkontrolovat příp. upravit stav oleje posilovače řízení.

Proveďte kontrolu tlaku koncového omezení.

Nastavte přední kola doprostřed otočného talíře.

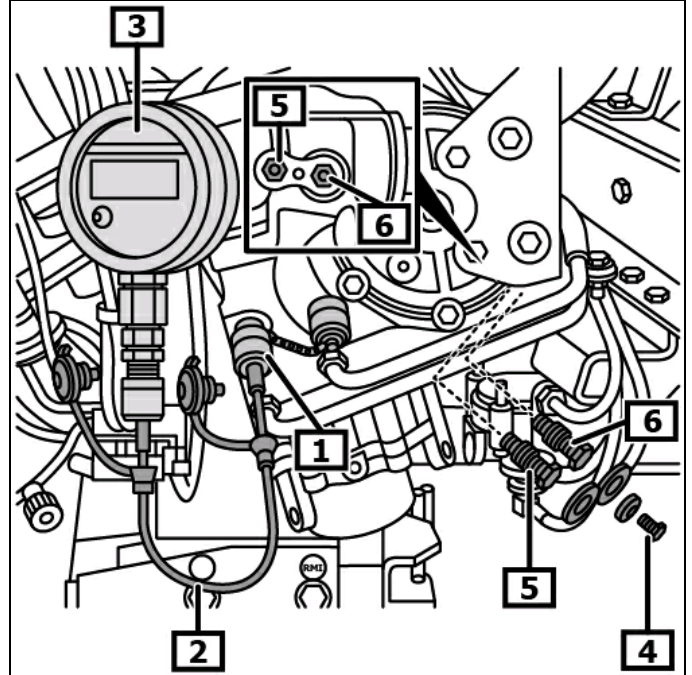
Vyšroubovat šroub uzávěru.
Zašroubojte přípojovací prvek. (1)
Připojit hadici. (2)
Připojte manometr. (4)

Potřebné speciální nástroje

Hadice (2) OE (400 589 01 91 00)
Manometr (3) OE (000 589 06 21 00)
(viz obrázek 7)

Sklopit kabinu zpět.

Obrázek 7



1 Připojovací prvek

2 Hadice

3 Manometr

4 šroub

5 Nastavovací šroub

6 Nastavovací šroub

Spust'te motor a ponechte jej ve volnoběhu s cca 1400 - 1500/minut.

Otočte volat několikrát sem a tam až na doraz, až teplota oleje servovřízení dostáhne cca 50 °C.

Volantem otočte na doraz vlevo.

Odečt'ete a poznamenejte tlak na manometru.

Volantem otočte na doraz vpravo.

Odečt'ete a poznamenejte tlak na manometru.

Nastav't volant do střední polohy.

Vypnout motor.

Tlak koncového omezení musí činit 40 - 60 bar.

Když se tlak koncového omezení nachází mimo oblast tolerance, je nutno ho nastavit.

Nastavte tlak koncového omezení

Vyšroubovat šroub(y). **(4)**

Zašroubujte nastavovací šroub(y) až na doraz. **(5)(6)**

Spusťte motor a ponechte jej ve volnoběhu s cca 1400 - 1500/minut.

Volantem otočte na doraz vlevo.

Odečtěte tlak na manometru.

Když se tlak koncového omezení nachází mimo oblast tolerance, zašroubujte, příp. vyšroubujte stavěcí šroub o 1/4 otočky a znovu zkontrolujte tlak. **(5)**

Vyšroubujte nastavovací šroub celkem o max. 2,5 otáček.

Volantem otočte na doraz vpravo.

Odečtěte tlak na manometru.

Když se tlak koncového omezení nachází mimo oblast tolerance, zašroubujte, příp. vyšroubujte stavěcí šroub o 1/4 otočky a znovu zkontrolujte tlak. **(6)**

Vyšroubujte nastavovací šroub celkem o max. 2,5 otáček.

Pevně utáhnout šroub(y). **(4)**

Vypnout motor.

(viz obrázek 7)

Sklopit kabinu řidiče.

Odmontujte speciální nářadí. **(1) - (3)**

Zašroubovat šroub uzávěru.

(viz obrázek 7)

Zkontrolovat příp. upravit stav oleje posilovače řízení.

Sklopit kabinu zpět.

Provést zkušební jízdu.

Zkontrolovat těsnost systému řízení.