



RO

JRB5073

Indicație

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

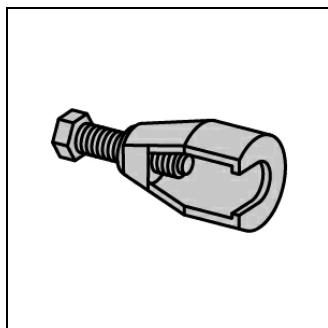
Legăturile conductelor trebuie să fie curățate înainte de desfacere.

Folosiți numai cârpe curate și fără ațe care se agață.

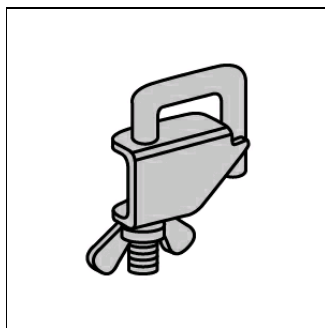
Nivelul uleiului hidraulic nu trebuie să scadă sub cel minim în timpul dezaerării.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

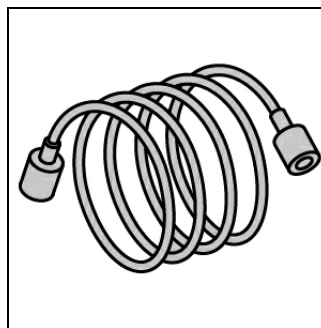
Unelte speciale necesare



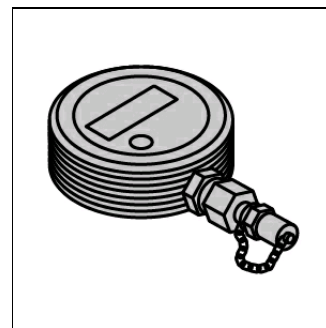
Extractor de articulație cu nucă
OE (601 589 04 33 00)



Clemă (cleme) furtun
OE (000 589 54 37 00)



Furtun
OE (400 589 01 91 00)



Manometru
OE (000 589 06 21 00)

Cantități de umplere/cupluri de rotire necesare

Cantități de umplere și specificații

Ulei servodirecție	0,00 litru
Specificare ulei servodirecție	Respectați specificațiile producătorului.

Cupluri de rotație necesare

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Levier de direcție (1)	(vezi figura 1)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Bară de direcție (2)	(vezi figura 1)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Furtun - servodirecție (1)	(vezi figura 2)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Conductă de retur - servodirecție (2)	(vezi figura 2)	Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).
Casetă de direcție		Respectați specificațiile producătorului autovehiculului (cuplu de torsiune, șuruburi elastice, elemente de siguranță).

Demontare:

Ridicarea vehiculului.

Îndepărtați penei (penele) de siguranță.

Slăbiți piulița capului barei de direcție. **(3)**

Împingeți capul barei de direcție cu extractorul. **(4)**

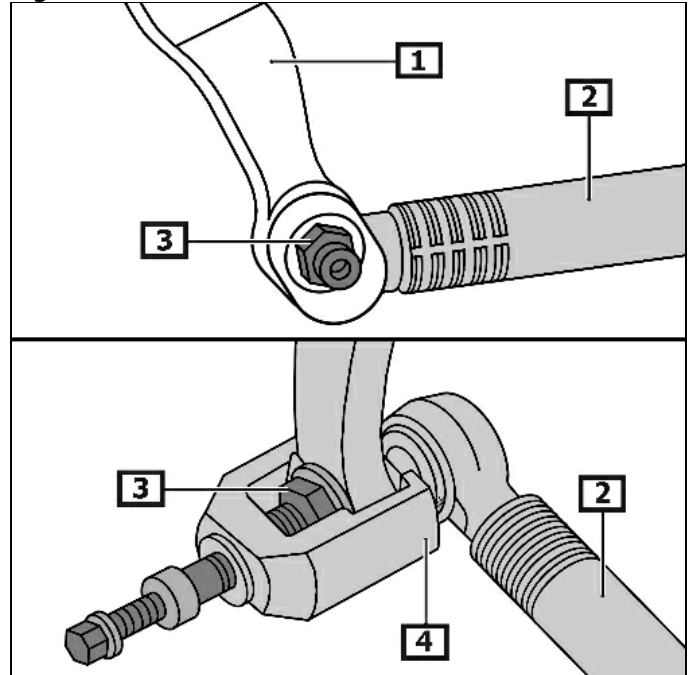
Deșurubați piulița capului barei de direcție. **(3)**

Demontați bara de direcție de la maneta principală de direcție. **(2)**

Unelte speciale necesare

Extractor de articulație cu nucă **(4) OE (601 589 04 33 00)**
(vezi figura 1)

Figură 1



1 Levier de direcție

2 Bară de direcție

3 Piuliță – cap bara de direcție

4 Extractor de articulație cu nucă

Desfaceți conducta (conductele) hidraulică (hidraulice) a(le) casetei de direcție cu colier (coliere) de strângere. **(1)(2)**

Se deșurubează conducta de presiune de la caseta de direcție. **(1)**

Deșurubați conducta de retur de la caseta de direcție. **(2)**

Unelte speciale necesare

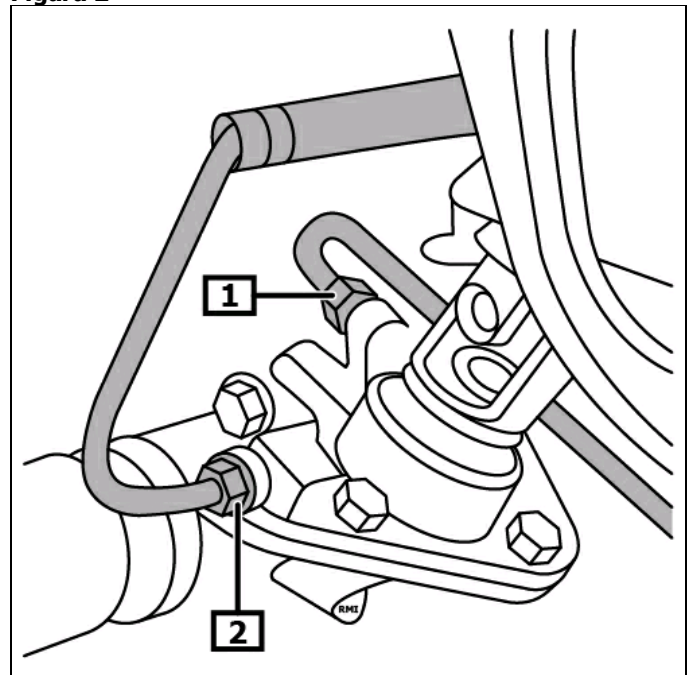
Clemă (cleme) furtun OE **(000 589 54 37 00)**
(vezi figura 2)

Aduceți volanul în poziție centrală.

Desfaceți șurubul(urile) pentru articulația coloanei de direcție inferioare.

Desfaceți articulația pentru coloana de direcție din partea inferioară de la caseta de direcție.

Figură 2



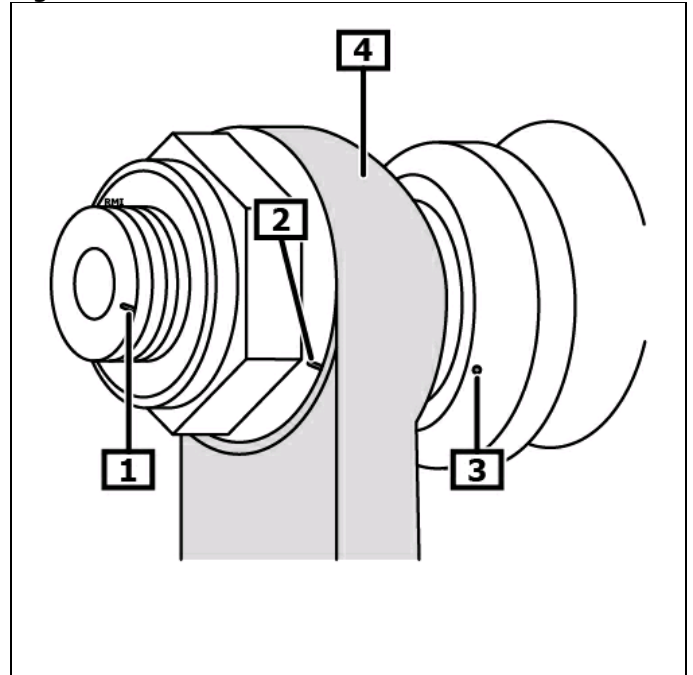
1 Furtun - servodirecție

2 Conductă de retur - servodirecție

Aplicați marcajul (marcajele). **(1)**
Marcajele trebuie să fie aliniate. **(1) - (3)**
(vezi figura 3)

Se deșurubează șurubul (șuruburile) casetei de direcție.
Demontați caseta de direcție.

Figură 3



1 Marcaj(e)

2 Marcaj(e)

3 Marcaj(e)

4 Levier de direcție

Montare:

Montarea în ordine inversă demontării.

Crestătura de pe articulația pentru coloana de direcție trebuie să corespundă cu marcajul de pe caseta de direcție.

Marcajele trebuie să fie aliniate. **(1) - (3)**
(vezi figura 3)

Remontarea în ordine inversă demontării.

Dezaerați sistemul de direcție.

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.
Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze în gol.

Desfaceți piulița (piulițele). **(1)**
Aduceți direcția în poziție centrală.
Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(2)**
Strângeți piulița (piulițele). **(1)**
(vezi figura 4)

Ghidon dreapta

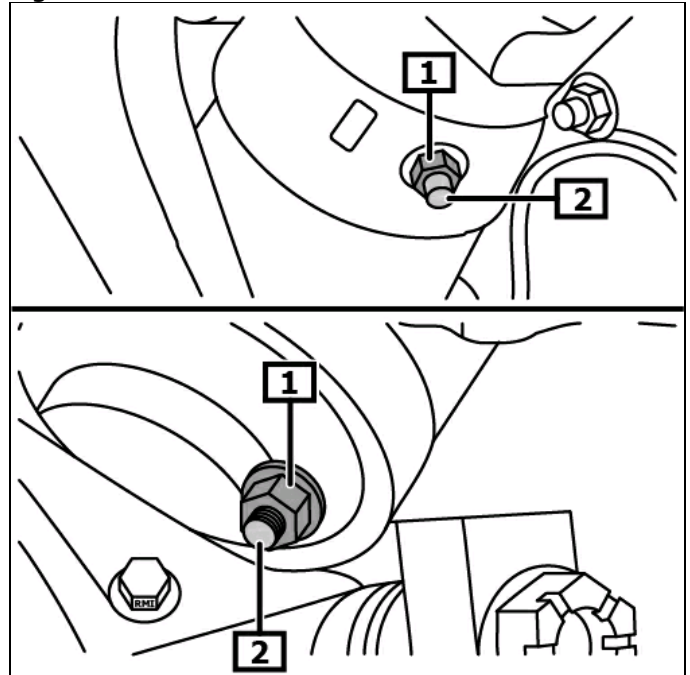
Rotiți direcția spre stânga și mențineți-o fixă în opritorul final cca. 5 s.
Rotiți direcția de mai multe ori contra opritorului final.
Repețați procedura de aerisire până când nu mai apar bule de aer.
Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Volan pe dreapta

Rotiți direcția spre dreapta și mențineți-o fixă în opritorul final cca. 5 s.
Rotiți direcția de mai multe ori contra opritorului final.
Repețați procedura de aerisire până când nu mai apar bule de aer.
Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Opriți motorul.

Figură 4



1 Piuliță (piulițe)

2 Șurub de reglare

Verificați presiunea de limitare.

Așezați roțile față centrat pe discul rotativ.

Deșurubați șurubul de obturare. (1)

Înfiletați piesa de racordare. (2)

Atașați furtunul. (3)

Conectați manometrul. (4)

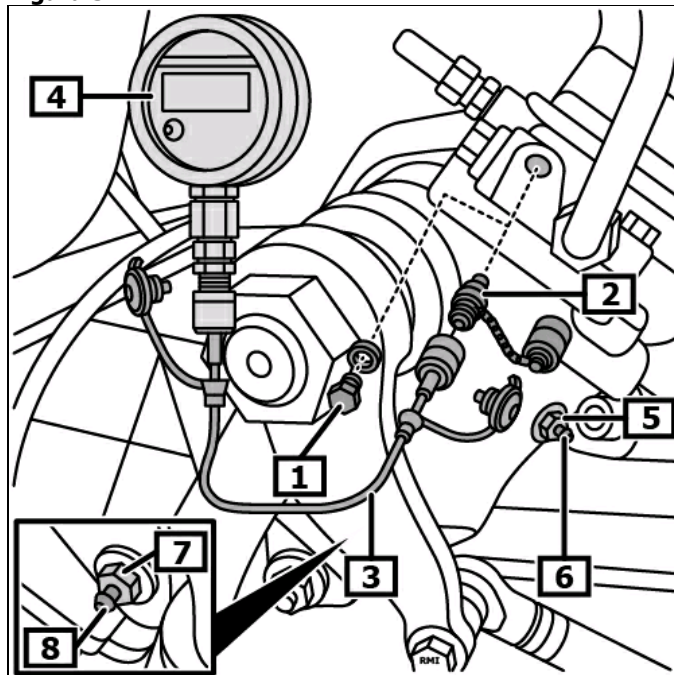
Unelte speciale necesare

Furtun (3) OE (400 589 01 91 00)

Manometru (4) OE (000 589 06 21 00)

(vezi figura 5)

Figură 5



1 Șurub de obturare

2 Piesă de racord

3 Furtun

4 Manometru

5 Contrapiuliță

6 Șurub de reglare

7 Contrapiuliță

8 Șurub de reglare

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul la maximum în ambele direcții de mai multe ori, până când temperatura uleiului de servodirecție ajunge la cca. 50 °C.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți și notați presiunea afișată pe manometru.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți și notați presiunea afișată pe manometru.

Aduceți volanul în poziție centrală.

Opriti motorul.

Presiunea finală de limitare trebuie să fie de 30 - 50 bar.

Dacă presiunea finală de limitare se găsește în afara toleranței, aceasta trebuie reglată.

Reglarea presiunii finale de limitare

Ghidon dreapta

Desfaceți piulița (piulițele). **(5)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(6)**

Slăbiți șurubul de reglare 5 rotații. **(6)**

Strângeți ușor piulița (piulițele). **(5)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți piulița (piulițele). **(5)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(6)**

Aduceți volanul în poziție centrală.

Desfaceți piulița (piulițele). **(7)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(8)**

Slăbiți șurubul de reglare 5 rotații. **(8)**

Strângeți ușor piulița (piulițele). **(7)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți piulița (piulițele). **(7)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(8)**

(vezi figura 5)

Volan pe dreapta

Desfaceți piulița (piulițele). **(5)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(6)**

Slăbiți șurubul de reglare 5 rotații. **(6)**

Strângeți ușor piulița (piulițele). **(5)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre dreapta până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți piulița (piulițele). **(5)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(6)**

Aduceți volanul în poziție centrală.

Desfaceți piulița (piulițele). **(7)**

Înșurubați șurubul (șuruburile) de reglare până la refuz. **(8)**

Slăbiți șurubul de reglare 5 rotații. **(8)**

Strângeți ușor piulița (piulițele). **(7)**

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 1400 - 1500/min.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.

Citiți presiunea pe manometru.

Dacă presiunea finală de limitare se situează în afara toleranței, strângeți sau desfaceți șurubul de reglare cu 1/4 ture și verificați din nou presiunea.

Oprți motorul.

Strângeți piulița (piulițele). **(7)**

Mențineți prin rezemare șurubul (șuruburile). **(8)**

(vezi figura 6)

Continuare pentru toate vehiculele

Demontați unealta specială. **(2) - (4)**

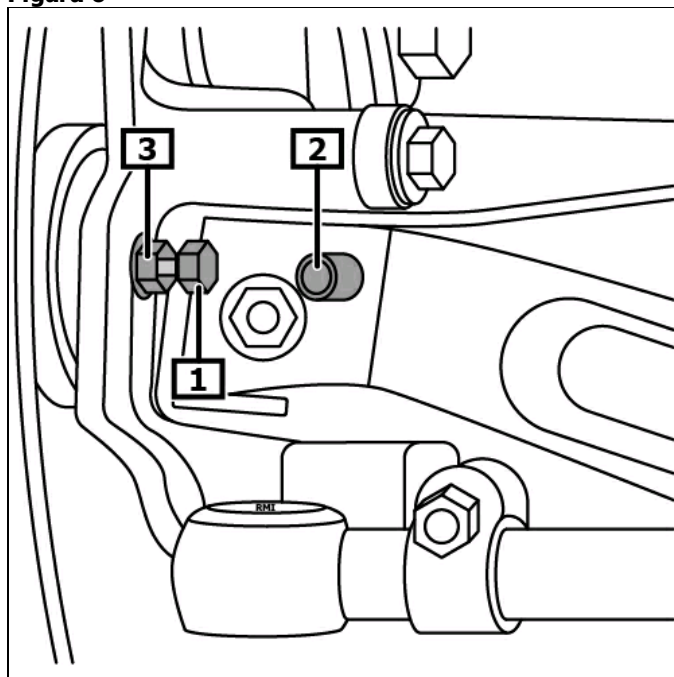
Înșurubați de obturare. **(1)**

(vezi figura 5)

Verificați, eventual corectați nivelul de ulei din servodirecție.

Rotiți volanul spre stânga până la capăt.
Verificați dacă șurubul este fixat. **(1)(2)**
Dacă șurubul nu atinge, desfaceți contrapiulița și extrageți
șurubul până când acesta face contact. **(1)(3)**
Strângeți contrapiulița (contrapiulițele). **(3)**
Repețiți procedura pentru partea dreaptă.
(vezi figura 6)

Figură 6



1 Șurub de regflare - limitare finală **2 Corp osie**

3 Contrapiuliță