



更换悬架球体

注意: 开始更换前请仔细阅读下文的说明。

为保证最佳制动效果和行车安全, 天合公司建议所有汽车维修保养工作必须由经过适当培训的专业人员按照汽车制造商的指示来执行。悬架球体是关系行车安全的重要部件, 必须由经过培训的专业人员进行安装。天合公司对由于悬架球体安装不当或不正确产生的一切后果不承担任何责任。

注意: 液压液对油漆面有腐蚀作用, 禁止口服, 禁止接触眼睛。

拆卸

- 清洁待更换的悬架球体
- 发动机运转状态下把底盘离地高度设置为“LOW”（低）(1)。
- 关闭发动机。
- 放气塞转动大约1圈, 释放压力 (2)。
- **注意:** 禁止拆下放气塞, 否则会丢失密封球。
- 打开悬架球体紧固件, 断开球体连接线路 (如果有的话)
- 用手松开悬架球体, 并把它扭出来。

安装

- **注意:** 更换悬架球体时要以车轴为单位, 成对成对的换。
- 新的密封件要用 LHM 制动液浸润。
- 新的悬架球体要和新的密封件一起插入。
- 徒手拧紧新悬架球体。
- 重新连接悬架球体线路 (如果有的话)。
- 向补偿缸注入 LHM 制动液, 直到油位达到“MIN”（最低）标志线。
- 启动发动机。
- 液压系统放气 (3)。
- 把底盘离地高度调整为“HIGH”（高）(1)。
- 检查系统有无泄漏。
- 在发动机运行状态下, 补充损耗的制动液。
- 对车辆进行试驾。

