



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



PERICOL

Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!

Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!

Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.

Desfaceți clemele bateriei.

Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.

Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.

Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.

Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.

Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.

Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.

Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.

În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.

Indicație

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

În timpul demontării coloanei de direcție, dispozitivului de reglare a coloanei de direcție trebuie să rămână blocat.

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie înlocuite în principiu.

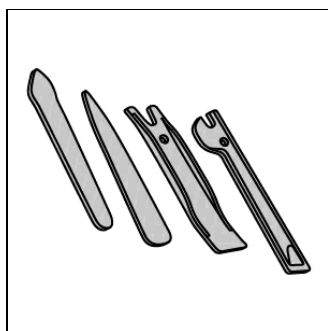
Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.

Respectați prevederile de evacuare!

Nu utilizați uleiuri, unsori, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Unelte speciale necesare



Pană (pene) de montaj
OE (Car. 1363)

Cupluri de rotație necesare

Cupluri de strângere

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Șurub(uri) - articulație cardanică (2)	(vezi figura 7)	Utilizați șurub(uri) piuliță (piulițe) nou(ă) noi.	44 Nm
Șurub(urile) de la dispozitivul de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție (1)	(vezi figura 8)		Filet spre stânga 8 Nm
Șurub pentru volan		Utilizați șurub(uri) nou (noi).	44 Nm
Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar			pe arborele de direcție 44 Nm

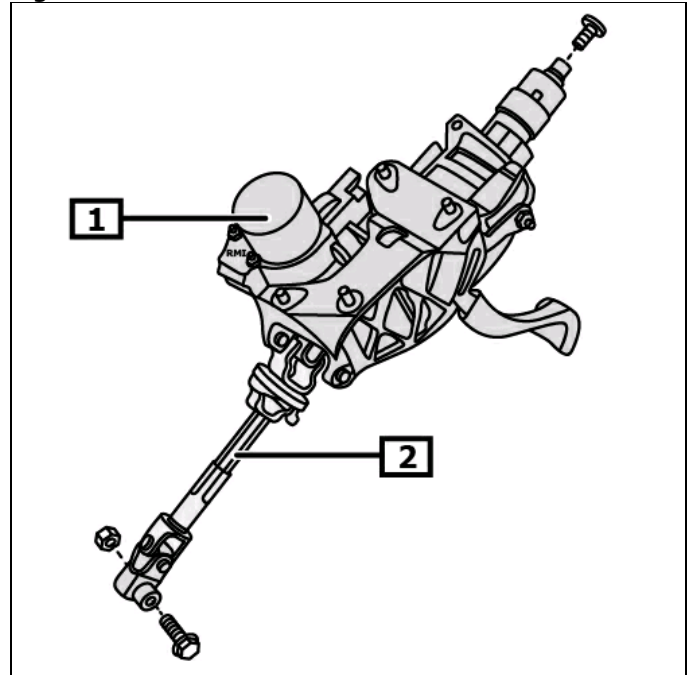
Producătorul colanei de direcție poate fi detectat pe baza culorii arborelui de direcție intermediar. **(2)**

- Dacă arborele de direcție intermediar este negru, colana de direcție provine de la producătorul NSK.

- Dacă arborele de direcție intermediar este argintiu, colana de direcție provine de la producătorul TRW.

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Coloană de direcție

2 Arbore de direcție intermediar

Demontare:

Dezactivați sistemul airbag.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Aduceți volanul în poziție centrală.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de 10 s.

Demontați airbag-ul de la șofer.

Separați conexiunile electrice cu fișe pentru airbag șofer.
Demontați volanul.

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) colanei de direcție jos.

Desfaceți clema (clemele) de reținere. **(1)**

Demontați masca inferioară a colanei de direcție. **(2)**

Demontați masca superioară a colanei de direcție. **(3)**

Marcajul de pe unitatea de contact trebuie să se suprapună cu muchia de referință. (4)

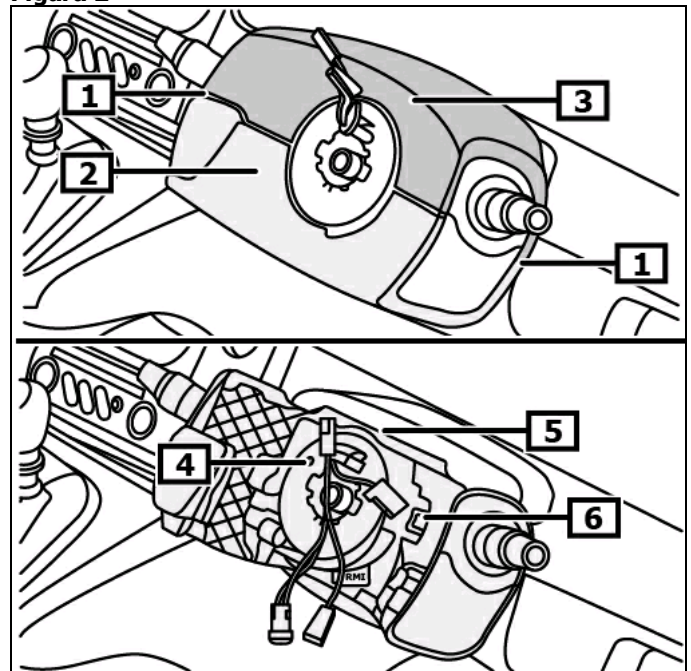
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru modulul colanei de direcție. **(5)**

Demontați modulul colanei de direcție cu întrerupătorul de pe volan. **(6)**

Separați conexiunile electrice cu fișe.

(vezi figura 2)

Figură 2



1 Clemă(e) de fixare

2 Garnitură colană de direcție jos

3 Garnitură colană de direcție sus

4 Marcaj(e)

5 Șurub(uri) - modul colană de

6 Modul colană de direcție

direcție

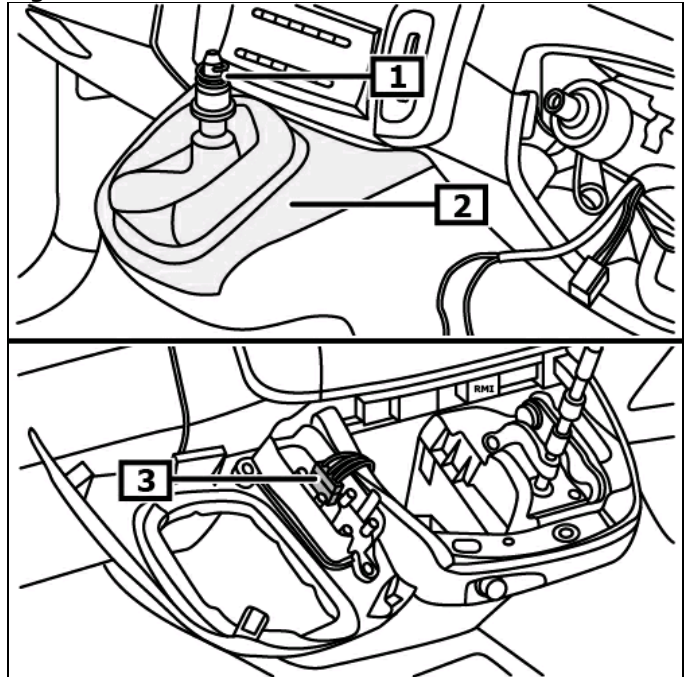
Îndepărtați măciula schimbătorului de viteze trăgând în sus.

Demontați arcul. **(1)**

Ridicați cu grijă masca (măștile) manetei schimbătorului de viteze. **(2)**

Separăți conexiunile electrice cu fișe. **(3)**
(vezi figura 3)

Figură 3



1 Arc(uri)

2 Mască (măști) - manetă de comandă

3 Racord(uri) electric cu fișe

Deșurubați șurubul (șuruburile) măștii pentru consola de comandă. **(1)**

Demontați masca pentru consola de comandă. **(2)**
(vezi figura 4)

Separăți conexiunile electrice cu fișe.

În funcție de dotare

Demontați radioul.

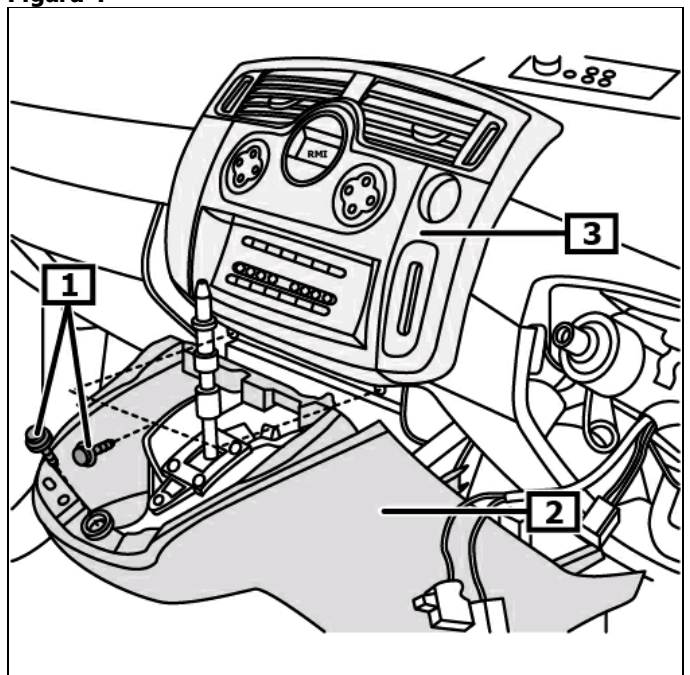
Demontați schimbătorul de CD-uri.

Demontați aparatul de navigare.

Demontați cadrul (cadrele). **(3)**
(vezi figura 4)

Separăți conexiunile electrice cu fișe.

Figură 4



1 Șurubul (șuruburile) măștii pentru consola de comandă

2 Mască pentru consola de comandă

3 Cadru (cadre)

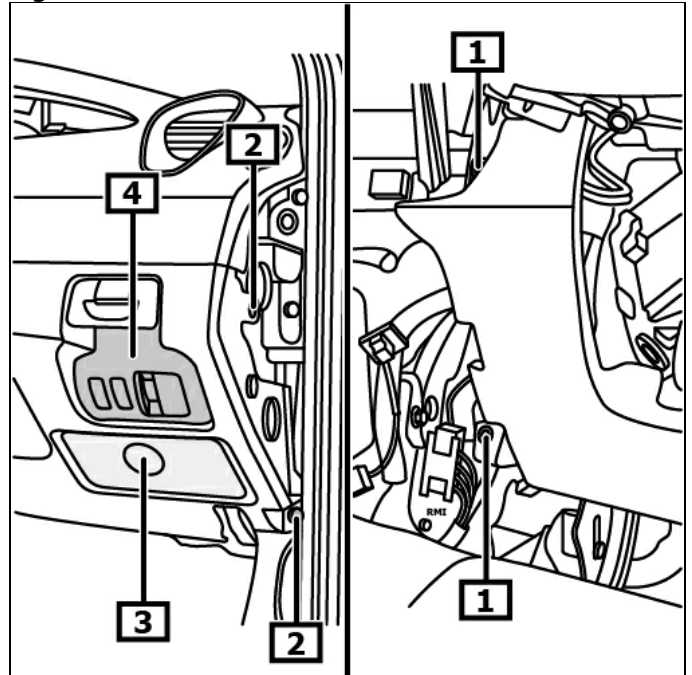
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord. **(1)**

Demontați garnitura A-coloană jos.
Demontați masca (măștile) tabloului de bord lateral.

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord. **(2)**

Se demontează compartimentul de depozitare. **(3)**
Demontați întrerupătorul pentru reglarea distanței de iluminare a farurilor. **(4)**
(vezi figura 5)

Figură 5



1 Șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord

2 Șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord

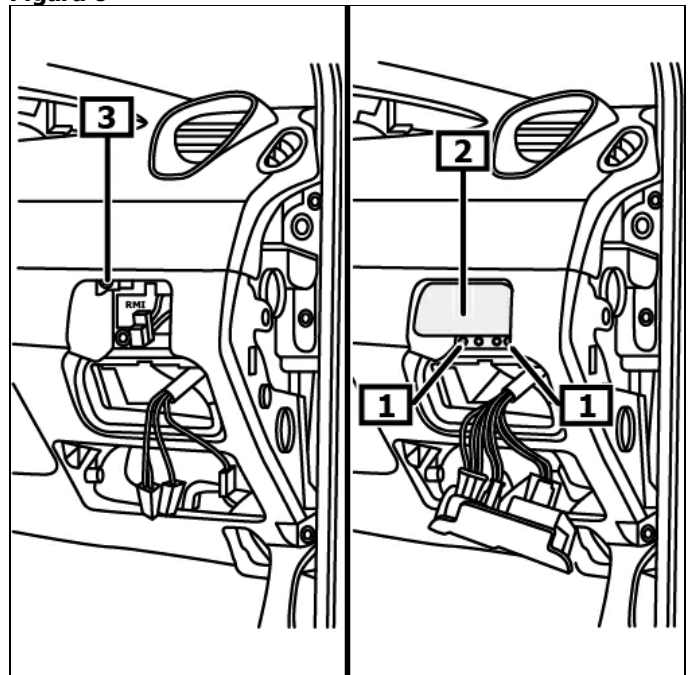
3 Spațiu de depozitare pentru mărunțișuri

4 Întrerupător pentru reglarea distanței de iluminare a farurilor

Desfaceți șurubu(urile) pentru frâna electronică de parcare. **(1)**
Demontați întrerupătorul frânei pneumatice de parcare. **(2)**
Separați conexiunile electrice cu fișe.
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord. **(3)**
(vezi figura 6)

Demontați tabloul de bord.
Demontați canalul de aer pentru zona pentru picioare de pe partea șoferului.

Figură 6



1 Șurub(uri) pentru întrerupătorul frâna electronică de parcare

2 Întrerupător al frânei electronice de parcare

3 Șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord

Se răsfârânge căptușeală podea - spațiu de la picioare, pe partea șoferului.

Îndepărtați inelul de sprijin. **(1)**

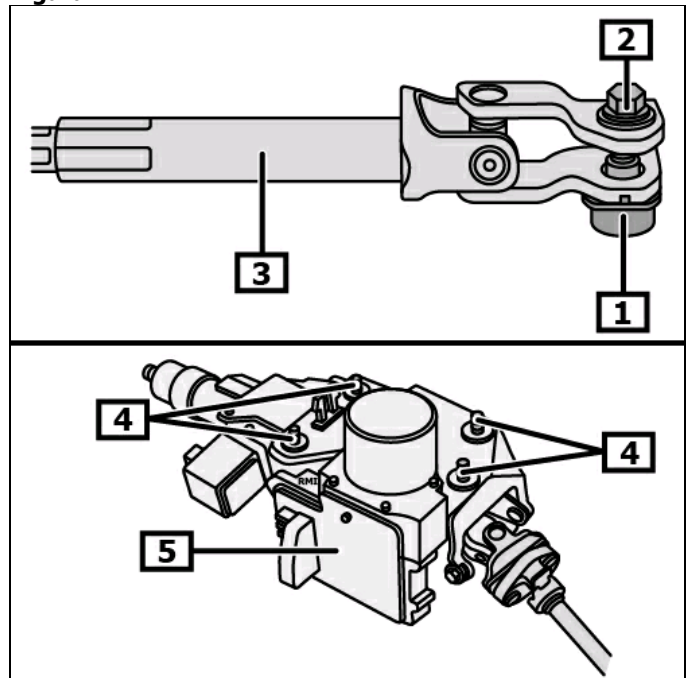
Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(2)**

Fiți atenți la poziția de montare!

Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(3)**

(vezi figura 7)

Figură 7



1 Inel de sprijin

2 Șurub(uri) - articulație cardanică

3 Arbore de direcție intermediar

4 Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție

5 Coloană de direcție

Desfaceți șurub(urile) de la dispozitivul de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție. **(1)**

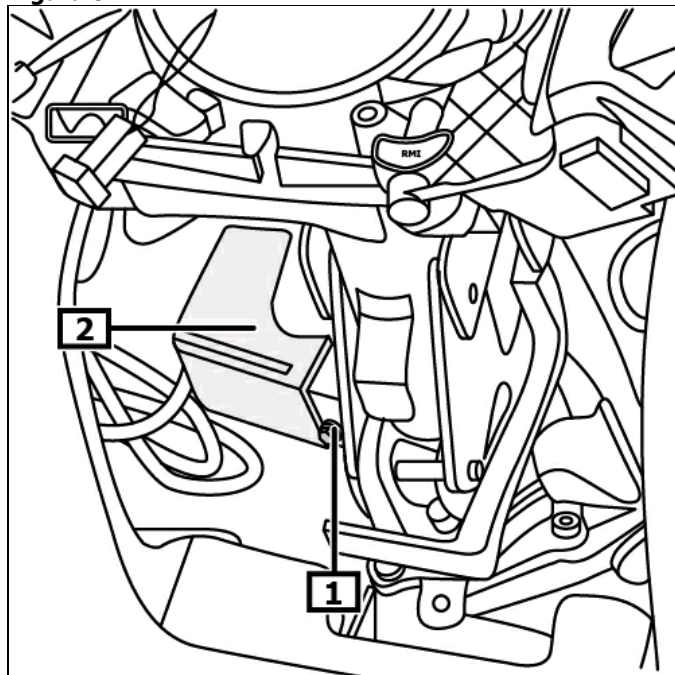
Șurubul are filet invers.

Separati conexiunile electrice cu fișe. **(2)**

Demontați aparatul de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție. **(3)**

(vezi figura 8)

Figură 8



1 Șurub(urile) de la dispozitivul de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție

2 Racord(uri) electric cu fișe

3 Aparat de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție

Demontați rama de acoperire pentru instrumentul combinat din partea de sus. **(1)**
Demontați rama de acoperire pentru instrumentul combinat din partea de jos. **(2)**
Utilizați o pană (pene) de montaj.

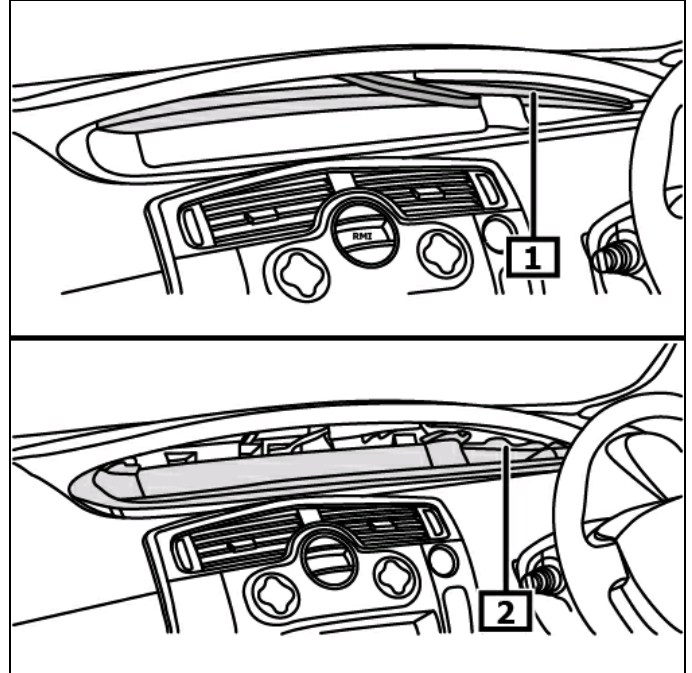
Unelte speciale necesare

Pană (pene) de montaj **OE (Car. 1363)**

(vezi figura 9)

Desfaceți cablu(cablurile) electric(e) de la coloana de direcție.

Figură 9



1 Rama de acoperire pentru instrumentul combinat sus

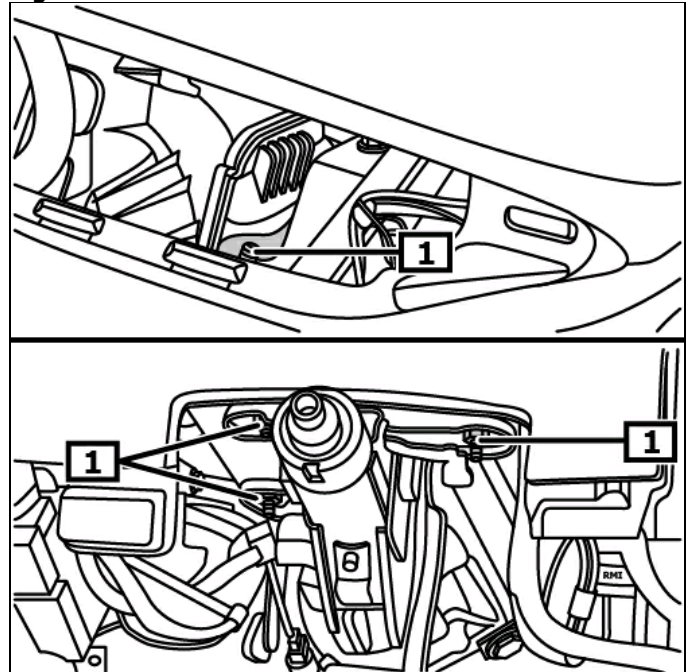
2 Rama de acoperire pentru instrumentul combinat jos

Separati racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.

Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție. **(1)**
(vezi figura 10)

Demontați coloana de direcție.

Figură 10



1 Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție

La înlocuirea coloanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Broască de contact
- Arbore de direcție intermediar

Montare:

Montarea în ordine inversă demontării.

**Aveți grijă ca șurubul pentru articulația cardanică să fie poziționat central în locașul de pe arborele de direcție!
(1) - (4)
(vezi figura 11)**

Remontarea în ordine inversă demontării.

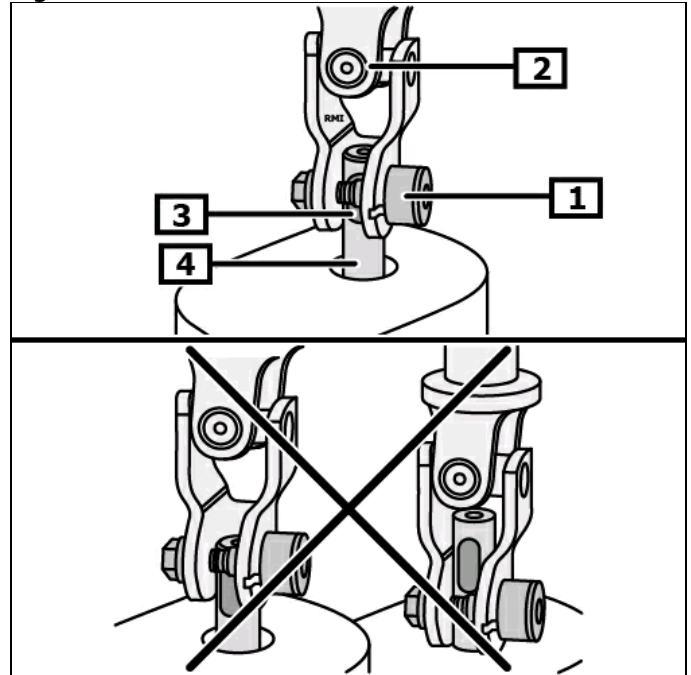
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 11



1 Șurub(uri) - articulație cardanică

2 Articulație cardanică - casetă de direcție

3 Renură

4 Arbore de direcție