



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączenia akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

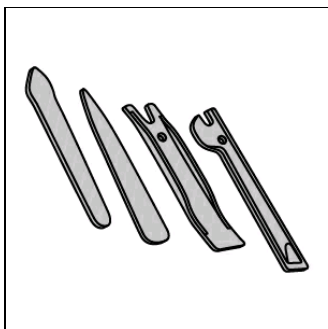
Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

Nie używać olejów, tłuszców, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wymagane narzędzia specjalne



Klin(y) montażowy(e)
OE (Car. 1363)

Wymagane momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

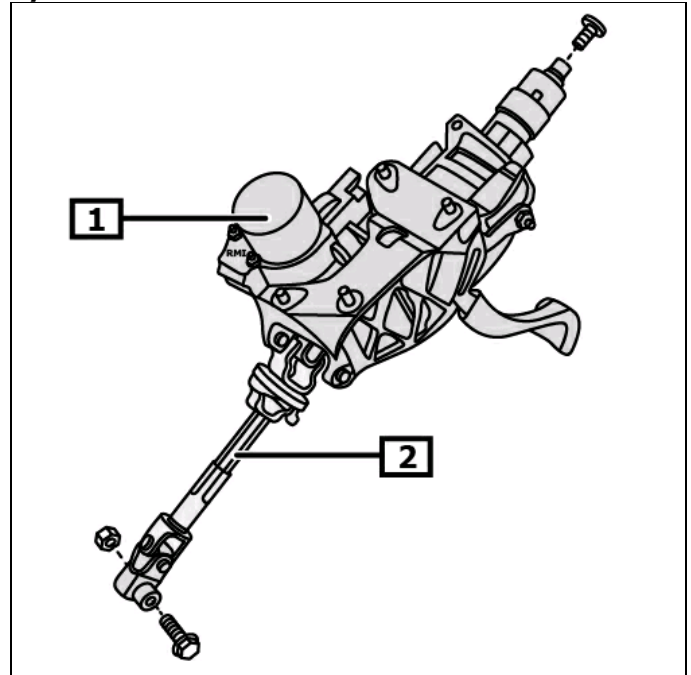
| | | | |
|---|--------------------------|---|---------------------------------------|
| Śruba(y) - przegubu krzyżowego (2) | (patrz rysunek 7) | Zastosować nową(e) śrubę(y) i nakrętkę(i). | 44 Nm |
| Śruba(-y) sterownika elektronicznej blokady kolumny kierownicy (1) | (patrz rysunek 8) | | Lewy gwint 8 Nm |
| Śruba kierownicy | | Zastosować nową(e) śrubę(y). | 44 Nm |
| Śruba(-y) wałka pośredniego kolumny kierownicy | | | przy kolumnie kierownicy 44 Nm |

Producenta kolumny kierownicy można przyporządkować na podstawie koloru wałka pośredniego kolumny kierownicy. **(2)**

- Jeśli wałek pośredni kolumny kierownicy jest czarny, producentem kolumny kierownicy jest NSK..
- Jeśli wałek pośredni kolumny kierownicy jest srebrny, producentem kolumny kierownicy jest TRW..

(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Kolumna sterownicza

2 Wałek pośredni kolumny kierownicy

Demontaż:

Dezaktywować system poduszek powietrznych. Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Ustawić kierownicę w pozycji środkowej.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Przestrzegać czasu oczekiwania co najmniej 10 s.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe poduszki powietrznej kierowcy.

Wymontować kierownicę.

Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy.

Poluzować klamrę(y) mocującą(e). **(1)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego na dole. **(2)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego u góry. **(3)**

Oznaczenie na jednostce stykowej musi się pokrywać z krawędzią odniesienia. (4)

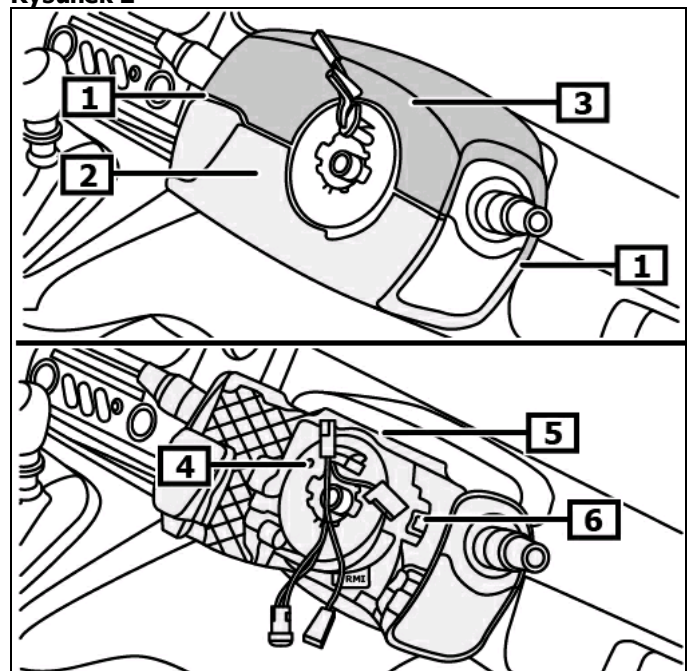
Wykręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy. **(5)**

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(6)**

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

(patrz rysunek 2)

Rysunek 2



1 Klamra mocująca

2 Osłona kolumny kierownicy na dole

3 Osłona kolumny kierownicy u góry

4 znaczenie(a)

5 Śruba(-y) modułu kolumny kierownicy

6 Moduł kolumny kierownicy

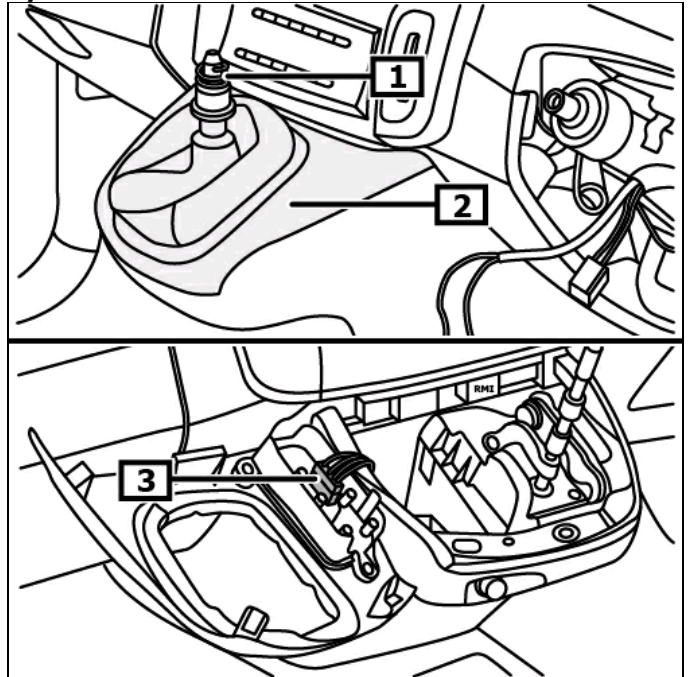
Gałkę dźwigni zmiany biegów pociągnąć do góry.

Wymontować resor. **(1)**

Ostrożnie usunąć obudowę(y) - dźwigni zmiany biegów przy użyciu dźwigni. **(2)**

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe. **(3)**
(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Sprężyna(y)

2 Osłona(ny) dźwigni zmiany biegów

3 Złącze (a) elektryczne

Wykręcić śrubę(-y) okładziny konsoli przełączania. **(1)**

Wymontować okładzinę konsoli przełączania. **(2)**
(patrz rysunek 4)

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

W zależności od wyposażenia

Wymontować radio.

Wymontować zmieniarke płyt CD.

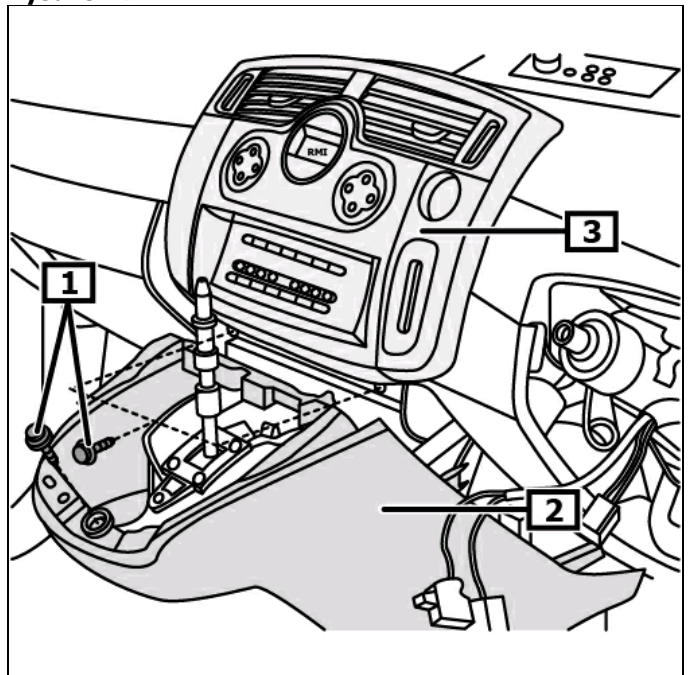
Wybudować urządzenie nawigacyjne.

Wymontować osłonę(y). **(3)**

(patrz rysunek 4)

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

Rysunek 4



1 Śruba(-y) okładziny konsoli przełączania

2 Okładzina konsoli przełączania

3 zaśleпка(i)

Wykręcić śrubę(-y) okładziny deski rozdzielczej. **(1)**

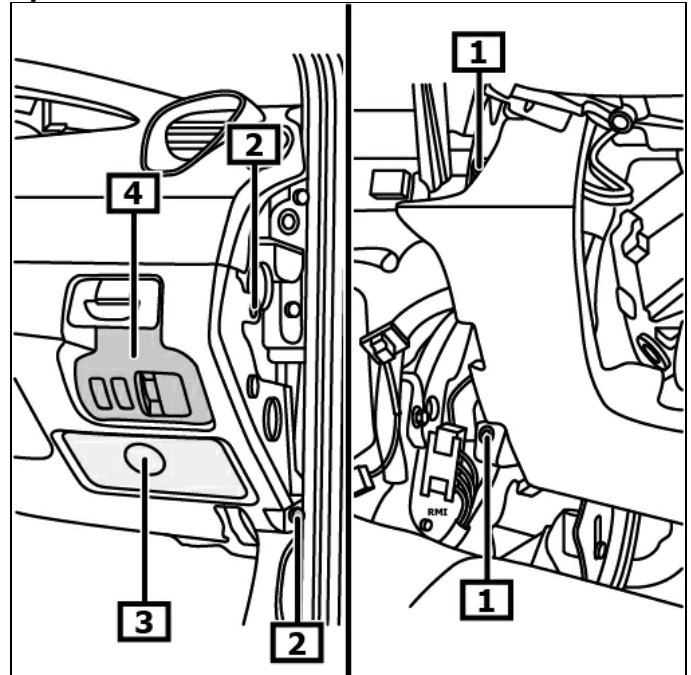
Wymontować okładzinę kolumny A na dole.
Wymontować boczną (-e) osłonę(-y) deski rozdzielczej.

Wykręcić śrubę(-y) okładziny deski rozdzielczej. **(2)**

Wymontować półkę odbiorczą. **(3)**

Wymontować przełącznik regulacji zasięgu świateł. **(4)**
(patrz rysunek 5)

Rysunek 5



1 Śruba(-y) okładziny deski rozdzielczej

3 Schówek

2 Śruba(-y) okładziny deski rozdzielczej

4 Przełącznik regulacji zasięgu świateł

Wykręcić śrubę(-y) przełącznika elektronicznego hamulca postojowego. **(1)**

Wymontować przełącznik elektronicznego hamulca postojowego. **(2)**

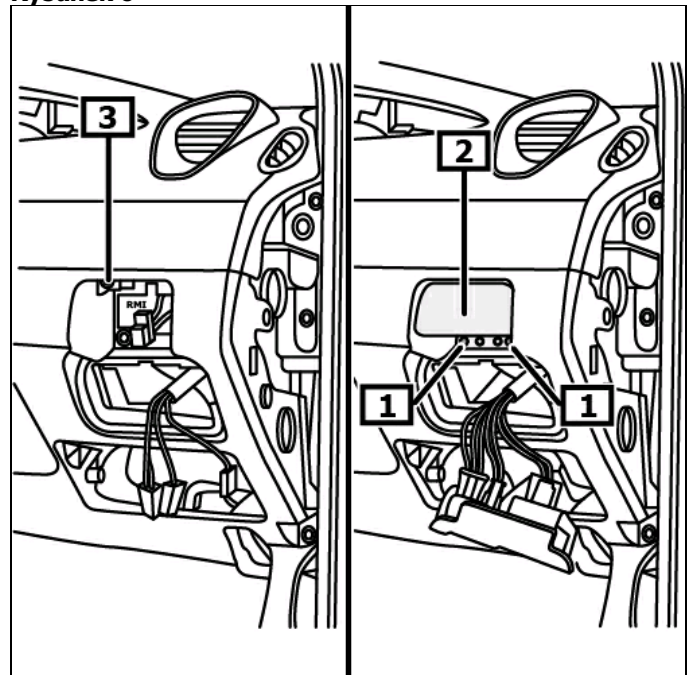
Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

Wykręcić śrubę(-y) okładziny deski rozdzielczej. **(3)**
(patrz rysunek 6)

Zdemontować obudowę deski rozdzielczej.

Wymontować kanał nawiewu na nogi kierowcy.

Rysunek 6



1 Śruba(-y) przełącznika elektronicznego hamulca postojowego

3 Śruba(-y) okładziny deski rozdzielczej

2 Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego

Odczylić wykładzinę podłogową przestrzeni na nogi po stronie kierowcy.

Usunąć pierścien oporowy. **(1)**

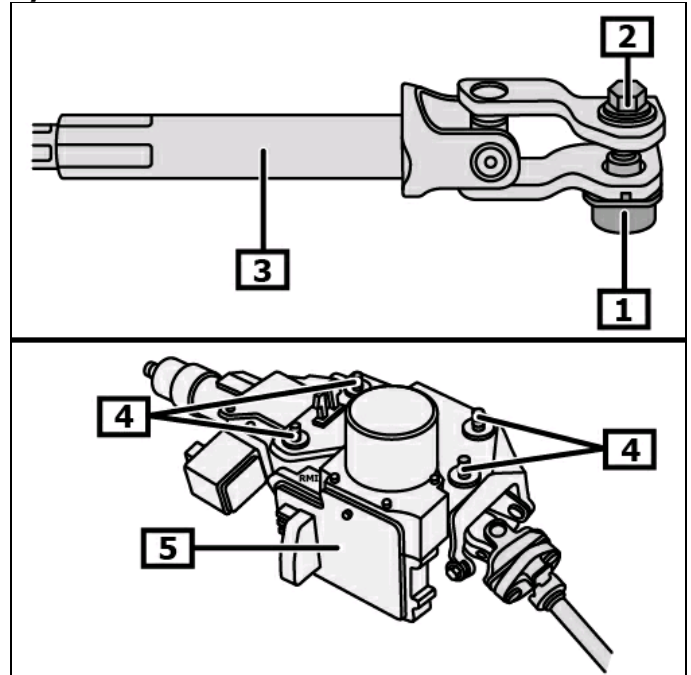
Wykręcić śrubę(y) - przegubu krzyżowego. **(2)**

Zwrócić uwagę na pozycję montażową!

Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(3)**

(patrz rysunek 7)

Rysunek 7



1 Pierścień podporowy

2 śruba(y) - przegubu krzyżowego

3 Wał pośredni kolumny kierownicy

4 Nakrętka(-i) kolumny kierownicy

5 Kolumna sterownicza

Odkręcić śrubę(-y) sterownika elektronicznej blokady kolumny kierownicy. **(1)**

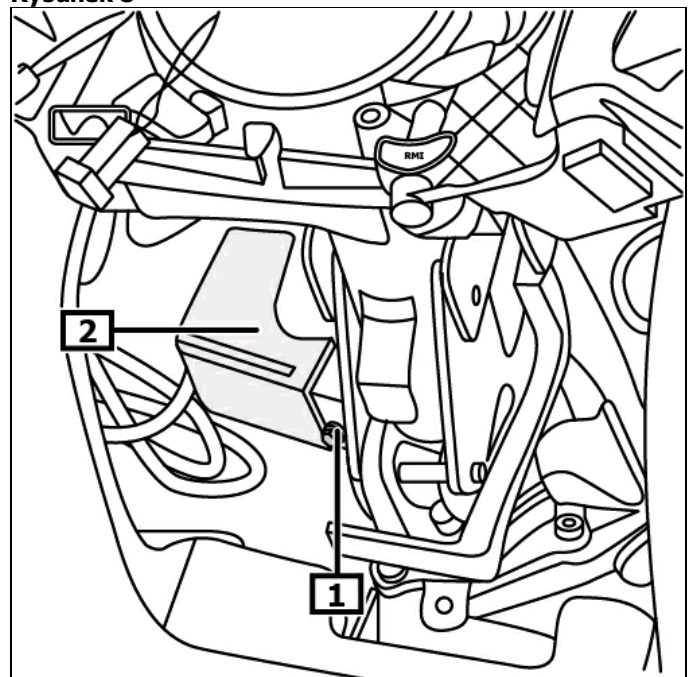
Śruba ma lewy gwint.

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe. **(2)**

Wymontować sterownik elektronicznej blokady kolumny kierownicy. **(3)**

(patrz rysunek 8)

Rysunek 8



1 Śruba(-y) sterownika elektronicznej blokady kolumny kierownicy

2 Złącze (a) elektryczne

3 Sterownik elektronicznej blokady kolumny kierownicy

Wymontować ramkę maskującą zestawu wskaźników tablicy rozdzielczej u góry. **(1)**
Wymontować ramkę maskującą zestawu wskaźników tablicy rozdzielczej na dole. **(2)**
Użyć klina(-ów) montażowego(-ych).

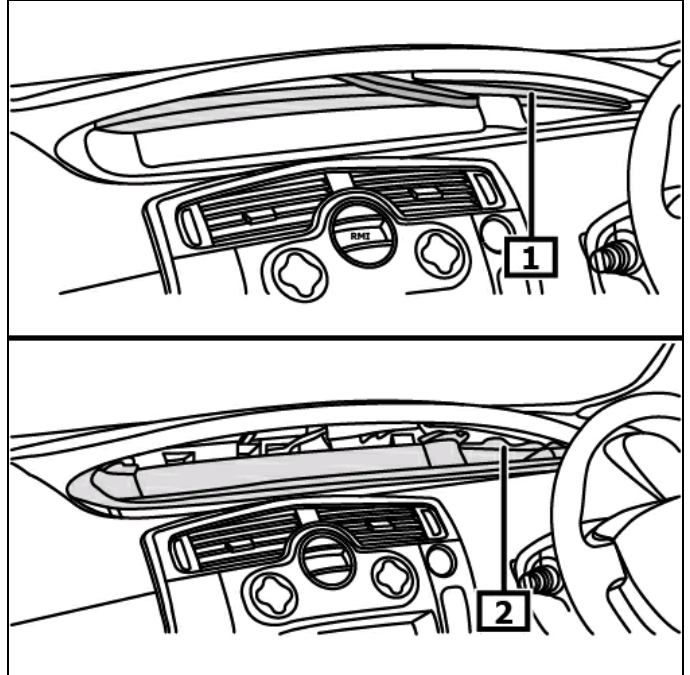
Wymagane narzędzia specjalne

Klin(y) montażowy(e) **OE (Car. 1363)**

(patrz rysunek 9)

Odłączyć przewód(-ody) elektryczne od kolumny kierownicy.

Rysunek 9



1 Ramka maskująca zestawu wskaźników tablicy rozdzielczej u góry

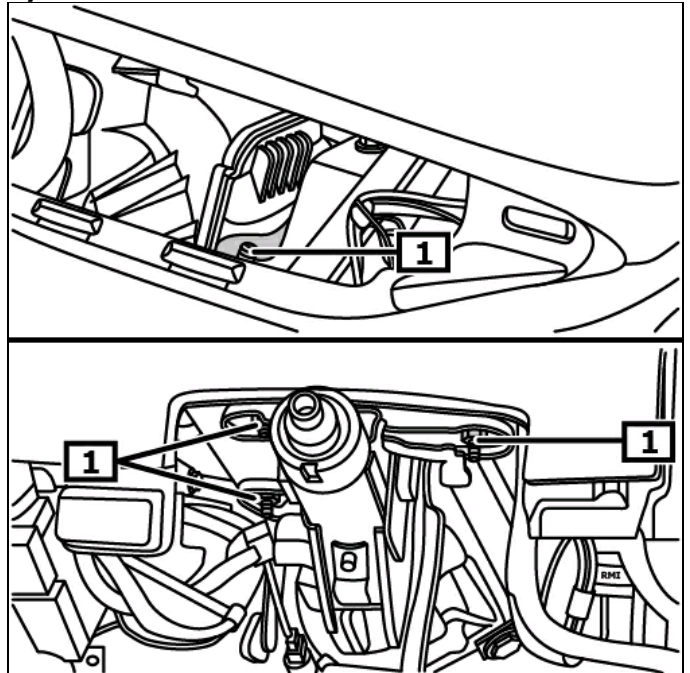
2 Ramka maskująca zestawu wskaźników tablicy rozdzielczej na dole

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe kolumny kierownicy.

Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy. **(1)**
(patrz rysunek 10)

Wymontować kolumnę kierownicy.

Rysunek 10



1 Nakrętka(-i) kolumny kierownicy

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Stacyjka
- Wał pośredni kolumny kierownicy

Montaż:

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

**Zwracać uwagę, aby śruba dla przegubu krzyżowego znajdowała się na środku w wydrążeniu wału kierownicy! (1) - (4)
(patrz rysunek 11)**

Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

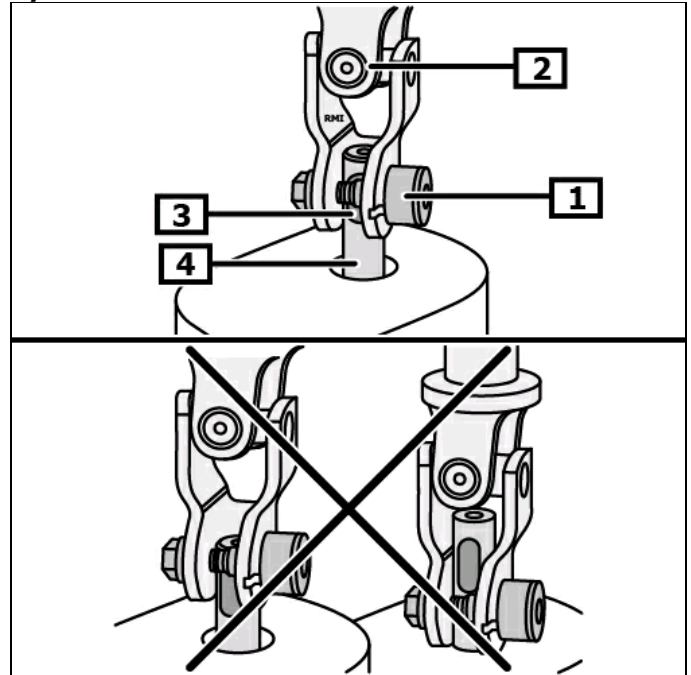
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Rysunek 11



1 śruba(y) - przegubu krzyżowego

2 Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza

3 Wycięcie

4 Wał obrotowy kierownicy