



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



GEVAAR

Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!

Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!

Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.

Accupolen losnemen.

Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.

Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.

Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.

Airbagunit niet openen of repareren.

Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.

Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.

Handschoenen en veiligheidsbril dragen.

Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.

OPMERKING

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.

Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.

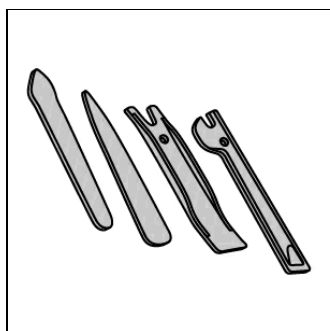
Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.

Afvoervoorschriften opvolgen!

Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.

Benodigd speciaal gereedschap



Montagewig(gen)
OE (Car. 1363)

Benodigde aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Bout(en) van kruiskoppeling (2)	(zie afbeelding 7)	Nieuwe bout(en) en moer(en) gebruiken.	44 Nm
Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling (1)	(zie afbeelding 8)		Linkse schroefdraad 8 Nm
Bout van stuurwiel		Nieuwe bout(en) gebruiken.	44 Nm
Bout(en) voor stuurtussenas			op stuurkolom 44 Nm

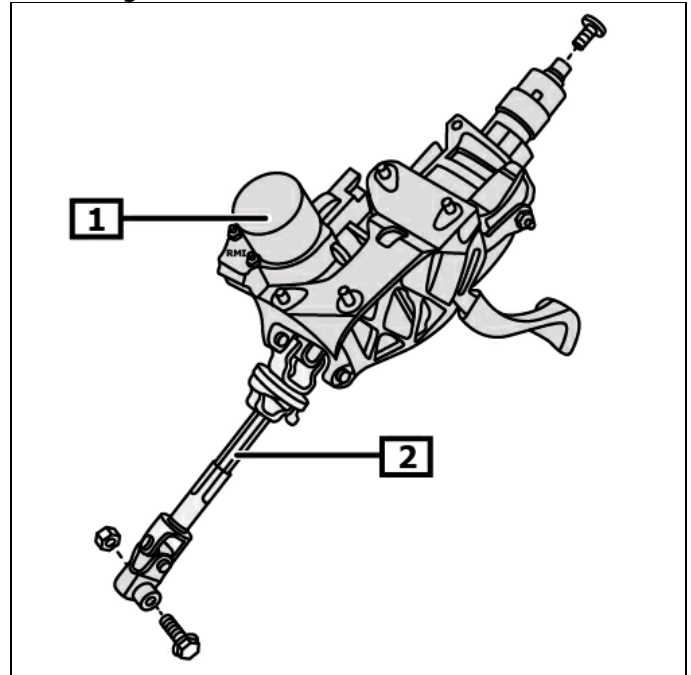
De producent van de stuurkolom kan aan de hand van de kleur van de stuurtussenas toegewezen worden. **(2)**

- Als de stuurtussenas zwart gekleurd is, is de stuurkolom van de producent NSK.

- Als de stuurtussenas zilverkleurig is, is de stuurkolom van de producent TRW.

(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Stuurkolom

2 Stuurtussenas

Uitbouwen:

Airbagsysteem deactiveren.

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

Stuurwiel in midden stand zetten.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 10 sec. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen.

Stekker(s) voor bestuurdersairbag losnemen.
Stuurwiel uitbouwen.

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen.

Bevestigingsklemmen losmaken. **(1)**

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(2)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(3)**

De markering op de contactunit moet uitgelijnd zijn met de referentierand. (4)

Bout(en) van stuurkolommodule verwijderen. **(5)**

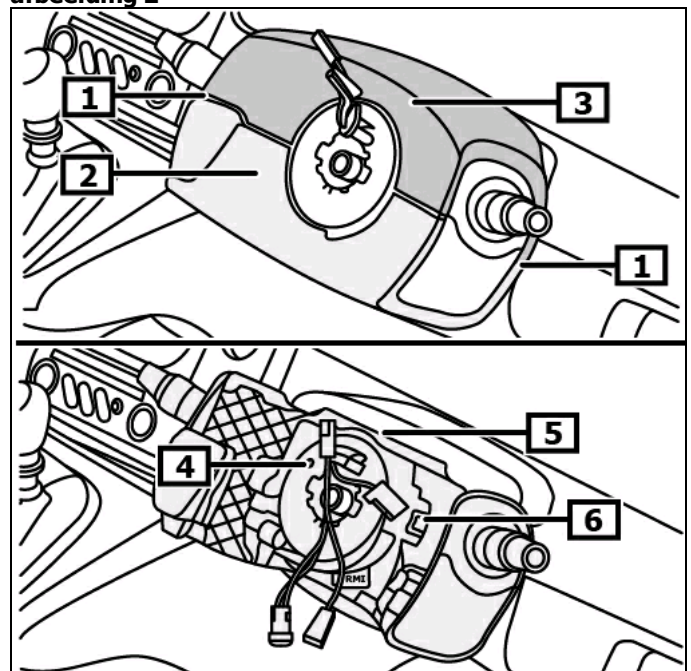
Stuurkolommodule met stuurkolomschakelaar(s) demonteren.

(6)

Stekker(s) losnemen.

(zie afbeelding 2)

afbeelding 2



1 Bevestigingsklemmen

2 Stuurkolomkap onder

3 Stuurkolomkap boven

4 Merkteken(s)

5 Bout(en) van stuurkolommodule

6 Stuurkolommodule

Schakelknop naar boven lostrekken.

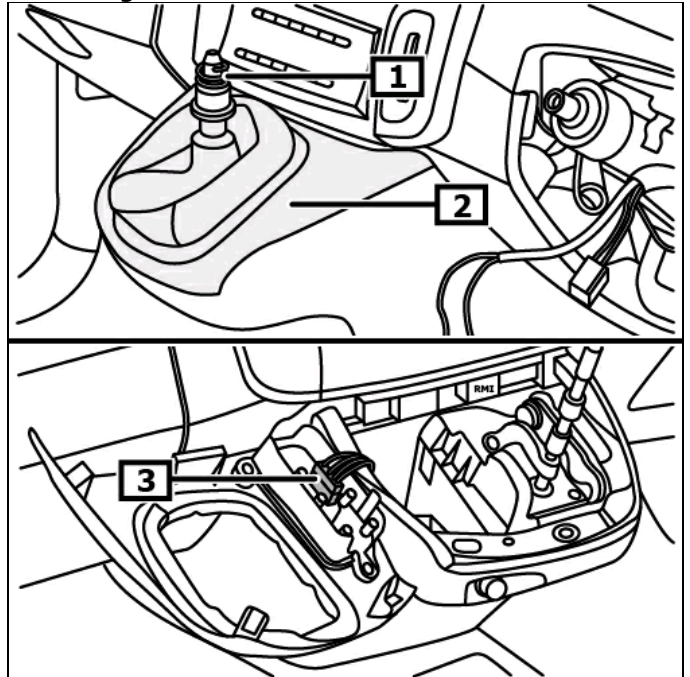
Veer verwijderen. **(1)**

Afdekking(en) schakelhendel voorzichtig er afwrikken. **(2)**

Stekker(s) losnemen. **(3)**

(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



1 Veer/veren

2 Afdekking(en) schakelhendel

3 Stekker(s)

Bout(en) van de bekleding voor schakelconsole verwijderen. **(1)**

Bekleding voor schakelconsole verwijderen. **(2)**

(zie afbeelding 4)

Stekker(s) losnemen.

Afhankelijk van uitrusting

Radio uitbouwen.

CD-wisselaar verwijderen.

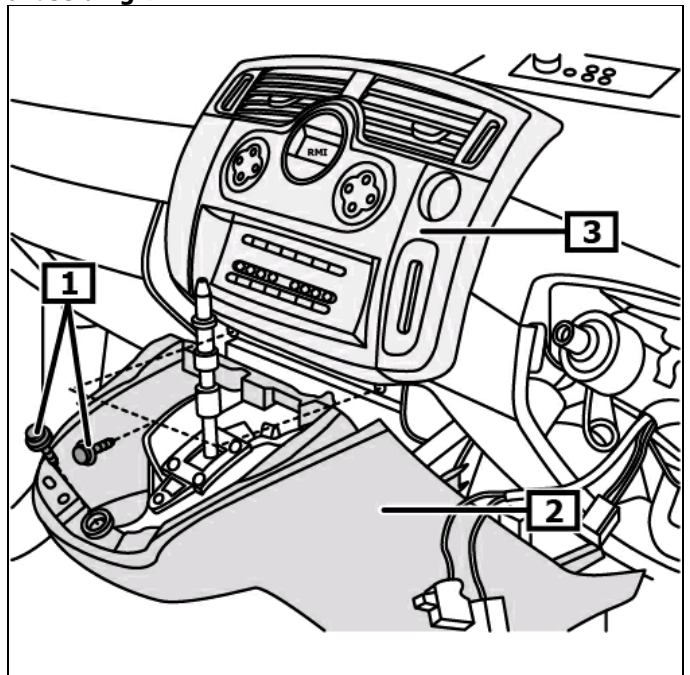
Navigatiesysteem verwijderen.

Afdekkap(pen) verwijderen. **(3)**

(zie afbeelding 4)

Stekker(s) losnemen.

afbeelding 4



1 Bout(en) van de bekleding voor schakelconsole

2 Bekleding voor schakelconsole

3 Afdekkap(pen)

Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(1)**

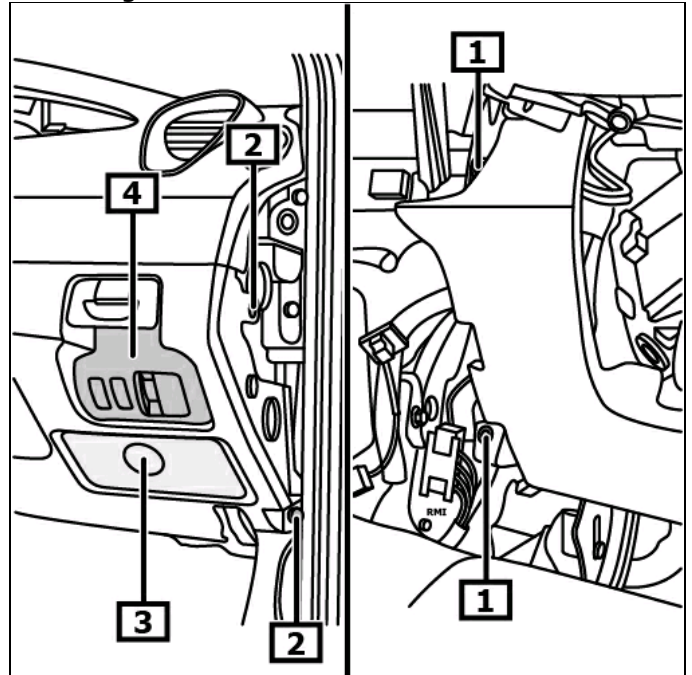
Bekleding A-stijl onder verwijderen.
Afdekkap dashboard zijdekant uitbouwen.

Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(2)**

Opbergvak uitbouwen. **(3)**

Schakelaar voor lighthoogteregeling verwijderen. **(4)**
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5



1 Bout(en) voor dashboardbekleding

2 Bout(en) voor dashboardbekleding

3 Opbergvak

4 Schakelaar voor lighthoogteregeling

Bout(en) voor schakelaar van de elektronische parkeerrem verwijderen. **(1)**

Schakelaar van de elektronische parkeerrem verwijderen. **(2)**

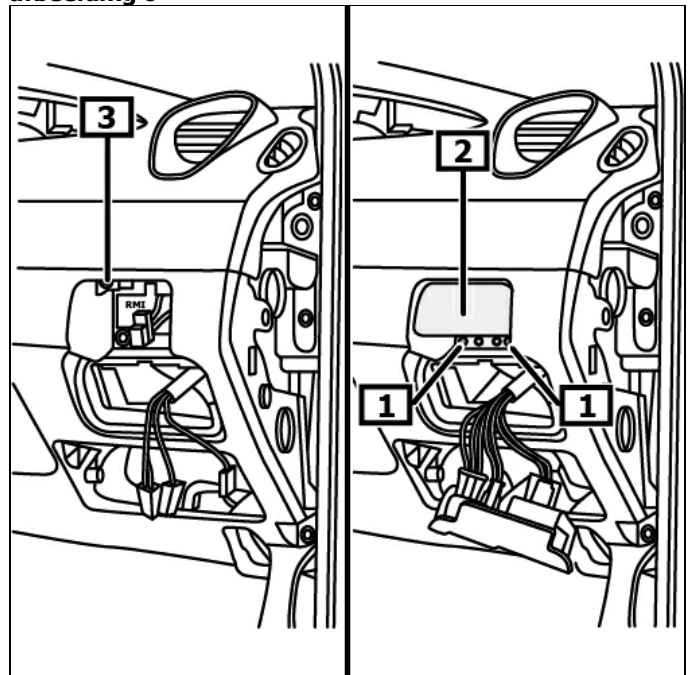
Stekker(s) losnemen.

Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(3)**
(zie afbeelding 6)

Dashboardzijkap uitbouwen.

Luchtkanaal voetruimte bestuurderszijde verwijderen.

afbeelding 6



1 Bout(en) voor schakelaar van de elektronische parkeerrem

2 Schakelaar van de elektronische parkeerrem

3 Bout(en) voor dashboardbekleding

Vloerbedekking voetruimte bestuurderszijde terugklappen.

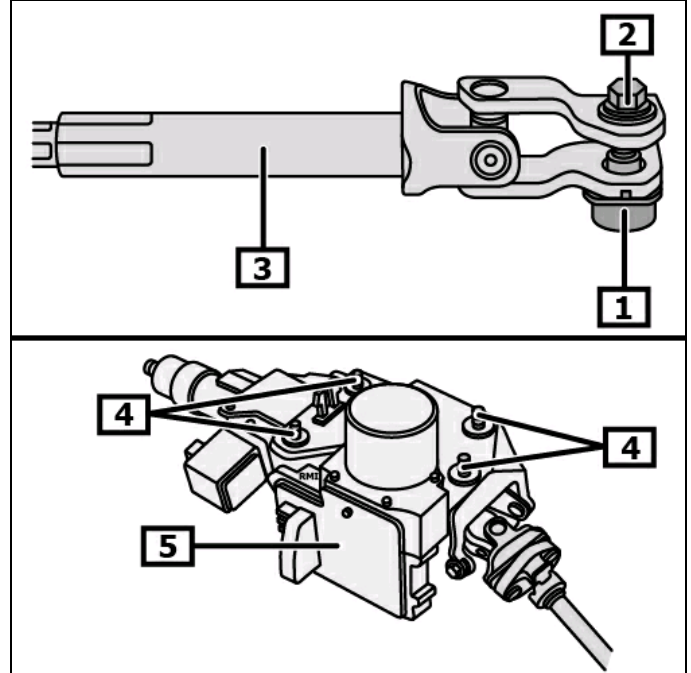
Steuning verwijderen. **(1)**

Bout(en) van kruiskoppeling verwijderen. **(2)**

Op montagepositie letten!

Kruiskoppeling naar boven van stuurhuis verwijderen. **(3)**
(zie afbeelding 7)

afbeelding 7



1 Steuning

2 Bout(en) van kruiskoppeling

3 Stuurtussenas

4 Moer(en) van stuurkolom

5 Stuurkolom

Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling verwijderen. **(1)**

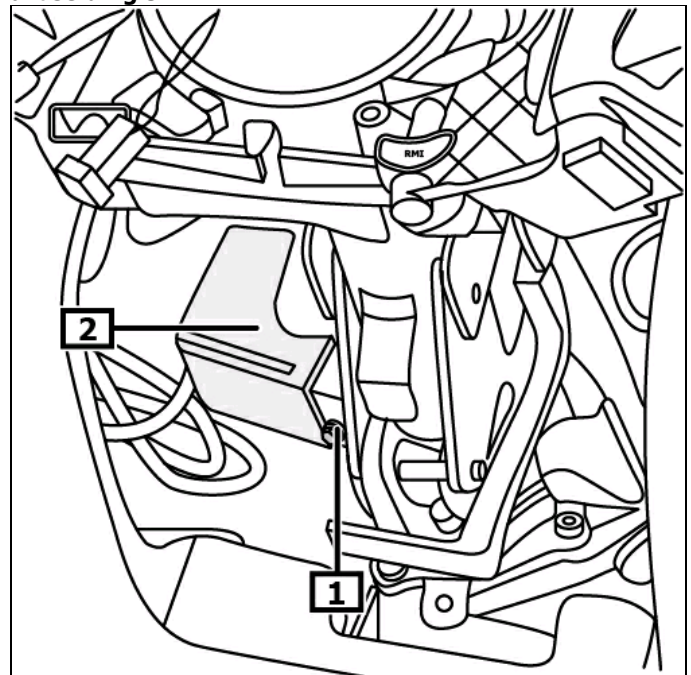
De bout heeft linkse schroefdraad.

Stekker(s) bsnemen. **(2)**

Regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling verwijderen. **(3)**

(zie afbeelding 8)

afbeelding 8



1 Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling

2 Stekker(s)

3 Regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling

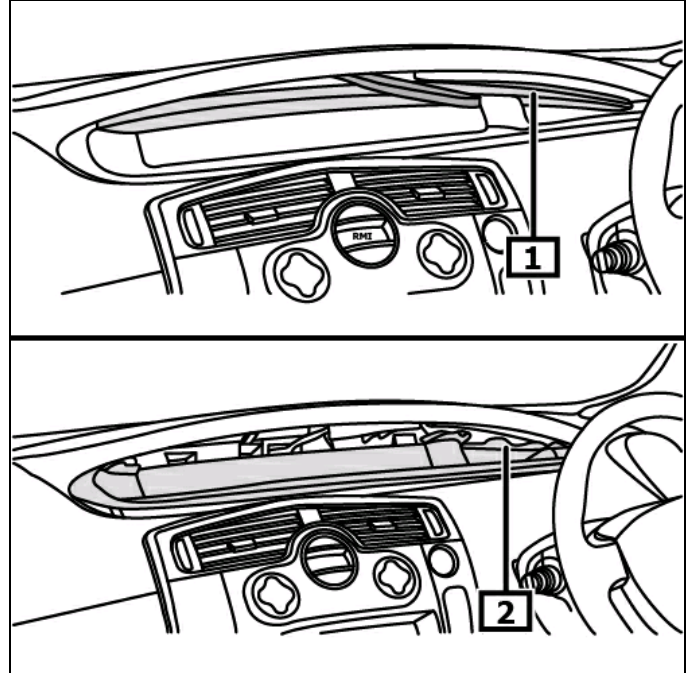
Afdekframe voor instrumentenpaneel boven verwijderen. **(1)**
Afdekframe voor instrumentenpaneel onder verwijderen. **(2)**
Montagewig(gen) gebruiken.

Benodigd speciaal gereedschap
Montagewig(gen) **OE (Car. 1363)**

(zie afbeelding 9)

Elektrische bedrading van de stuurkolom losmaken.

afbeelding 9



1 Afdekframe voor instrumentenpaneel boven

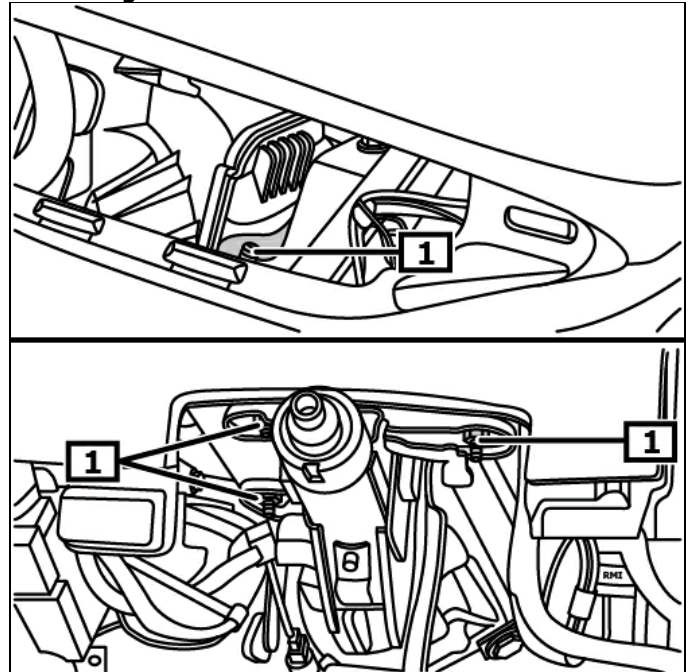
2 Afdekframe voor instrumentenpaneel onder

Stekker(s) voor stuurkolom losnemen.

Moer(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**
(zie afbeelding 10)

Stuurkolom verwijderen.

afbeelding 10



1 Moer(en) van stuurkolom

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Contactslot
- Stuurtussenas

Inbouwen:

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Erop letten dat de bout voor kruiskoppeling centraal in de uitsparing van de stuuras zit. (1) - (4) (zie afbeelding 11)

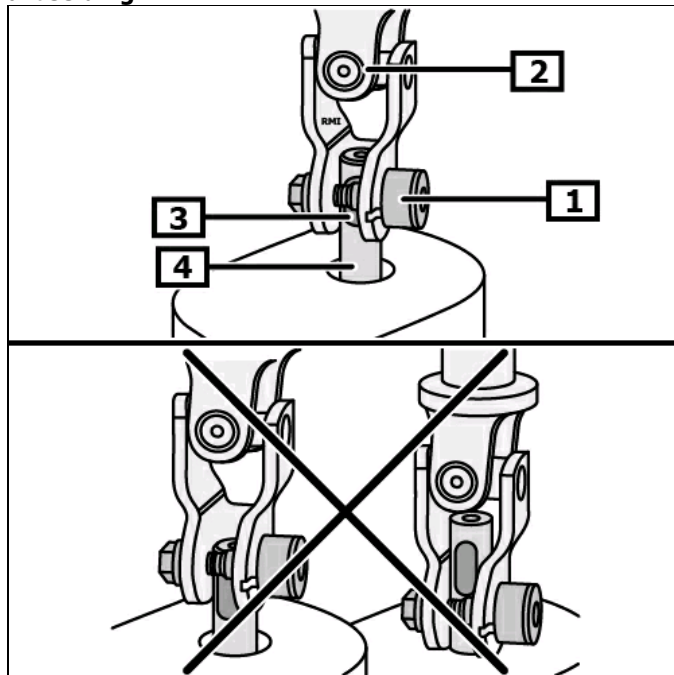
Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.
Elektrische systemen op werking controleren.

Stuurhoeksensor inleren.

Stuurhoeksensor met geschikt diagnoseapparaat inleren.
Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

afbeelding 11



1 Bout(en) van kruiskoppeling

2 Kruiskoppeling stuurhuis

3 uitsparing

4 Stuurspindel