



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat!

Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

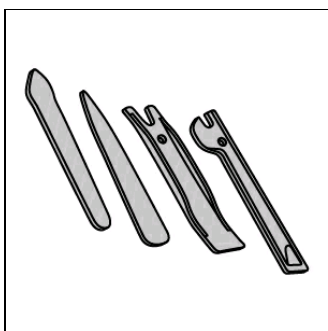
Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószerket a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

Szükséges speciális szerszámok



szerelők(ek)
OE (Car. 1363)

szükséges forgató nyomaték

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

keresztcsuklócsavar(ok) (2)	(lásd az ábrát 7)	Használjon új csavar(oka)t és csavaranyá(ka)t.	44 Nm
Elektronikus kormányoszlop- reteszelés vezérlőegység csavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 8)		balmenet 8 Nm
Kormánykerék csavar(ok)		Új csavarokat kell használni.	44 Nm
Kormány köztestengely csavar(ok)			a kormányoszlopon 44 Nm

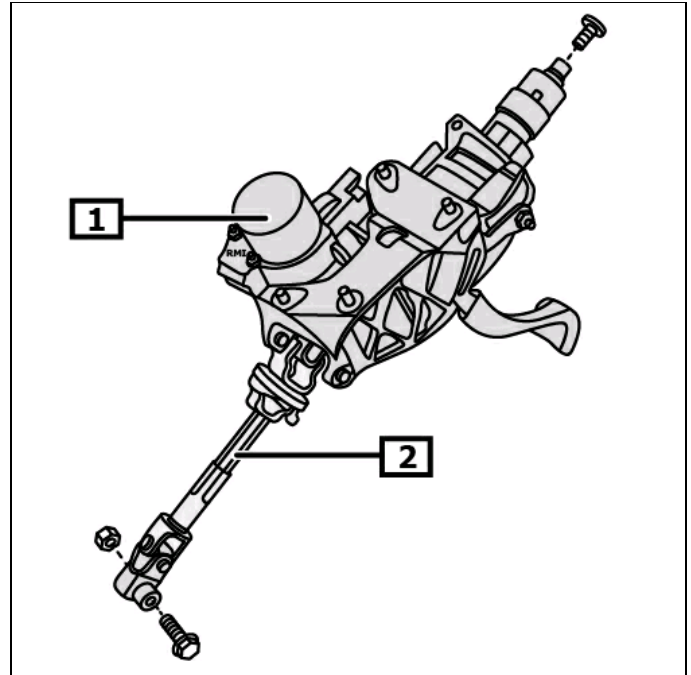
A kormányoszlop gyártója a kormány köztestengely színe alapján hozzárenelhető. **(2)**

- Amennyiben a kormány köztestengely fekete színű, a kormányoszlop gyártója NSK.

- Amennyiben a kormány köztestengely ezüst színű, a kormányoszlop gyártója TRW.

(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 kormányoszlop

2 Kormány köztestengely

Kiszerezés:

A légszákrendszert deaktiválni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

A kormánykereket középpállásba állítani.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 10 másodperces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légszákját kiszerezni.

A vezetőoldali légszák elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.
A kormánykereket kiszerezni.

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(a)t alul kicsavarozni.

A rögzítő csipesz(eke)t oldani. **(1)**

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(2)**

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(3)**

Az érintkező egységen lévő jelzésnek egy síkba kell esnie a vonatkoztatási peremmel. (4)

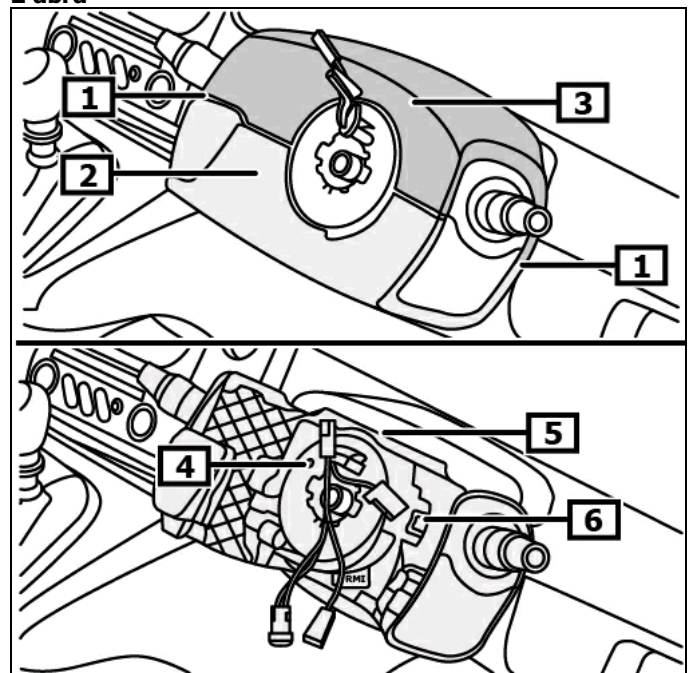
A kormányoszlopmodul csavar(oka)t kicsavarozni. **(5)**

A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiszerezni. **(6)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

(lásd az ábrát 2)

2 ábra



1 tartócsipesz(ek)

2 Kormányoszlop-burkolat alul

3 Kormányoszlop burkolat felül

4 jelzés(ek)

5 Kormányoszlopmodul csavar(ok)

6 Kormányoszlopmodul

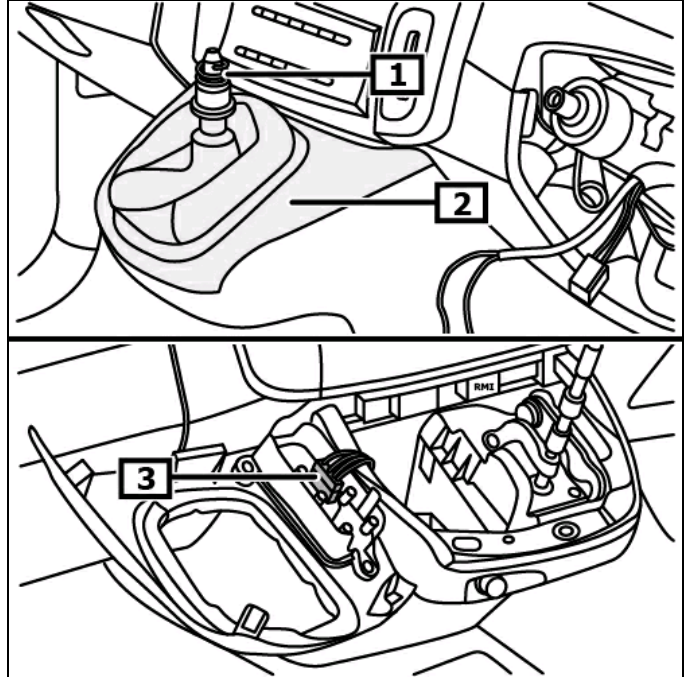
A kapcsológombot felhúzni.

A rugót kiszerezni. **(1)**

Vegye le óvatosan a sebességváltó kar borítás(oka)t. **(2)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat. **(3)**
(lásd az ábrát 3)

3 ábra



1 rugó(k)

2 sebességváltókar-burkolat(ok)

3 Elektromos csatlakozás(ok)

A kapcsoló konzol burkolat csavarjái(k) kicsavarozni. **(1)**

A kapcsoló konzol burkolata. **(2)**

(lásd az ábrát 4)

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

kivitelezés szerint

A rádiót kiszerezni.

A CD-cserélőt kiszerezni.

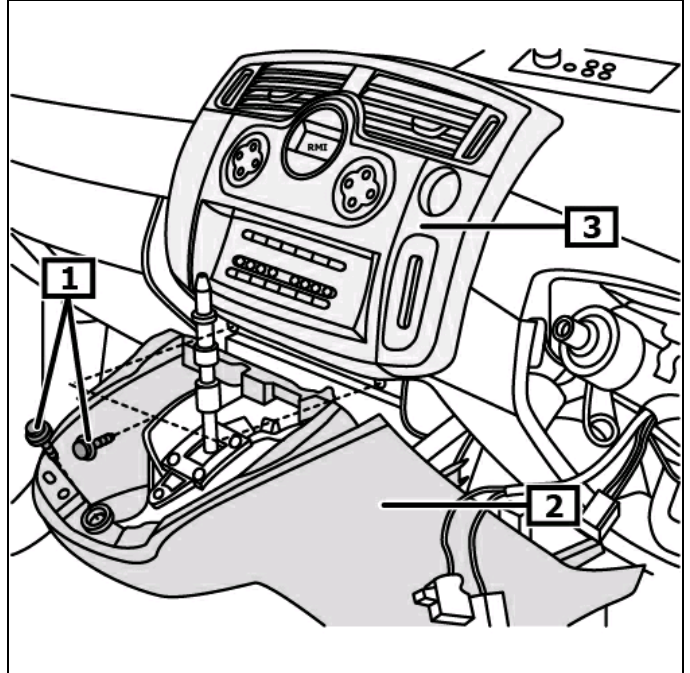
A navigációs berendezést kiszerezni.

Szerelje ki a blendé(ke)t. **(3)**

(lásd az ábrát 4)

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

4 ábra



1 Kapcsoló konzol burkolat csavar(ok)

2 Kapcsoló konzol burkolat

3 blende(k)

A műszerfalburkolat csavar(oka)t kicsavarozni. **(1)**

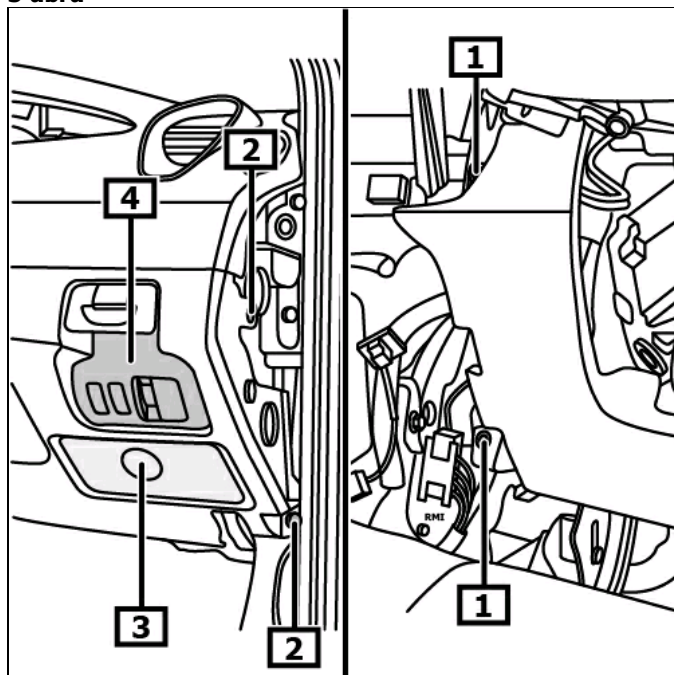
Az A-oszlop burkolatot alul kiserelni.
Az oldalsó műszerfal borítást kiserelni.

A műszerfalburkolat csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**

A rakodópocot kiserelni. **(3)**

A fényszórómagasság-szabályozás kapcsolót kiserelni. **(4)**
(lásd az ábrát 5)

5 ábra



1 Műszerfalburkolat csavar(ok)

2 Műszerfalburkolat csavar(ok)

3 rakodórekesz

4 Fényszórómagasság-szabályozás
kapcsoló

Az elektronikus parkolófék kapcsoló csavarja(i)t kicsavarozni.

(1)

Az elektronikus parkolófék kapcsolóját kiserelni. **(2)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

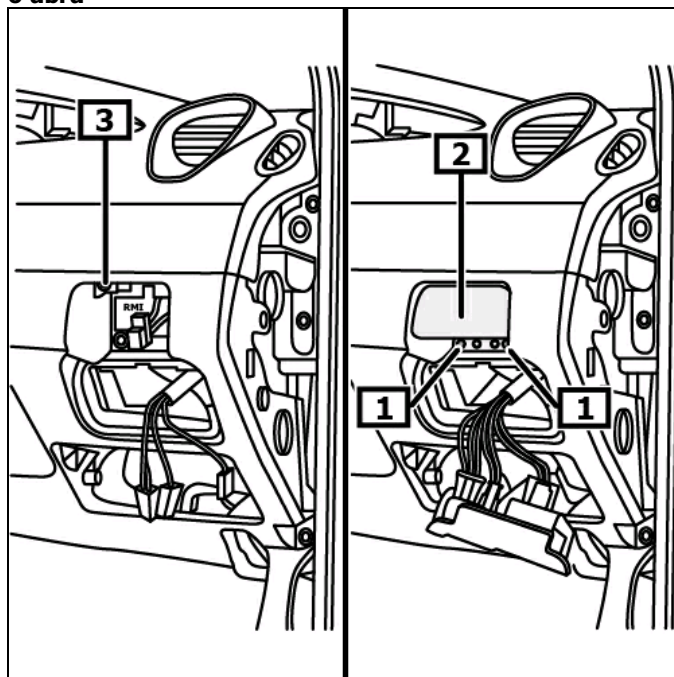
A műszerfalburkolat csavar(oka)t kicsavarozni. **(3)**

(lásd az ábrát 6)

A műszerfalburkolatot kiserelni.

A levegőcsatornát a vezetőoldalon a lábtérben kiserelni.

6 ábra



1 Az elektronikus parkolófék
kapcsoló csavarja(i)

2 Elektronikus parkolófék kapcsoló

3 Műszerfalburkolat csavar(ok)

A vezetőoldali lábtér padlóburkolatot visszahajtani.

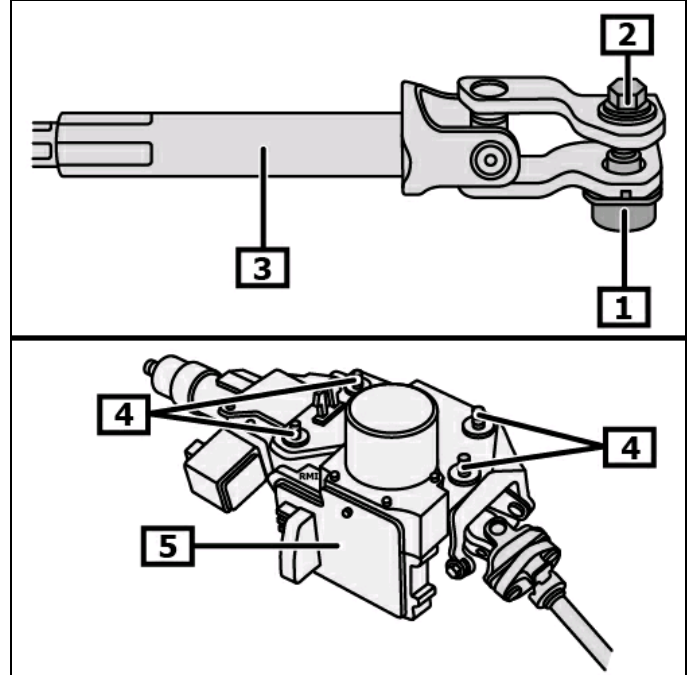
A támasztógyűrűt eltávolítani. **(1)**

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(2)**

Figyeljen a beszerelés helyére!

A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(3)**
(lásd az ábrát 7)

7 ábra



1 Támasztógyűrű

2 keresztcsuklócsavar(ok)

3 Kormány köztestengely

4 Kormányoszlop anyá(ák)

5 kormányoszlop

Az elektronikus kormányoszlop-reteszelés vezérlőegység csavar(oka)t kicsavarozni. **(1)**

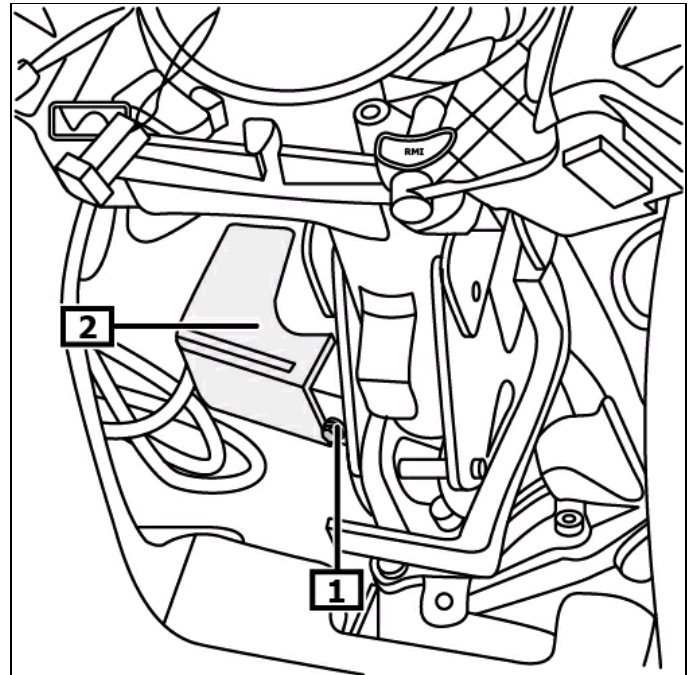
A csavar balmenetes.

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat. **(2)**

Az elektronikus kormányoszlop-reteszelés vezérlőegységet kiserelni. **(3)**

(lásd az ábrát 8)

8 ábra



1 Elektronikus kormányoszlop-
reteszelés vezérlőegység
csavar(ok)

2 Elektromos csatlakozás(ok)

3 Elektronikus kormányoszlop-
burkolat vezérlőegység

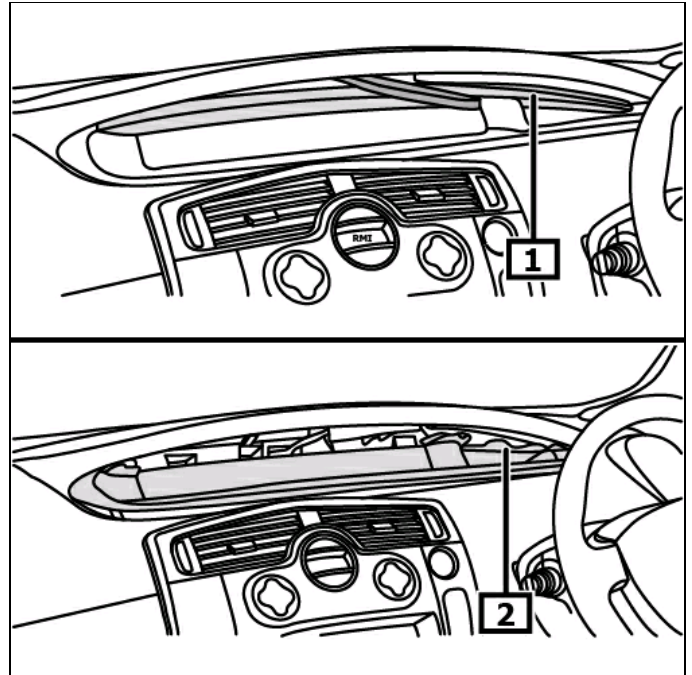
A műszeregység takarókeretet fent kiserelni. **(1)**
A műszeregység takarókeretet alul kiserelni. **(2)**
Szerelőéke(ke)t használni.

Szükséges speciális szerszámok
szereőék(ek) **OE (Car. 1363)**

(lásd az ábrát 9)

A kormányoszlop elektromos vezetéké(ei)t lehúzni.

9 ábra



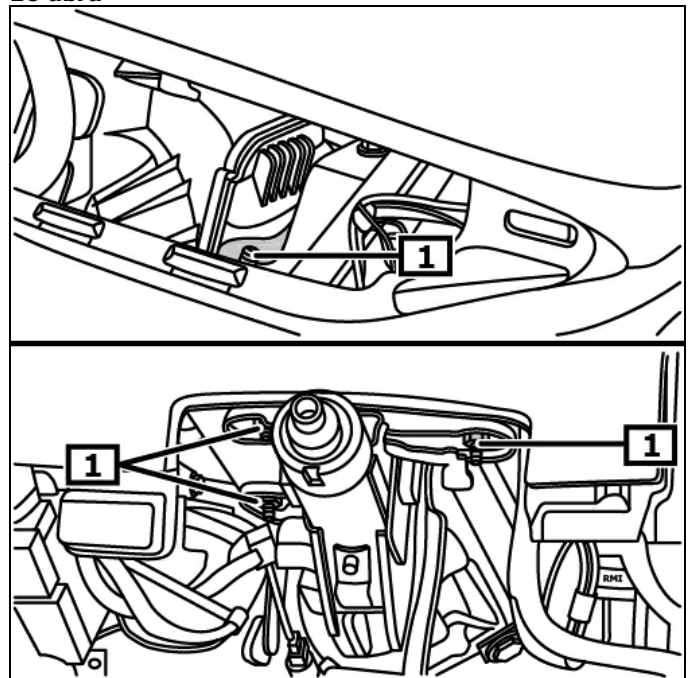
1 Műszeregység takarókeret fent **2** Műszeregység takarókeret lent

A kormányoszlop elektromos csatlakozásá(a)i)t lehúzni.

A kormányoszlop anyá(ka)tecsavarozni. **(1)**
(lásd az ábrát 10)

A kormányoszlopot kiserelni.

10 ábra



1 Kormányoszlop anya(ák)

Ha a kormányoszopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtászár
- Kormány köztestengely

Beszereles:

Beszereles a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

Figyeljen arra, hogy a keresztcsukló csavarja a kormányorsó kimunkálás közepén legyen! (1) - (4) (lásd az ábrát 11)

További beszerelés a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

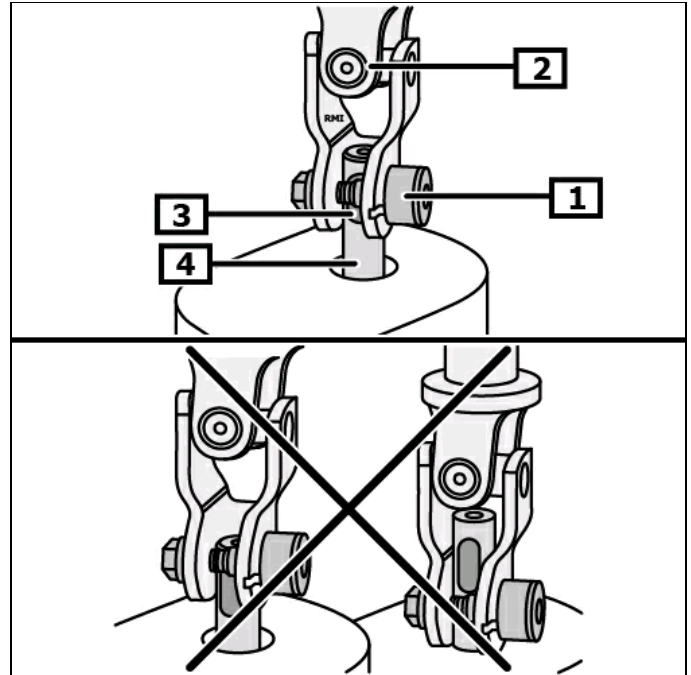
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

A kormányzögérzékelőt betanítani.

A kormányzög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

11 ábra



1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormányú - kardáncsukló

3 kimunkálás

4 kormányorsó