



Renault Grand Scénic II (JM0/1\_), Scénic II (JM0/1\_)



### **GEVAAR**

**Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!**

**Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!**

**Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.**

**Accupolen losnemen.**

**Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.**

**Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.**

**Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.**

**Airbagunit niet openen of repareren.**

**Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.**

**Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.**

**Handschoenen en veiligheidsbril dragen.**

**Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.**

### **OPMERKING**

**Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.**

**Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.**

**Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.**

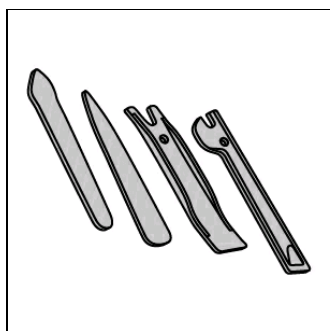
**Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.**

**Afvoervoorschriften opvolgen!**

**Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.**

**De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.**

## **Benodigd speciaal gereedschap**



Montagewig(gen)  
OE (Car. 1363)

## **Benodigde aanhaalmomenten**

### **Aanhaalmomenten**

**Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.**

Bout(en) van kruiskoppeling <b>(2)</b>	<b>(zie afbeelding 7)</b>	<b>Nieuwe bout(en) en moer(en) gebruiken.</b>	<b>44 Nm</b>
Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling <b>(1)</b>	<b>(zie afbeelding 8)</b>		<b>Linkse schroefdraad 8 Nm</b>
Bout van stuurwiel		<b>Nieuwe bout(en) gebruiken.</b>	<b>44 Nm</b>
Bout(en) voor stuurtussenas			<b>op stuurkolom 44 Nm</b>

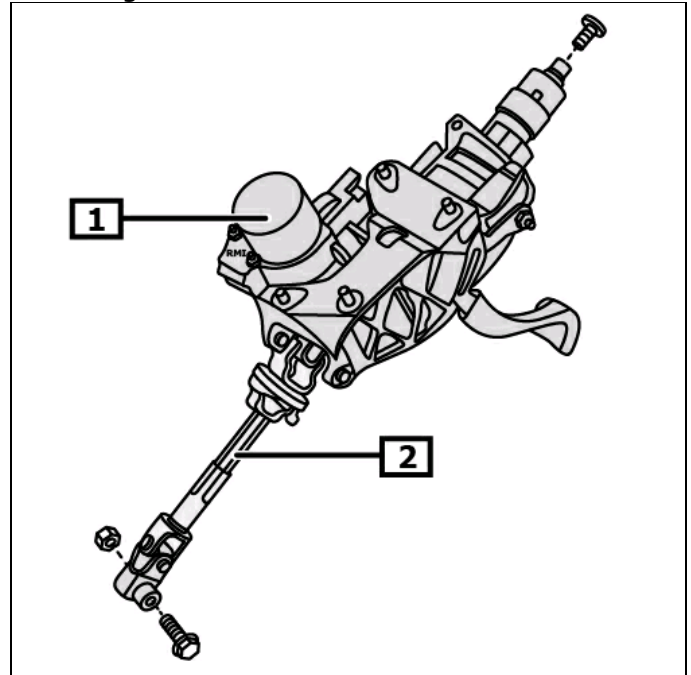
De producent van de stuurkolom kan aan de hand van de kleur van de stuurtussenas toegewezen worden. **(2)**

- Als de stuurtussenas zwart gekleurd is, is de stuurkolom van de producent NSK.

- Als de stuurtussenas zilverkleurig is, is de stuurkolom van de producent TRW.

**(zie afbeelding 1)**

**afbeelding 1**



**1 Stuurkolom**

**2 Stuurtussenas**

## **Uitbouwen:**

### **Airbagsysteem deactiveren.**

#### **Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.**

Stuurwiel in midden stand zetten.

#### **Minpool van de accu losnemen.**

#### **Wachttijd van ten minste 10 sec. aanhouden.**

#### **Bestuurdersairbag verwijderen.**

Stekker(s) voor bestuurdersairbag losnemen.  
Stuurwiel uitbouwen.

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen.

Bevestigingsklemmen losmaken. **(1)**

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(2)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(3)**

**De markering op de contactunit moet uitgelijnd zijn met de referentierand. (4)**

Bout(en) van stuurkolommodule verwijderen. **(5)**

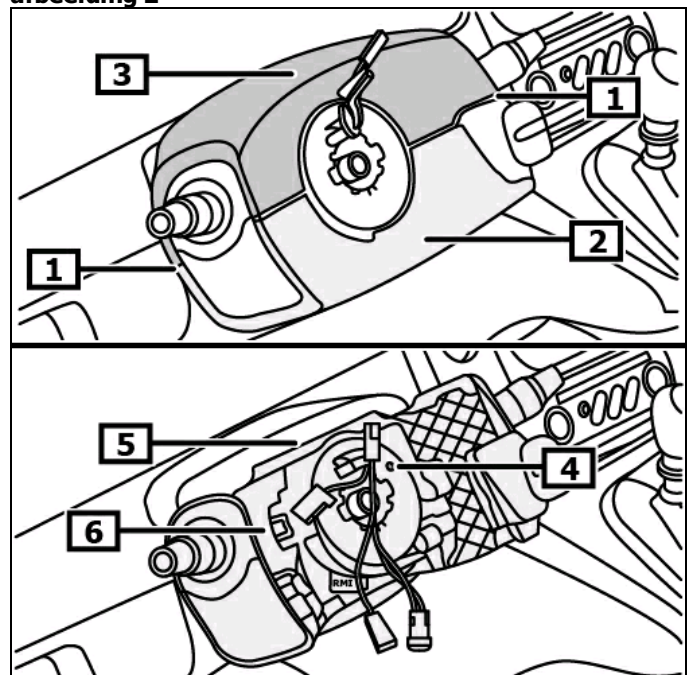
Stuurkolommodule met stuurkolomschakelaar(s) demonteren.

**(6)**

Stekker(s) losnemen.

**(zie afbeelding 2)**

**afbeelding 2**



**1 Bevestigingsklemmen**

**2 Stuurkolomkap onder**

**3 Stuurkolomkap boven**

**4 Merkteken(s)**

**5 Bout(en) van stuurkolommodule**

**6 Stuurkolommodule**

Schakelknop naar boven lostrekken.

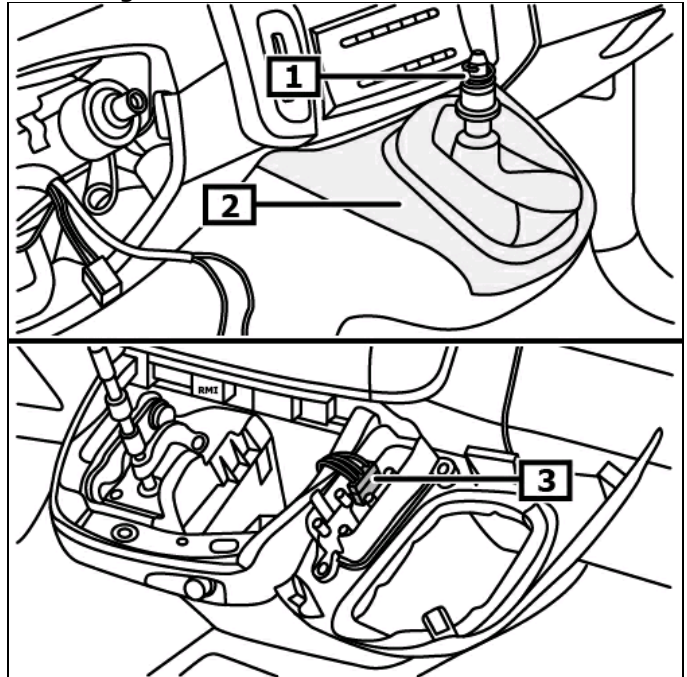
Veer verwijderen. **(1)**

Afdekking(en) schakelhendel voorzichtig er afwrikken. **(2)**

Stekker(s) losnemen. **(3)**

**(zie afbeelding 3)**

**afbeelding 3**



1 Veer/veren

2 Afdekking(en) schakelhendel

3 Stekker(s)

Bout(en) van de bekleding voor schakelconsole verwijderen. **(1)**

Bekleding voor schakelconsole verwijderen. **(2)**

**(zie afbeelding 4)**

Stekker(s) losnemen.

**Afhankelijk van uitrusting**

Radio uitbouwen.

CD-wisselaar verwijderen.

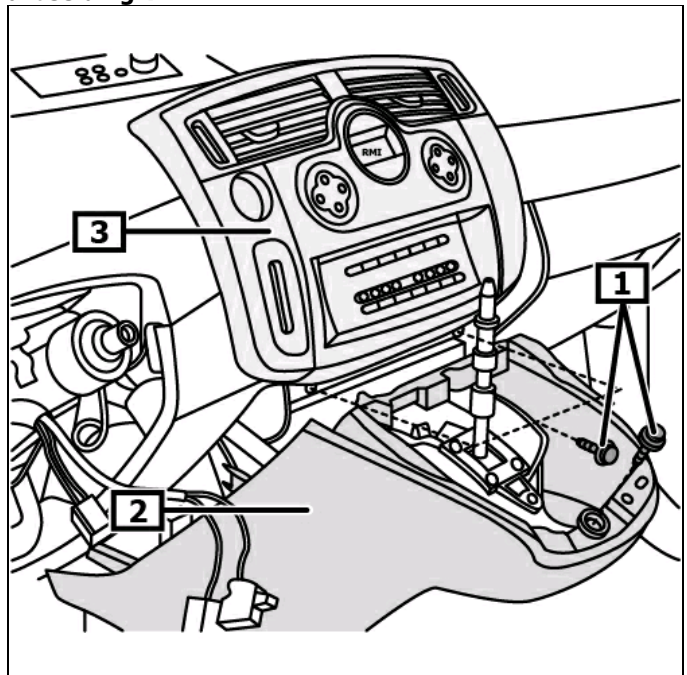
Navigatiesysteem verwijderen.

Afdekkap(pen) verwijderen. **(3)**

**(zie afbeelding 4)**

Stekker(s) losnemen.

**afbeelding 4**



1 Bout(en) van de bekleding voor schakelconsole

2 Bekleding voor schakelconsole

3 Afdekkap(pen)

Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(1)**

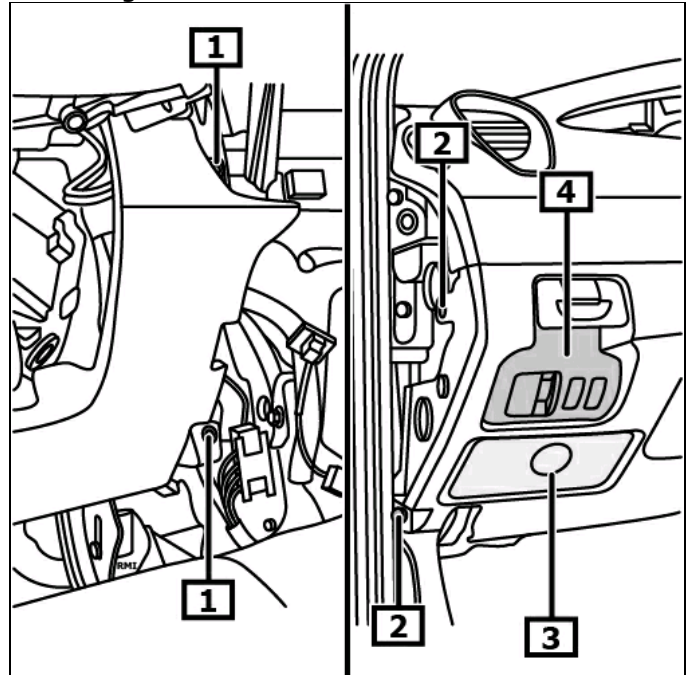
Bekleding A-stijl onder verwijderen.  
Afdekkap dashboard zijdekant uitbouwen.

Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(2)**

Opbergvak uitbouwen. **(3)**

Schakelaar voor lighthoogteregeling verwijderen. **(4)**  
**(zie afbeelding 5)**

**afbeelding 5**



**1** Bout(en) voor dashboardbekleding

**2** Bout(en) voor dashboardbekleding

**3** Opbergvak

**4** Schakelaar voor lighthoogteregeling

Bout(en) voor schakelaar van de elektronische parkeerrem verwijderen. **(1)**

Schakelaar van de elektronische parkeerrem verwijderen. **(2)**

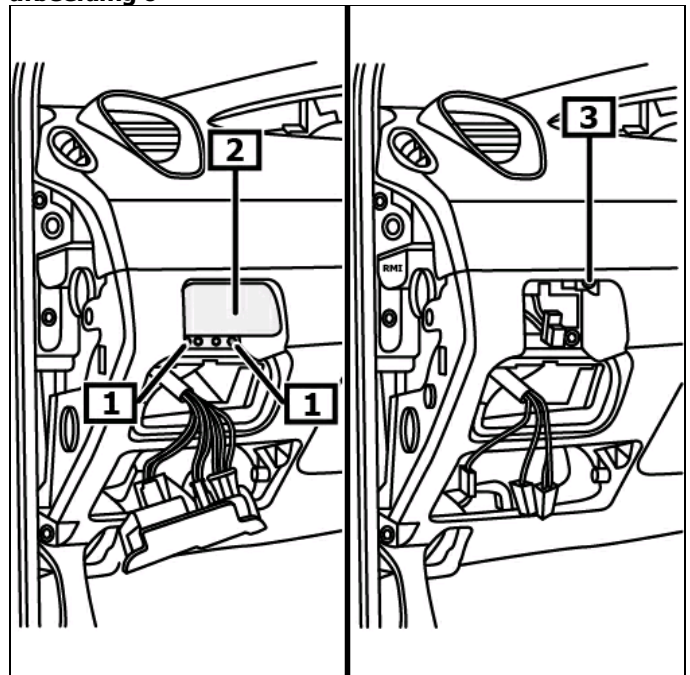
Stekker(s) losnemen.

Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(3)**  
**(zie afbeelding 6)**

Dashboardzijkap uitbouwen.

Luchtkanaal voetruimte bestuurderszijde verwijderen.

**afbeelding 6**



**1** Bout(en) voor schakelaar van de elektronische parkeerrem

**2** Schakelaar van de elektronische parkeerrem

**3** Bout(en) voor dashboardbekleding

Vloerbedekking voetruimte bestuurderszijde terugklappen.

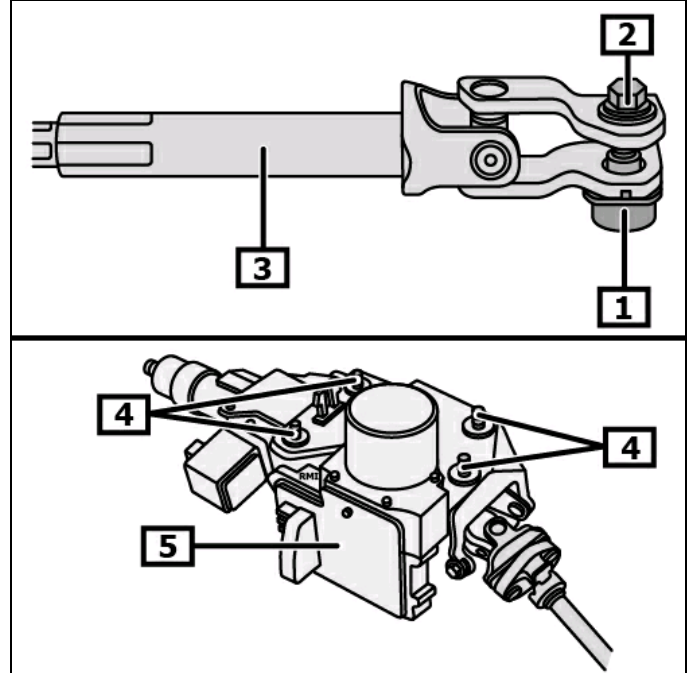
Steuning verwijderen. **(1)**

Bout(en) van kruiskoppeling verwijderen. **(2)**

**Op montagepositie letten!**

Kruiskoppeling naar boven van stuurhuis verwijderen. **(3)**  
**(zie afbeelding 7)**

**afbeelding 7**



1 Steuning

2 Bout(en) van kruiskoppeling

3 Stuurtussenas

4 Moer(en) van stuurkolom

5 Stuurkolom

Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling verwijderen. **(1)**

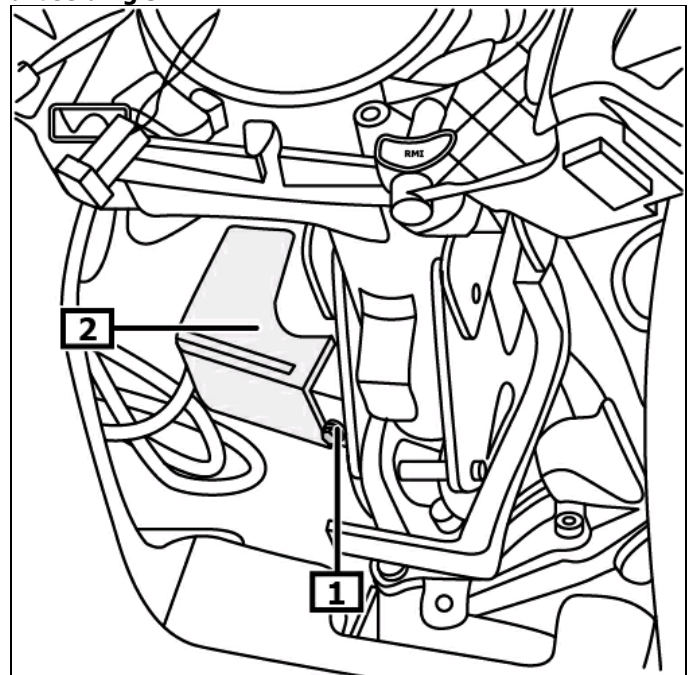
**De bout heeft linkse schroefdraad.**

Stekker(s) losnemen.

Regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling verwijderen. **(2)**

**(zie afbeelding 8)**

**afbeelding 8**



1 Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling

2 Regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling



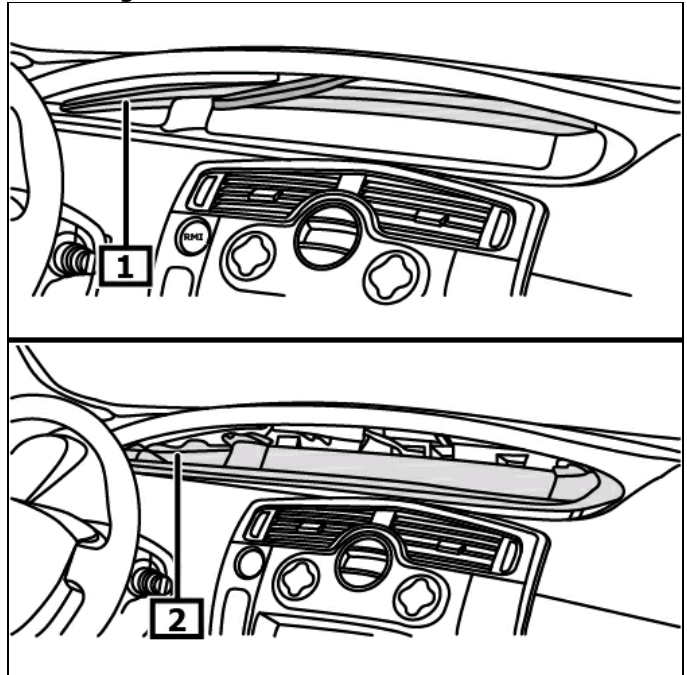
Afdekframe voor instrumentenpaneel boven verwijderen. **(1)**  
Afdekframe voor instrumentenpaneel onder verwijderen. **(2)**  
Montagewig(gen) gebruiken.

**Benodigd speciaal gereedschap**  
Montagewig(gen) **OE (Car. 1363)**

**(zie afbeelding 9)**

Elektrische bedrading van de stuurkolom losmaken.

**afbeelding 9**



**1** Afdekframe voor instrumentenpaneel boven

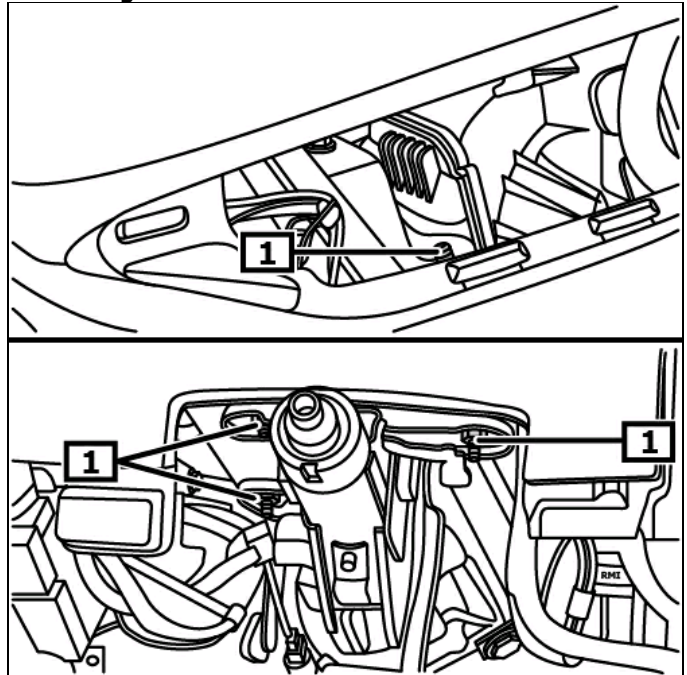
**2** Afdekframe voor instrumentenpaneel onder

Stekker(s) voor stuurkolom losnemen.

Moer(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**  
**(zie afbeelding 10)**

Stuurkolom verwijderen.

**afbeelding 10**



**1** Moer(en) van stuurkolom

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Contactslot
- Stuurtussenas

### **Inbouwen:**

**Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

**Erop letten dat de bout voor kruiskoppeling centraal in de uitsparing van de stuuras zit. (1) - (4) (zie afbeelding 11)**

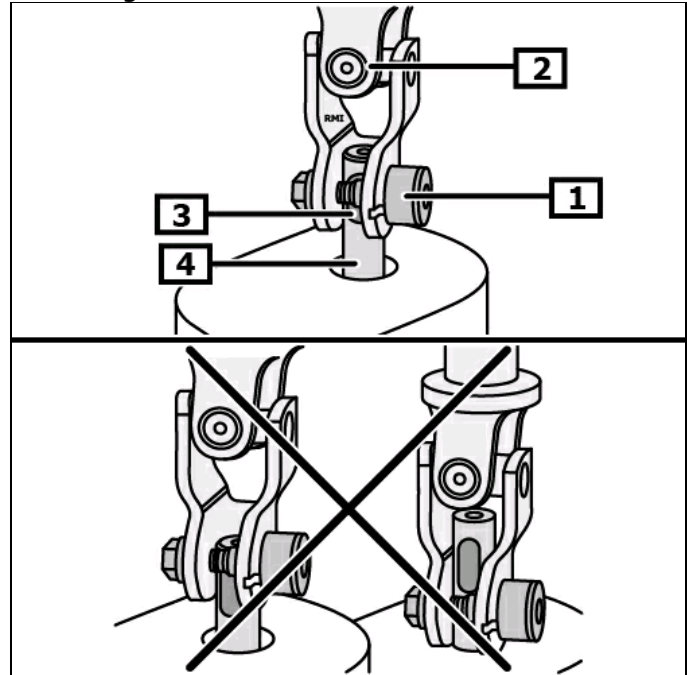
**Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.  
Elektrische systemen op werking controleren.

### **Stuurhoeksensor inleren.**

Stuurhoeksensor met geschikt diagnoseapparaat inleren.  
**Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.**

**afbeelding 11**



**1 Bout(en) van kruiskoppeling**

**2 Kruiskoppeling stuurhuis**

**3 uitsparing**

**4 Stuurspindel**