



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



GEFAHR

Airbageinheit kann ungewollt auslösen!

Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!

Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.

Batterien abklemmen.

Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.

Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.

Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.

Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.

Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.

Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.

Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

Beim Wiederanschließen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.

HINWEIS

Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.

Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.

Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

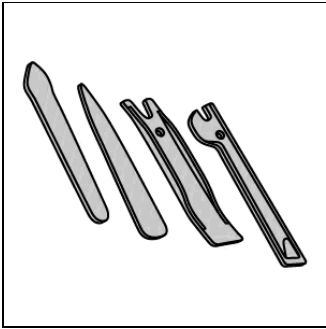
Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.

Entsorgungsvorschriften beachten!

Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.

Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

Benötigte Spezialwerkzeuge



Montagekeil(e)
OE (Car. 1363)

Benötigte Drehmomente

Anzugsdrehmomente

Selbtsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

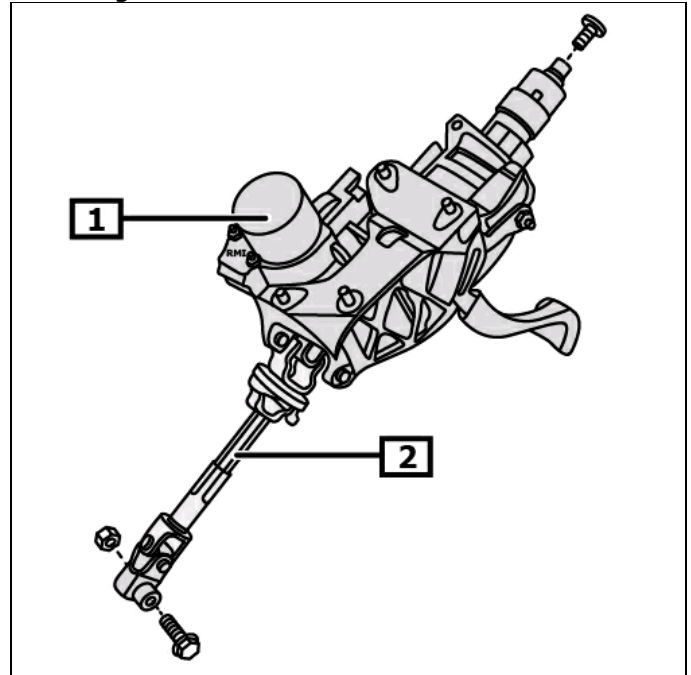
| | | | |
|---|----------------------------|--|---------------------------|
| Schraube(n) für Kreuzgelenk (2) | (siehe Abbildung 7) | Neue Schraube(n) und Mutter(n) verwenden. | 44 Nm |
| Schraube(n) vom Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung (1) | (siehe Abbildung 8) | | Linksgewinde 8 Nm |
| Schraube für Lenkrad | | Neue Schraube(n) verwenden | 44 Nm |
| Schraube(n) für Lenkzwischenwelle | | | an Lenksäule 44 Nm |

Der Hersteller der Lenksäule kann anhand der Farbe der Lenkwischenwelle zugeordnet werden. **(2)**

- Wenn die Lenkwischenwelle schwarz gefärbt ist, ist die Lenksäule vom Hersteller NSK.
- Wenn die Lenkwischenwelle silber gefärbt ist, ist die Lenksäule vom Hersteller TRW.

(siehe Abbildung 1)

Abbildung 1



1 Lenksäule

2 Lenkwischenwelle

Ausbau:

**Airbagsystem deaktivieren.
Einbauage des EOBD-Anschlusses beachten.**

Lenkrad in Mittelstellung bringen.

Minuspol der Batterie abklemmen.

Wartezeit von mindestens 10 s einhalten.

Fahrerairbag ausbauen.

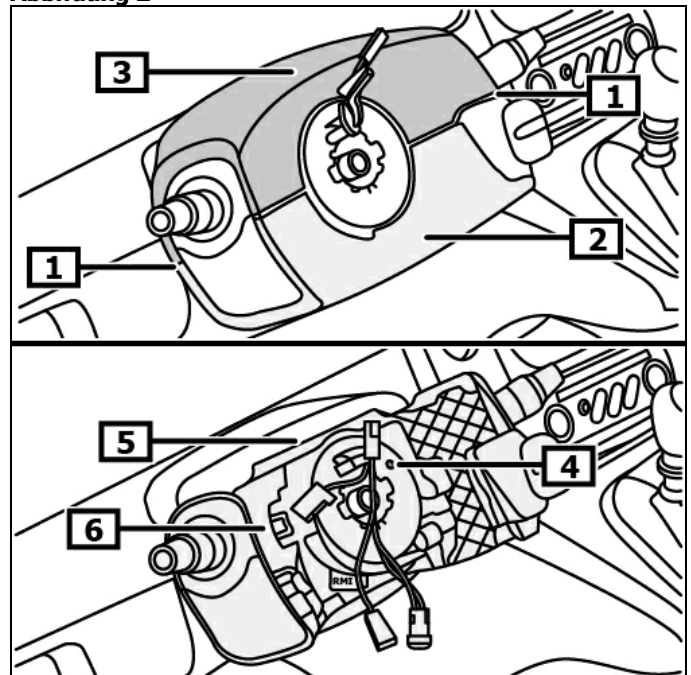
Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.
Lenkrad ausbauen.

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben.

Halteklammer(n) lösen. **(1)**
 Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**
 Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(3)**
**Die Markierung auf der Kontakteinheit muss mit der
 Bezugskante fluchten. (4)**

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben. **(5)**
 Lenksäulenmodul mit Lenkstockscharter(n) ausbauen. **(6)**
 Elektr. - Steckverbindungen trennen.
(siehe Abbildung 2)

Abbildung 2



1 Halteklammer(n)

2 Lenksäulenverkleidung unten

3 Lenksäulenverkleidung oben

4 Markierung(en)

5 Schraube(n) - Lenksäulenmodul

6 Lenksäulenmodul

Schaltknopf nach oben abziehen.

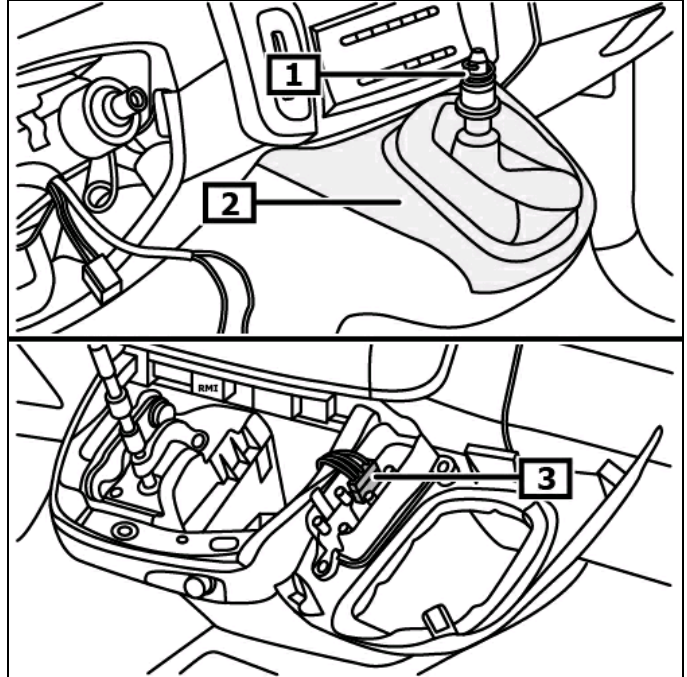
Feder ausbauen. **(1)**

Abdeckung(en) - Schalthebel vorsichtig abhebeln. **(2)**

Elektr. - Steckverbindungen trennen. **(3)**

(siehe Abbildung 3)

Abbildung 3



1 Feder(n)

2 Abdeckung(en) - Schalthebel

3 Elektr. - Steckverbindung(en)

Schraube(n) der Verkleidung für Schaltkonsole ausschrauben.

(1)

Verkleidung für Schaltkonsole ausbauen. **(2)**

(siehe Abbildung 4)

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Je nach Ausstattung

Radio ausbauen.

CD-Wechsler ausbauen.

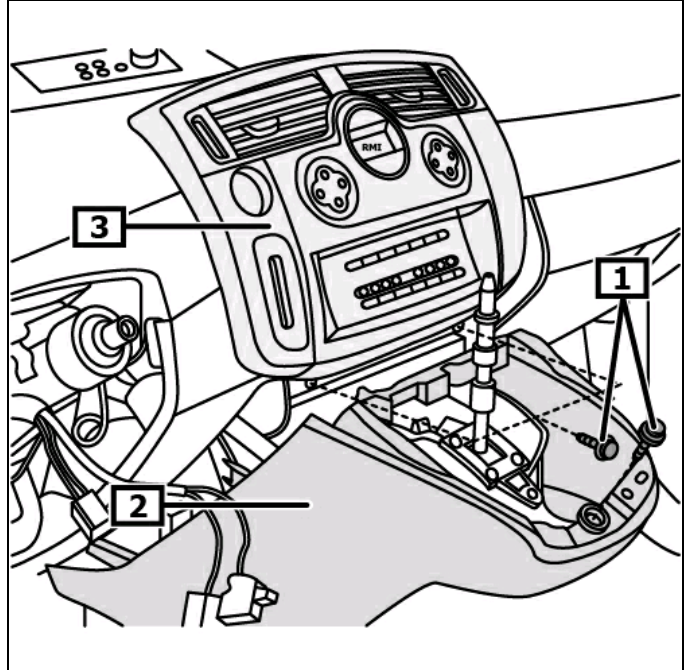
Navigationsgerät ausbauen.

Blende(n) ausbauen. **(3)**

(siehe Abbildung 4)

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Abbildung 4



1 Schraube(n) der Verkleidung für
Schaltkonsole

2 Verkleidung für Schaltkonsole

3 Blende(n)

Schraube(n) für Armaturenbrettverkleidung ausschrauben. **(1)**

Verkleidung A-Säule unten ausbauen.
Abdeckung(en) für Armaturenbrett seitlich ausbauen.

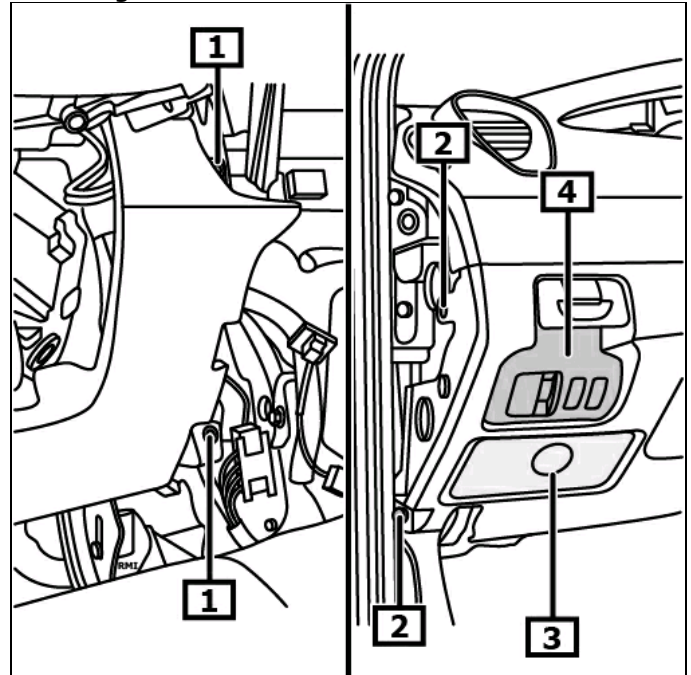
Schraube(n) für Armaturenbrettverkleidung ausschrauben. **(2)**

Ablagefach ausbauen. **(3)**

Schalter für Leuchtweitenregulierung ausbauen. **(4)**

(siehe Abbildung 5)

Abbildung 5



1 Schraube(n) für
Armaturenbrettverkleidung

2 Schraube(n) für
Armaturenbrettverkleidung

3 Ablagefach

4 Schalter für
Leuchtweitenregulierung

Schraube(n) für Schalter der elektronischen Parkbremse
ausschrauben. **(1)**

Schalter der elektronischen Parkbremse ausbauen. **(2)**

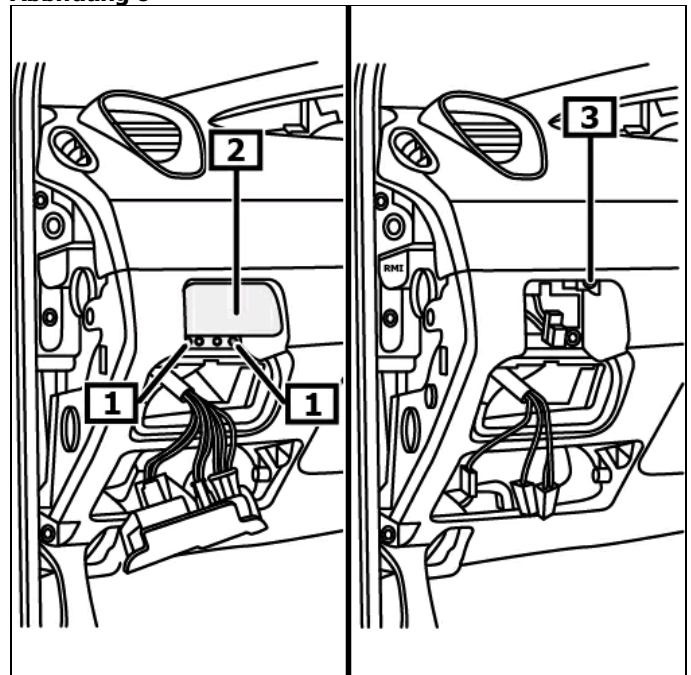
Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Schraube(n) für Armaturenbrettverkleidung ausschrauben. **(3)**
(siehe Abbildung 6)

Armaturenbrettverkleidung ausbauen.

Luftkanal für Fußraum der Fahrerseite ausbauen.

Abbildung 6



1 Schraube(n) für Schalter der
elektronischen Parkbremse

2 Schalter der elektronischen
Parkbremse

3 Schraube(n) für
Armaturenbrettverkleidung

Bodenbelag - Fußraum Fahrerseite zurückschlagen.

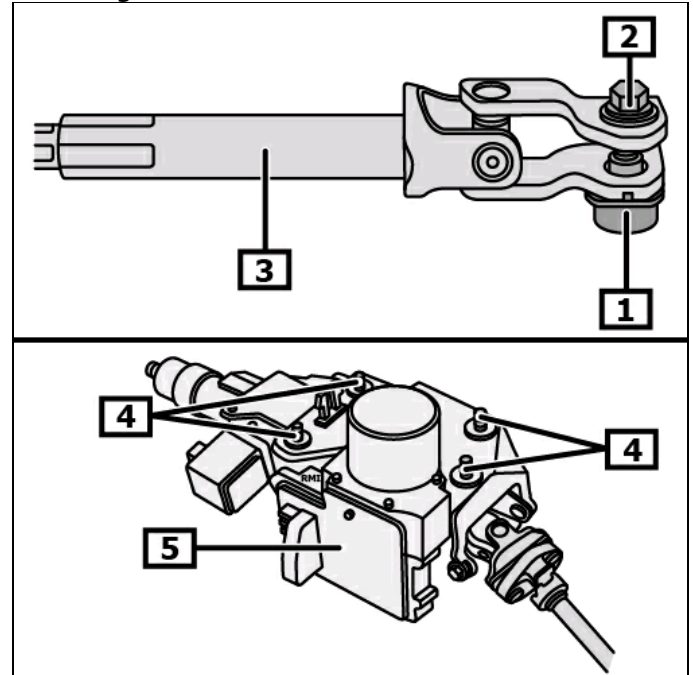
Stützring entfernen. **(1)**

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(2)**

Einbaulage beachten!

Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(3)**
(siehe Abbildung 7)

Abbildung 7



1 Stützring

2 Schraube(n) für Kreuzgelenk

3 Lenkzwischenwelle

4 Mutter(n) für Lenksäule

5 Lenksäule

Schraube(n) vom Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung ausschrauben. **(1)**

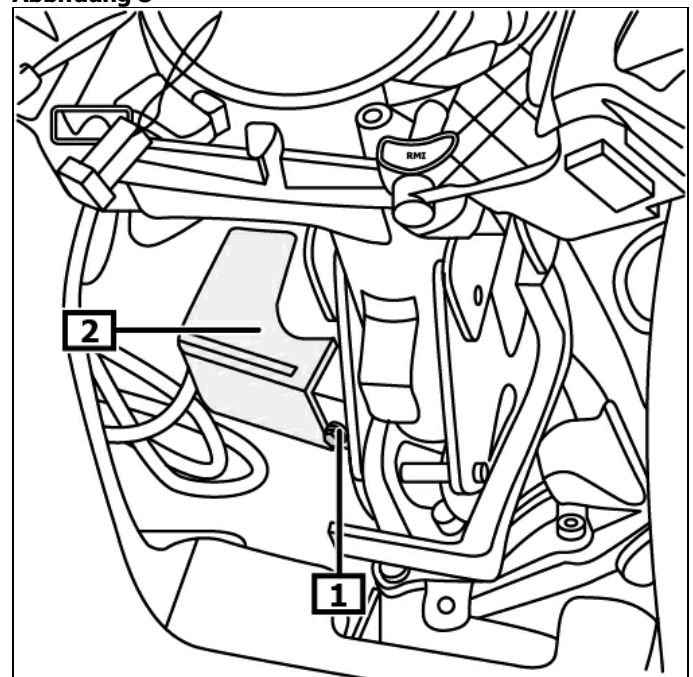
Die Schraube hat ein Linksgewinde.

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung ausbauen. **(2)**

(siehe Abbildung 8)

Abbildung 8



1 Schraube(n) vom Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung

2 Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung

Abdeckrahmen für Kombiinstrument oben ausbauen. **(1)**
Abdeckrahmen für Kombiinstrument unten ausbauen. **(2)**
Montagekeil(e) verwenden.

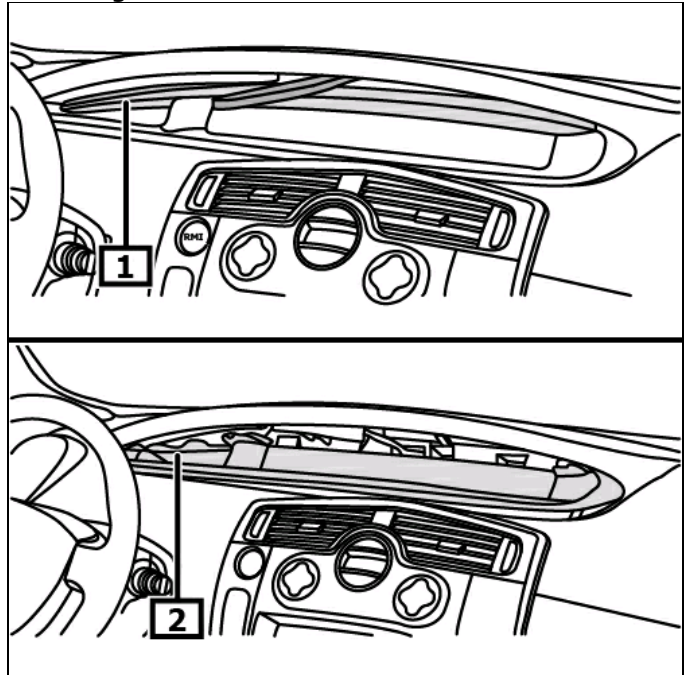
Benötigte Spezialwerkzeuge

Montagekeil(e) **OE (Car. 1363)**

(siehe Abbildung 9)

Elektrische Leitung(en) von der Lenksäule lösen.

Abbildung 9



1 Abdeckrahmen für
Kombiinstrument oben

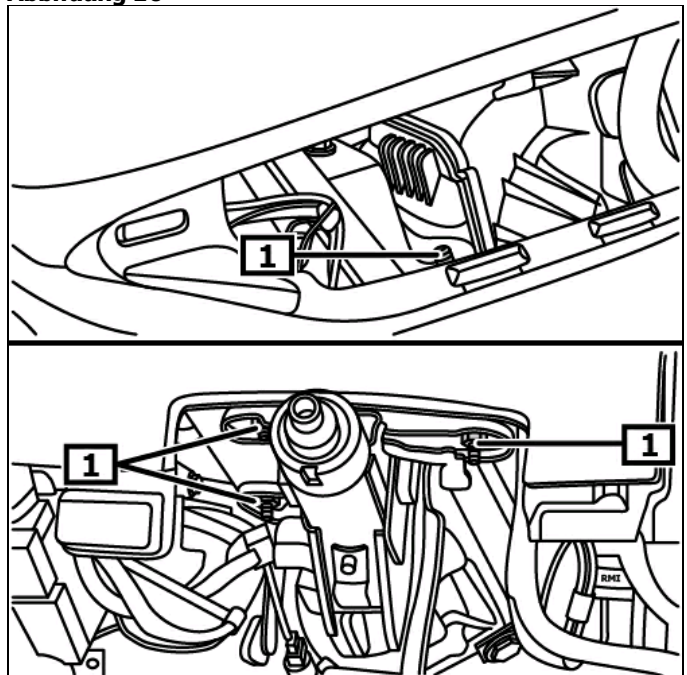
2 Abdeckrahmen für
Kombiinstrument unten

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.

Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. **(1)**
(siehe Abbildung 10)

Lenksäule ausbauen.

Abbildung 10



1 Mutter(n) für Lenksäule

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle

Einbau:

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Darauf achten, dass die Schraube für Kreuzgelenk mittig in der Aussparung der Lenkspindel sitzt! (1) - (4) (siehe Abbildung 11)

Weiterer Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

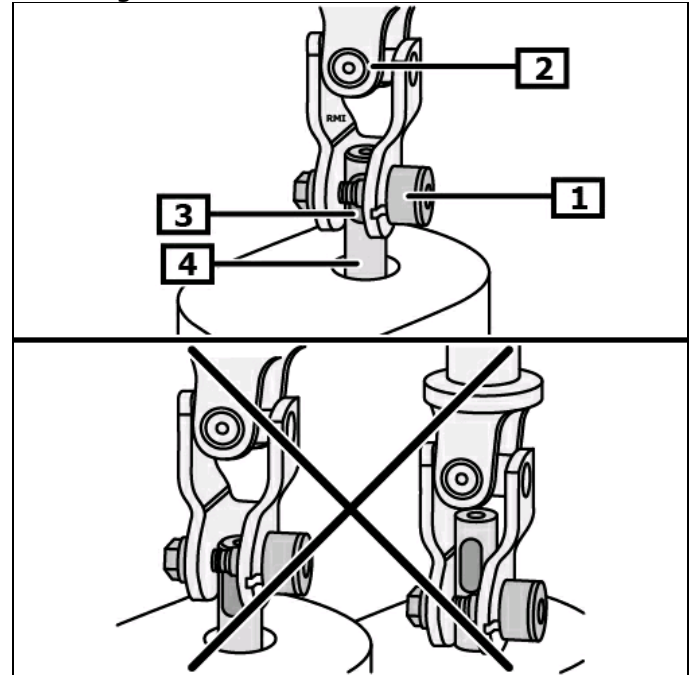
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren
Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

Lenkwinkelsensor anlernen.

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.

Abbildung 11



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk

2 Kreuzgelenk - Lenkgetriebe

3 Aussparung

4 Lenkspindel