



Renault Grand Scénic II (JM0/1_), Scénic II (JM0/1_)



NEBEZPEČÍ

Airbagová jednotka se může nechtěně spustit!

**Airbagová jednotka je pyrotechnický konstrukční díl, který při neodborném zacházení může vést ke smrti!
Jen speciálně vyškolení spolupracovníci smí provádět práce na airbagovém systému.**

Odpojit baterie.

Uložte airbagovou jednotku vždy s vypolštářovanou stranou nahoře.

Transportujte airbagovou jednotku vždy ve vhodném obalu.

Nenechte airbagovou jednotku bez dohledu ležet, nýbrž ji bezpečně uzavřete do vhodné skříně.

Neotvírejte nebo neopravujte airbagovou jednotku.

Zabudujte airbagovou jednotku jen v nepoškozeném stavu.

Neprovádějte na airbagové jednotce žádná měření zkoušečkou nebo multimetrem.

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice.

Při opětovném připojení akumulátoru se ve vozidle nesmí nacházet žádná osoba.

POKYN

Při činnostech na posilovači řízení dbejte na čistotu.

Během vymontování sloupku řízení musí přestavování sloupku řízení zůstat zablokované.

Samojistící a zkorodované šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

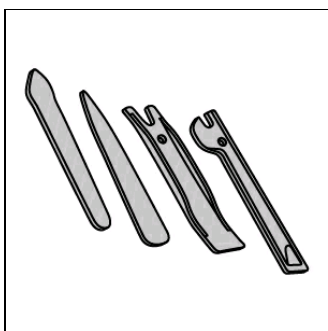
Opravy na elektromechanickém sloupku řízení nejsou přípustné, zásadně je nutné kompletně ho obnovit.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

Na jednotky airbagů nepoužívat oleje, tuky, chemikálie a výrobcem nepovolené čisticí prostředky.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Potřebné speciální nástroje



Montážní kužel(y)
OE (Car. 1363)

Potřebné krouticí momenty

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

| | | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Šroub(y) křížového kloubu (2) | (viz obrázek 7) | Použít nový šroub(y) a matici(e). | 44 Nm |
| Šroub(y) z řídicího přístroje pro elektronické zablokování sloupku řízení (1) | (viz obrázek 8) | | Levý závit 8 Nm |
| Šroub pro volant | | Použít nový šroub(y). | 44 Nm |
| Šroub(y) pro vloženou hřídel řízení | | | na sloupku řízení 44 Nm |

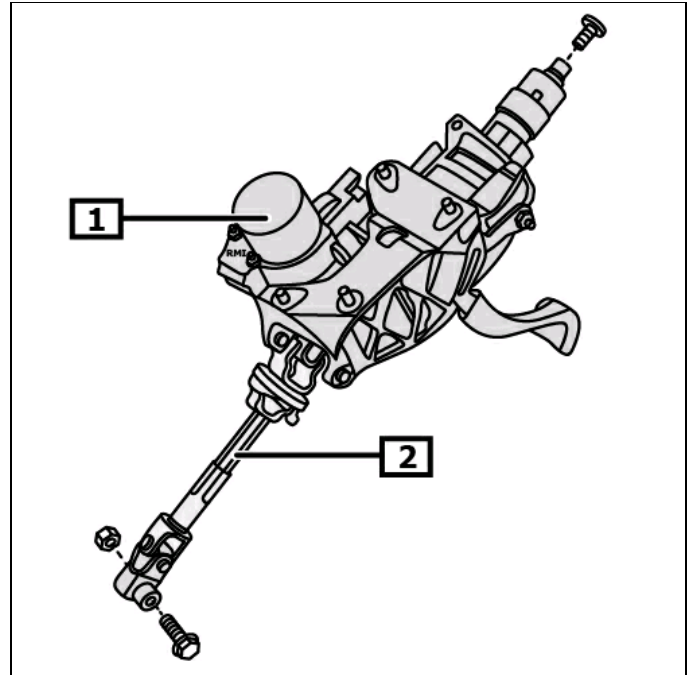
Výrobce sloupku řízení lze podle barvy vložené hřídele řízení přiřadit. **(2)**

- Když je vložená hřídel řízení nabarvená na černo, pak je sloupek řízení od výrobce NSK.

- Když je vložená hřídel řízení nabarvená stříbrně, pak je sloupek řízení od výrobce TRW.

(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Sloupek řízení

2 Vložená hřídel řízení

Demontáž:

**Deaktivujte airbagový systém.
Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

Nastavit volant do střední polohy.

Odpojit mínusový pól baterie.

Dodržte dobu čekání alespoň 10 s.

Vymontujte airbag řidiče.

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro airbag řidiče.
Vymontovat volant.

Vyšroubujte dole šroub(y) pro obložení sloupku řízení.

Povolit přídržnou svorku(y). **(1)**

Vymontujte dole obložení sloupku řízení. **(2)**

Vymontujte nahoře obložení sloupku řízení. **(3)**

Označení na kontaktní jednotce musí lícovat se vztažnou hranou. (4)

Vyšroubujte šroub(y) pro modul sloupku řízení. **(5)**

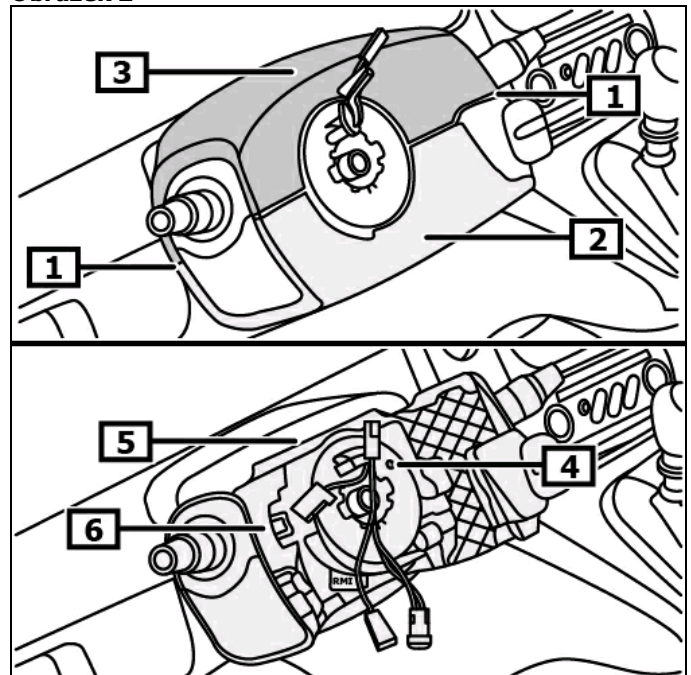
Vymontujte modul sloupku řízení se spínačem(i) sloupku řízení.

(6)

Odpojit el. konektory.

(viz obrázek 2)

Obrázek 2



1 Přídržná svorka(y)

2 Obložení sloupku řízení dole

3 Obložení sloupku řízení nahoře

4 Značka(y)

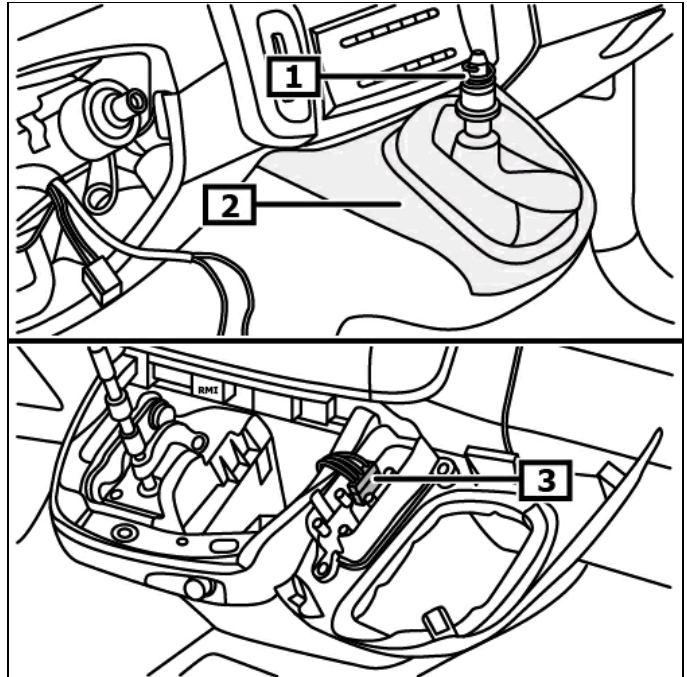
5 Šroub(y) - modulu sloupku řízení

6 Modul sloupku řízení

Stáhněte hlavici řadící páky směrem nahoru.

Demontovat pružinu. **(1)**
Opatrně zvednout kryt(y) řadící páky. **(2)**
Odpojit el. konektory. **(3)**
(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Pružina(y)

2 Kryt(y) řadící páky

3 Elektrický(é) zásuvný(é)
konektor(y)

Vyšrobujte šroub(y) na obložení pro konzolu řazení. **(1)**
Vymontujte obložení pro konzolu řazení. **(2)**
(viz obrázek 4)

Odpojit el. konektory.

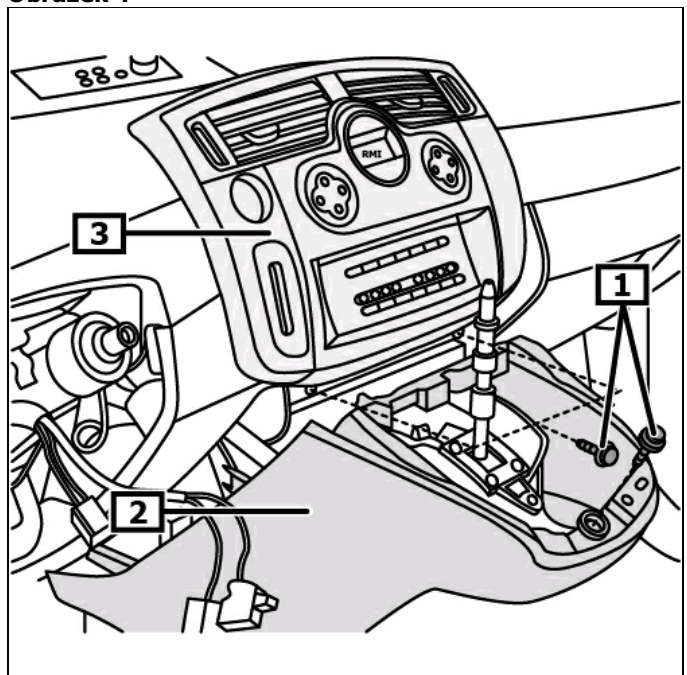
Podle výbavy

Vymontovat rádio.
Vymontujte CD měnič.
Vymontovat navigační přístroj.

Vymontovat lem(y). **(3)**
(viz obrázek 4)

Odpojit el. konektory.

Obrázek 4



1 Šroub(y) na obložení pro konzolu

2 Obložení pro konzolu řazení

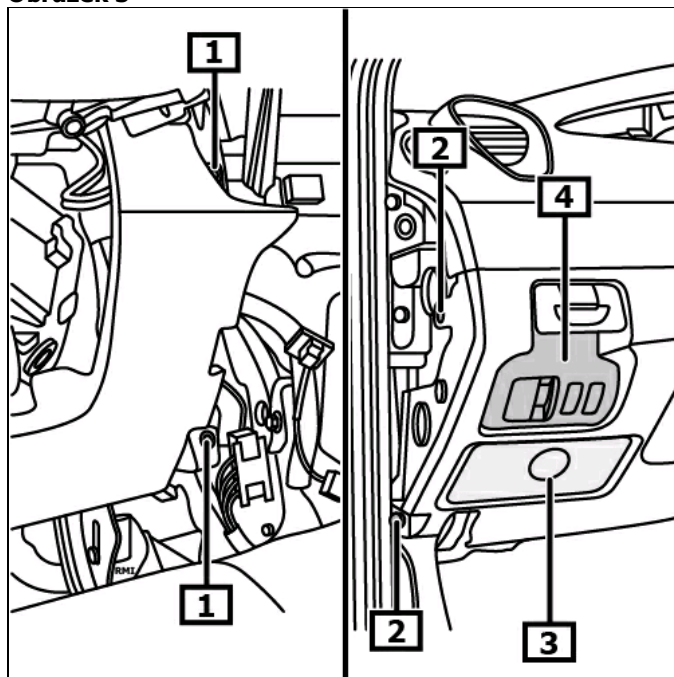
3 Lem(y)

Vyšroubujte šroub(y) pro obložení přístrojové desky. **(1)**

Vymontujte obložení sloupku A dole.
Vymontovat kryt(y) přístrojové desky do strany.

Vyšroubujte šroub(y) pro obložení přístrojové desky. **(2)**
Vymontovat odkládací přihrádku. **(3)**
Vymontujte spínač pro regulaci dosahu světlometů. **(4)**
(viz obrázek 5)

Obrázek 5



1 Šroub(y) pro obložení přístrojové desky

2 Šroub(y) pro obložení přístrojové desky

3 Odkládací přihrádka

4 Spínač pro regulování dosahu světlometů

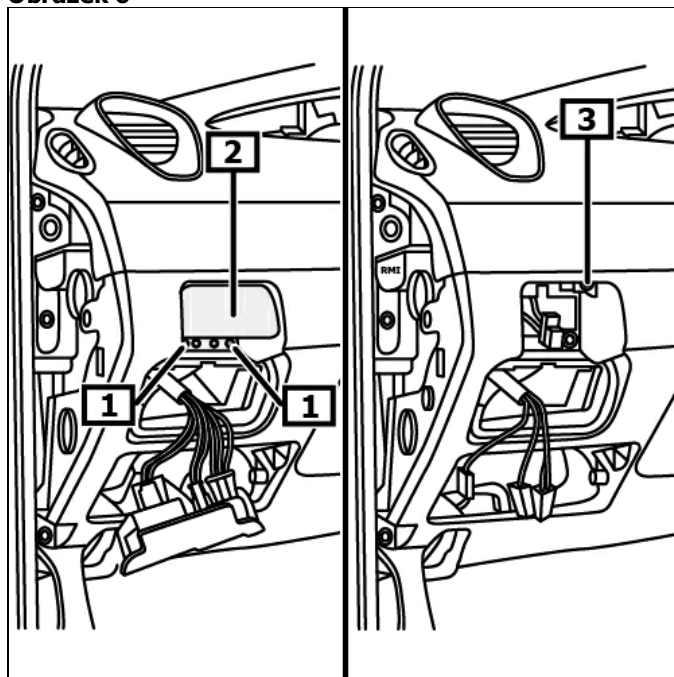
Vyšroubujte šroub(y) pro spínač elektronické parkovací brzdy. **(1)**

Vymontujte spínač elektronické parkovací brzdy. **(2)**
Odpojit el. konektory.

Vyšroubujte šroub(y) pro obložení přístrojové desky. **(3)**
(viz obrázek 6)

Proveďte demontáž krytu palubní desky.
Vymontujte na straně řidiče vzduchový kanál pro nožní prostor.

Obrázek 6



1 Šroub(y) pro spínač elektronické parkovací brzdy

2 Spínač elektronické parkovací brzdy

3 Šroub(y) pro obložení přístrojové desky

Odhřnout kryt podlahy v prostoru pro nohy řidiče.

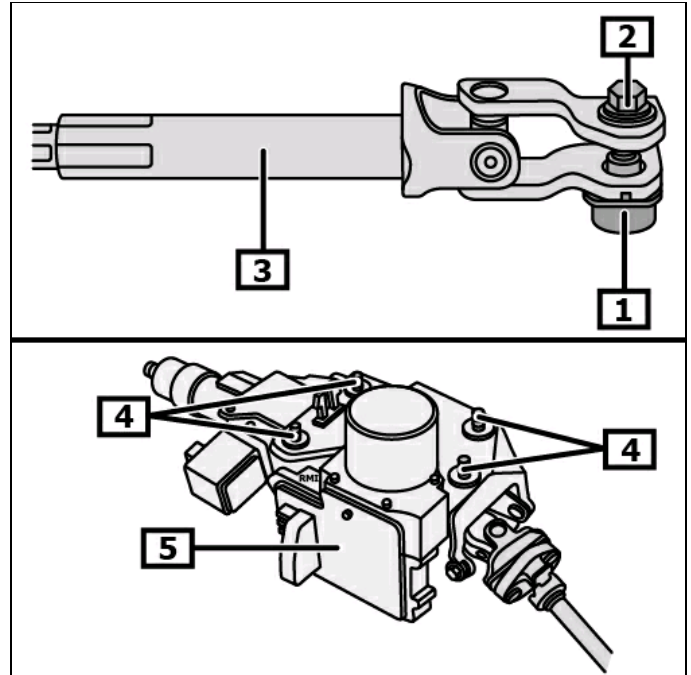
Odstranit opěrný kroužek. **(1)**

Vyšroubovat šroub(y) křížového kloubu. **(2)**

Dodržte montážní polohu!

Demontovat křížový kloub nahoru z převodovky řízení. **(3)**
(viz obrázek 7)

Obrázek 7



1 Opěrný kroužek

2 Šroub(y) křížového kloubu

3 Vložená hřídel řízení

4 Matice pro sloupek řízení

5 Sloupek řízení

Vyšroubujte šroub(y) z řídicího přístroje pro elektronické zablokování sloupku řízení. **(1)**

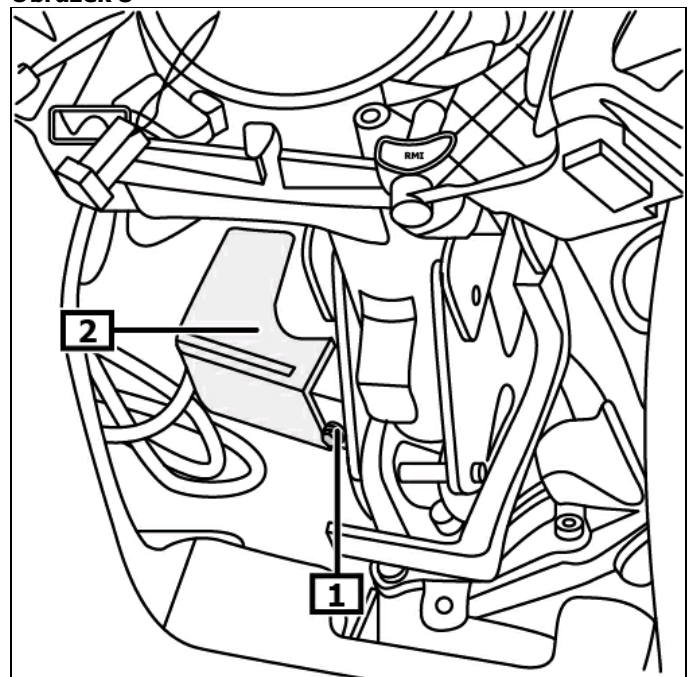
Šroub má levý závit.

Odpojit el. konektory.

Vymontujte řídicí přístroj pro elektronické zablokování sloupku řízení. **(2)**

(viz obrázek 8)

Obrázek 8



1 Šroub(y) z řídicího přístroje pro elektronické zablokování sloupku řízení

2 Řídicí přístroj pro elektronické zablokování sloupku řízení

Vymontujte krycí rám pro kombinovaný přístroj nahoře. **(1)**
Vymontujte krycí rám pro kombinovaný přístroj dole. **(2)**
Použijte montážní klín(y).

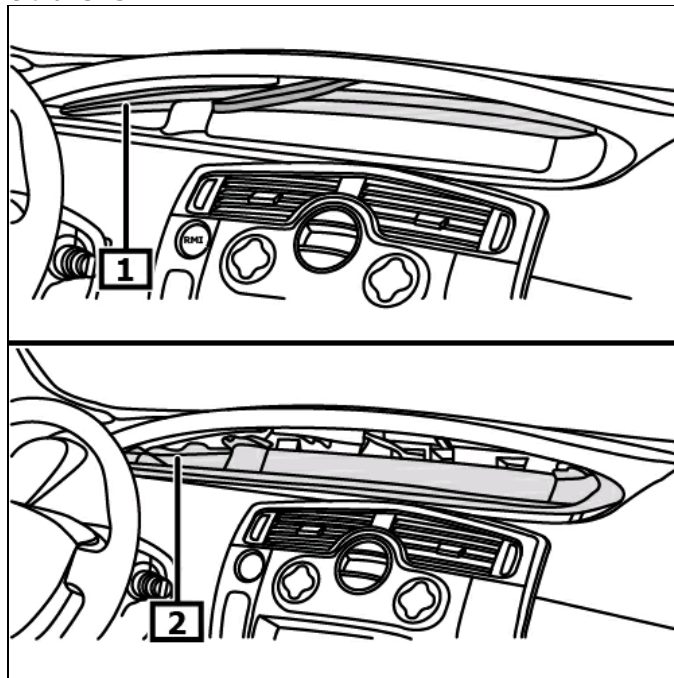
Potřebné speciální nástroje

Montážní kužel(y) **OE (Car. 1363)**

(viz obrázek 9)

Uvolněte elektrické(-á) vedení ze sloupku řízení.

Obrázek 9



1 Krycí rám pro kombinovaný přístroj nahoře

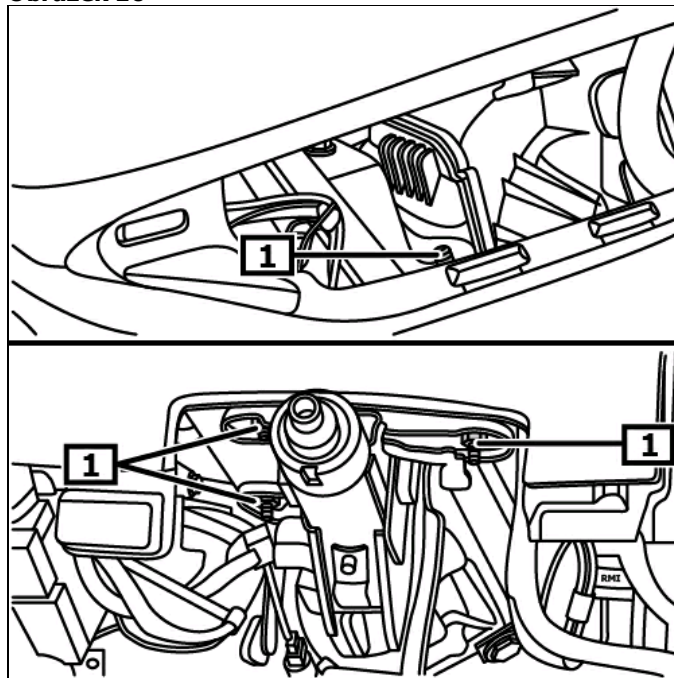
2 Krycí rám pro kombinovaný přístroj dole

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro sloupek řízení.

Odšroubujte matici(-e) pro sloupek řízení. **(1)**
(viz obrázek 10)

Demontovat sloupek řízení.

Obrázek 10



1 Matice pro sloupek řízení

Když se sloupek řízení nahradí, musí se přebudovat následující stavební díly:

- Spínací skříňka
- Vložená hřídel řízení

Montáž:

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Dbejte na to, aby šroub pro kardanovou hřídel seděl uprostřed ve výřezu vřetena volantu! (1) - (4) (viz obrázek 11)

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

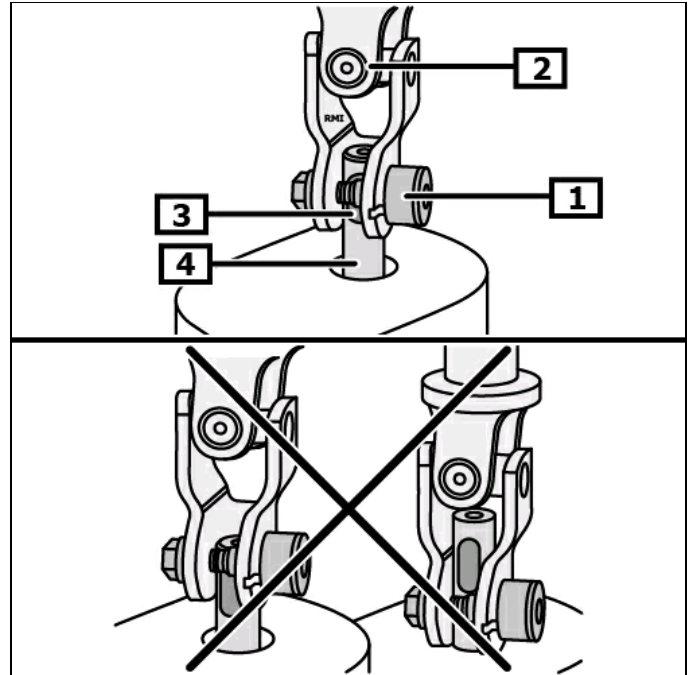
Dekódovat rádio, naprogramovat paměť.
Kontrolujte funkčnost elektrických zařízení.

Zaučit snímač úhlu natočení řízení.

Zaučte vhodným diagnostickým přístrojem snímač úhlu natočení řízení.

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Obrázek 11



1 Šroub(y) křížového kloubu

2 Křížový kloub - řízení

3 Drážka

4 Hřídel volantu