



Vauxhall Meriva Mk I (A)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

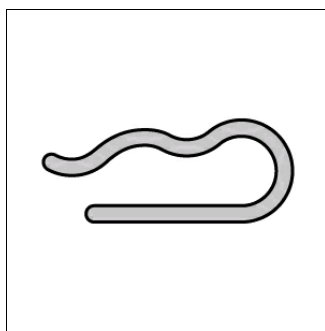
Nie używać olejów, tłuszców, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wymagane narzędzia specjalne



Zestaw kluczy nasadowych i zestaw bitów
OE (MKM-604-D)



Narzędzie unieruchamiające pośredni wał kierownicy
OE (KM-6181)

Wymagane momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Śruba(-y) silnika elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (2)	(patrz rysunek 6)		9 Nm
Śruby (śruba) – kolumna kierownicza (7)	(patrz rysunek 6)	Zastosować nową(e) śrubę(y) i nakrętkę(i).	20 Nm
Śruba(-y) wałka pośredniego kolumny kierownicy (3)	(patrz rysunek 7)	Użyć środka zabezpieczającego śruby.	przy kolumnie kierownicy 24 Nm + 60°
Śruba(-y) wałka pośredniego kolumny kierownicy (4)	(patrz rysunek 7)	Użyć środka zabezpieczającego śruby.	24 Nm
Śruba(-y) poduszki powietrznej kierowcy			8 Nm
Śruba kierownicy		Użyć nowych śrub wraz ze środkiem zabezpieczającym gwint.	30 Nm

Demontaż:

Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Zachować czas oczekiwania co najmniej 1 min.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.

Wymagane narzędzia specjalne

Zestaw kluczy nasadowych i zestaw bitów OE (MKM-604-D)
- Końcówka bit OE (MKM-604-29)

Wymontować kierownicę.

Zdemontować uchwyt regulacji wysokości kolumny kierownicy.

Odblokować zaczepy blokujące osłony kolumny kierownicy u góry. **(1)(2)**

Użyć klin(-ów) montażowego(-ych). **(3)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego u góry. **(1)**

Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumn(-y) kierownicy. **(5)**

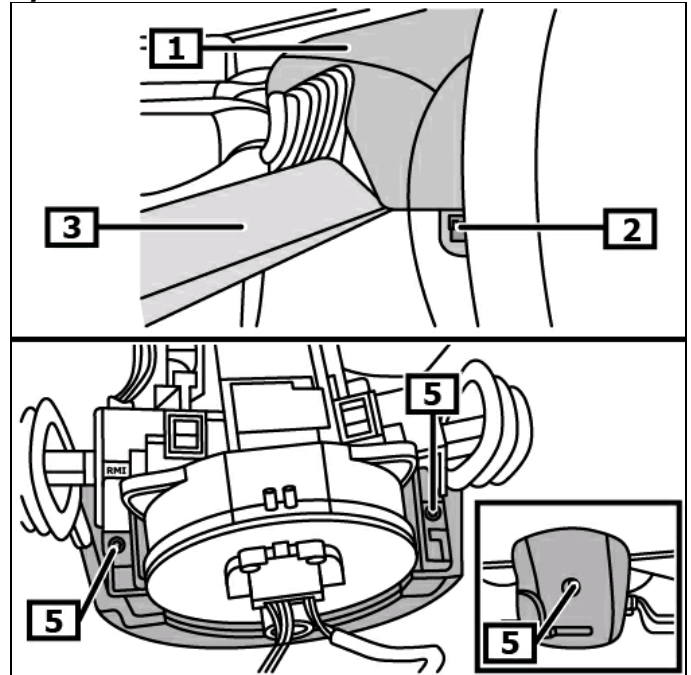
Wymontować obudowę drążka kierowniczego na dole. **(6)**
(patrz rysunek 1)

Poluzować złącze elektryczne jednostki stykowej. **(1)**

Wymontować jednostkę kontaktową. **(2)(3)**

(patrz rysunek 2)

Rysunek 1



1 Osłona kolumny kierownicy u góry

2 Noski zatrzaszkowe

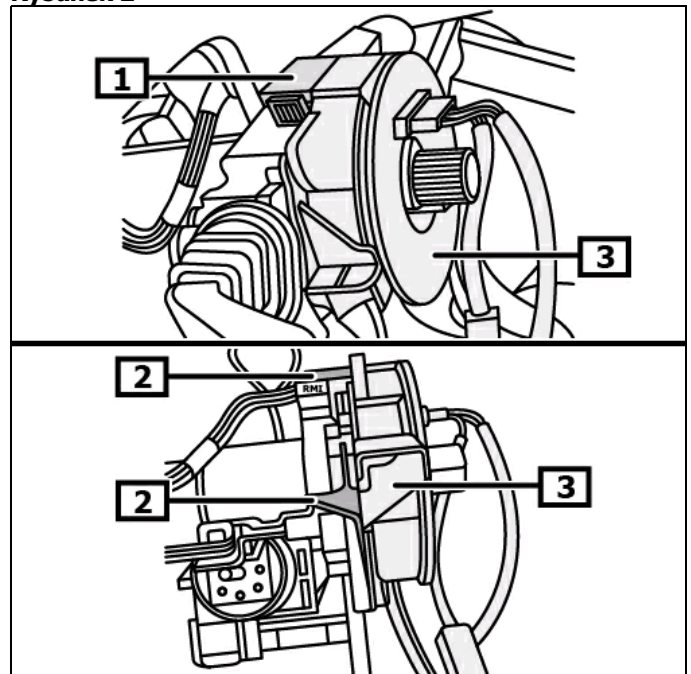
3 Klin(y) montażowy(e)

4 Osłona kolumny kierownicy u góry

5 Śruba(-y) osłon(-y) kolumn(-y) kierowniczych(-ej)

6 Osłona kolumny kierownicy na dole

Rysunek 2



1 Elektryczne złącze(a) wtykowe

2 Noski zatrzaszkowe

3 jednostka kontaktowa

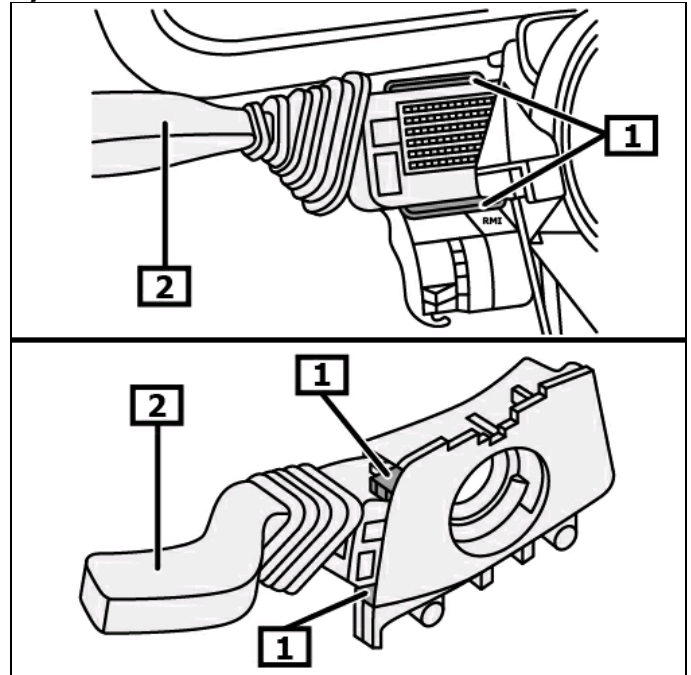
Poniższe czynności należy przeprowadzić po obydwu stronach.

Zaczesy przełącznika na kolumnie kierownicy odblokować odpowiednim narzędziem. **(1)**

Wymontować przełącznik kolumny kierownicy z modułu kolumny kierownicy. **(2)**

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Noski zatraskowe

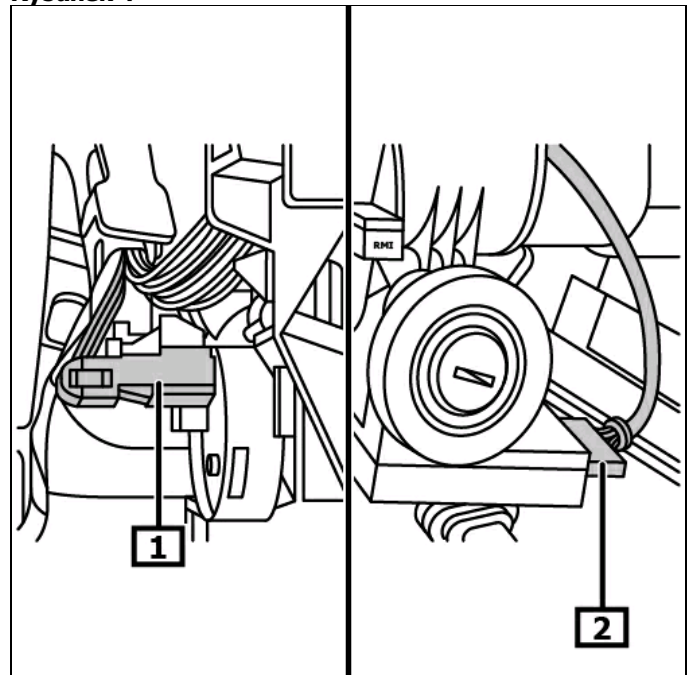
2 Zamontowany przełącznik kolumny sterowniczej

Rozłączyć złącze(-a) elektryczne. **(1)(2)**
(patrz rysunek 4)

Zdemontować moduł kolumny kierownicy.

Zdemontować obudowę deski rozdzielczej.

Rysunek 4

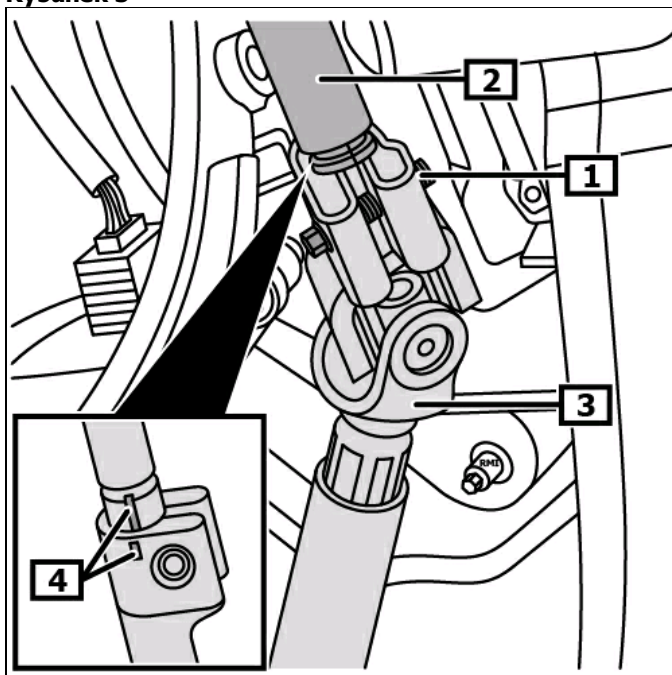


1 Elektryczne złącze(a) wtykowe

2 Elektryczne złącze(a) wtykowe

Wykręcić śrubę(-y) wału pośredniego kierownicy. **(1)**
Odłączyć wał pośredni kierownicy od wału kierownicy. **(2)(3)**
(patrz rysunek 5)

Rysunek 5



1 Śruba(-y) wałka pośredniego
kolumny kierownicy

2 Wał obrotowy kierownicy

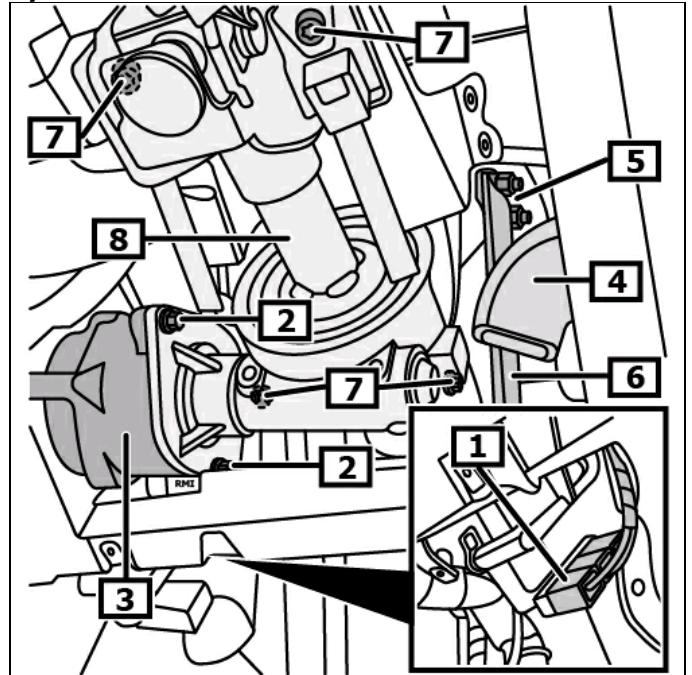
3 Wał pośredni kolumny kierownicy **4** znaczenie(a)

Rozłączyć złącze(-a) elektryczne od silnika elektrycznego dla wspomagania układu kierowniczego. **(1)**
 Zdjąć opaskę do kabli.
 Wykręcić śrubę(-y) silnika elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. **(2)**
 Wymontować silnik elektryczny wspomagania układu kierowniczego. **(3)**
 Wymontować kanał nawiewu na nogi kierowcy. **(4)**
 Wykręcić śrubę(-y) dociskacza pedału hamulca. **(5)**
 Zdjąć dociskacz pedału hamulca i przesunąć w bok. **(6)**
 Wykręcić śrubę (śruby) kolumny kierowniczej. **(7)**
 Wymontować kolumnę kierownicy. **(8)**
(patrz rysunek 6)

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Sterownik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego
- Sterownik immobilizera
- Przełącznik rozrusznika zapłonu
- Stacyjka

Rysunek 6



- | | |
|---|---|
| 1 Elektryczne złącze(-a) wtykowe od silnika elektrycznego wspomagania układu kierowniczego | 2 Śruba(-y) silnika elektrycznego wspomagania układu kierowniczego |
| 3 Silnik elektryczny wspomagania układu kierowniczego. | 4 Kanał powietrzny przestrzeni na nogi po stronie kierowcy |
| 5 Śruba(-y) dociskacza pedału hamulca | 6 Dociskacz pedału hamulca |
| 7 Śruby (śruba) – kolumna kierownicza | 8 Kolumna sterownicza |

Montaż:

**Kierownicę ustawić w pozycji do jazdy na wprost.
Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.**

Wkręcić śrubę(-y) kolumny kierownicy, lecz nie dokręcać. **(7)**

Poluzować regulację wysokości kolumny kierownicy.

Śrubę(-y) kolumny kierownicy dokręcić w podanej poniżej kolejności. **(7)**

Śruby dokręcać w kolejności góra prawa, góra lewa, dół prawa, dół lewa.

(patrz rysunek 6)

Naciąć gwint na górnym przegubie krzyżowym wału pośredniego kierownicy i wyczyścić. **(1)**

Założyć narzędzie unieruchamiające wał pośredni kierownicy. **(1)(2)**

Wymagane narzędzia specjalne

Narzędzie unieruchamiające pośredni wał kierownicy **OE (KM-6181)**

(patrz rysunek 7)

Podczas montażu oznaczenia na wale kierownicy muszą się pokrywać z oznaczeniami na wale pośrednim kierownicy. **(4)**

(patrz rysunek 5)

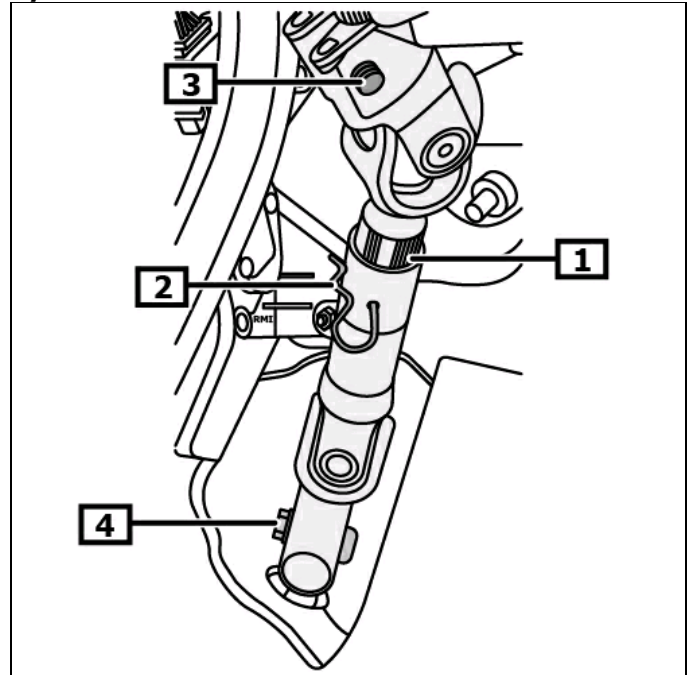
Zastosować nową(e) śrubę(y) i nakrętkę(i).

Dokręcić śrubę(-y) i nakrętkę(-i) pośredniego wału kierownicy. **(3)(4)**

Wymontować narzędzie unieruchamiające pośredni wał kierownicy. **(2)**

(patrz rysunek 7)

Rysunek 7



- | | |
|---|---|
| 1 Wał pośredni kolumny kierownicy | 2 Narzędzie unieruchamiające pośredni wał kierownicy |
| 3 Śruba(-y) wałka pośredniego kolumny kierownicy | 4 Nakrętka(-i) wału pośredniego kierownicy |

Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Przed montażem sprawdzić, czy pierścień ślizgowy znajduje się w położeniu środkowym.

- Jeśli pierścień ślizgowy znajduje się w położeniu środkowym i oznaczenia się pokrywają, można zamontować pierścień ślizgowy. **(1)**
- Jeśli oznaczenia pierścienia ślizgowego nie pokrywają się, należy umieścić pierścień ślizgowy w położeniu środkowym w następujący sposób. **(1)**

Nacisnąć blokadę części wewnętrznej pierścienia ślizgowego i przytrzymać. **(2)**

Część wewnętrzną pierścienia ślizgowego obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż do pierwszego oporu. **(3)**

Obrócić część wewnętrzną pierścienia ślizgowego o 2,5 obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Część wewnętrzną pierścienia ślizgowego obracać dalej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż oznaczenia znajdą się w jednej linii. **(1)(3)**

(patrz rysunek 8)

Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Sprawdzić pozycje jazdy na wprost, w razie potrzeby wyregulować ją.

Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.

Włączyć zapłon.

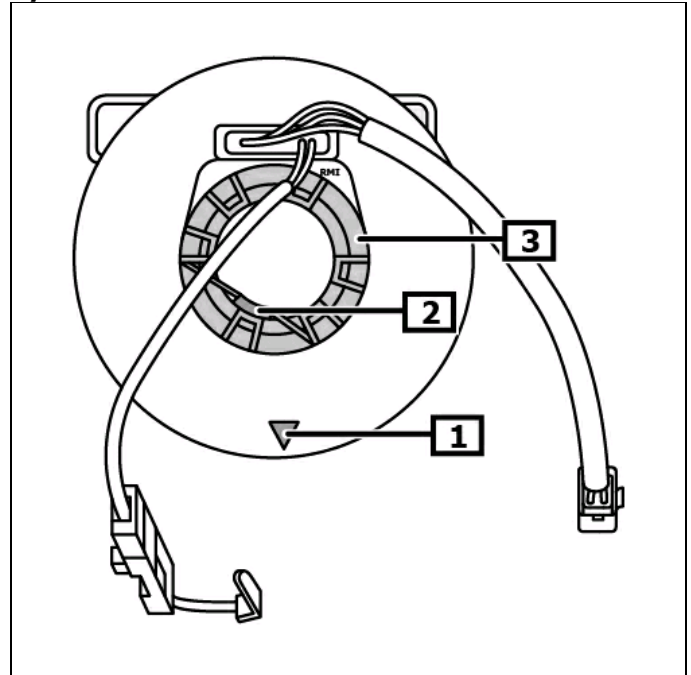
Obrócić kierownicę w obie strony do oporu.

Lampka kontrolna wspomagania układu kierowniczego gaśnie.

Jeśli lampka kontrolna wspomagania układu kierowniczego nie zgaśnie, trzeba za pomocą odpowiedniego testera diagnostycznego skalibrować czujnik kąta skrętu.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Rysunek 8



1 znaczenie(a)

2 Blokada części wewnętrznej pierścienia ślizgowego

3 Część wewnętrzną pierścienia ślizgowego