



Vauxhall Meriva Mk I (A)



GEVAAR

Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!

Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!

Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.

Accupolen losnemen.

Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.

Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.

Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.

Airbagunit niet openen of repareren.

Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.

Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.

Handschoenen en veiligheidsbril dragen.

Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.

OPMERKING

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.

Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.

Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.

Afvoervoorschriften opvolgen!

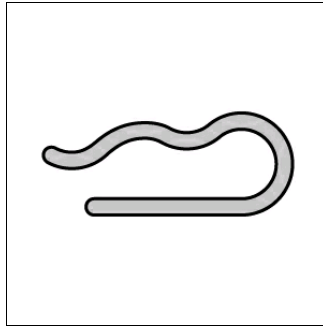
Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.

Benodigd speciaal gereedschap



Dop- en bitset
OE (MKM-604-D)



Fixeergereedschap voor
stuurtussenas
OE (KM-6181)

Benodigde aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Bout(en) van de elektromotor voor stuurbevestiging (2)	(zie afbeelding 6)		9 Nm
Bout(en) van stuurkolom (7)	(zie afbeelding 6)	Nieuwe bout(en) en moer(en) gebruiken.	20 Nm
Bout(en) voor stuurtussenas (3)	(zie afbeelding 7)	Borgmiddel gebruiken.	op stuurkolom 24 Nm + 60°
Bout(en) voor stuurtussenas (4)	(zie afbeelding 7)	Borgmiddel gebruiken.	24 Nm
Bout(en) van bestuurdersairbag			8 Nm
Bout van stuurwiel		Nieuwe bouten met borgmiddel gebruiken.	30 Nm

Uitbouwen:

Stuurwiel in de midden stand zetten en stuurslot laten vergrendelen.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 1 min. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen.

Benodigd speciaal gereedschap

Dop- en bitset **OE (MKM-604-D)**

- Bitinzet **OE (MKM-604-29)**

Stuurwiel uitbouwen.

Greep voor hoogteregeling van de stuurkolom verwijderen.

Blokkeernok van stuurkolomkap boven ontgrendelen. **(1)(2)**

Montagewig(gen) gebruiken. **(3)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(1)**

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen. **(5)**

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(6)**

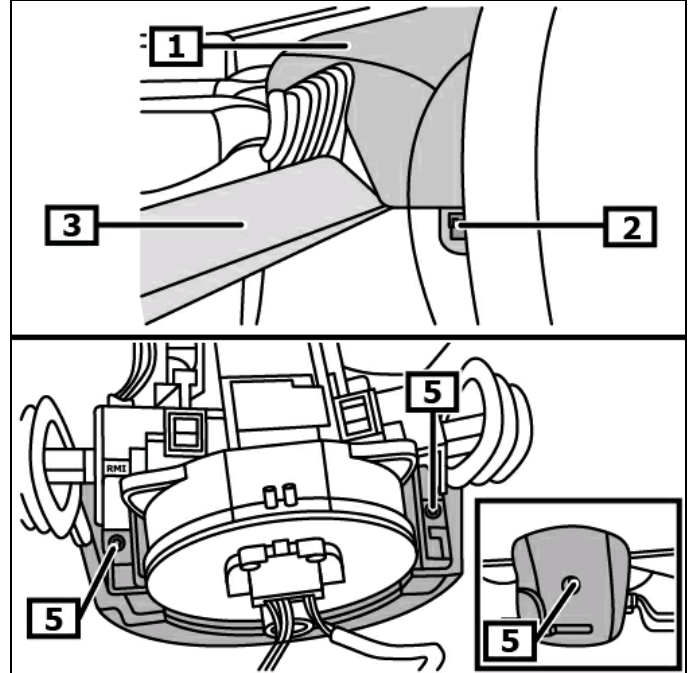
(zie afbeelding 1)

Stekker voor contactunit losmaken. **(1)**

Contact unit uitbouwen. **(2)(3)**

(zie afbeelding 2)

afbeelding 1



1 Stuurkolomkap boven

2 Blokkeernokken

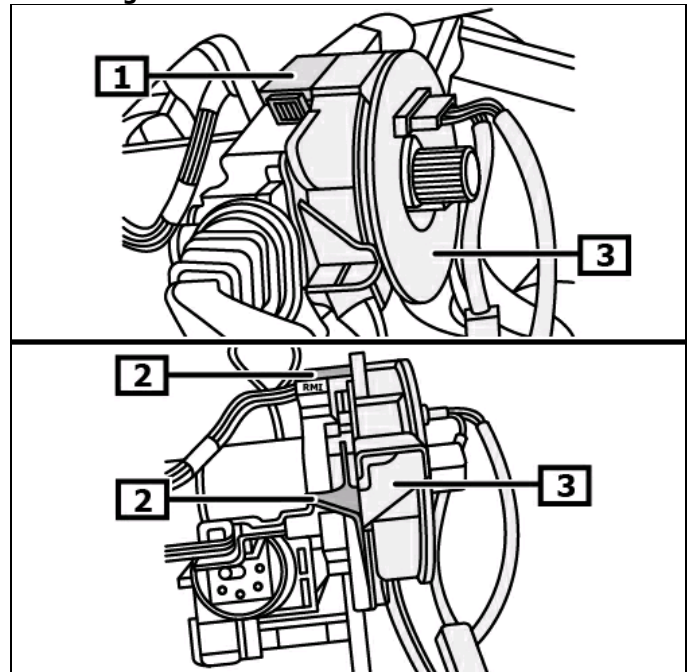
3 Montagewig(gen)

4 Stuurkolomkap boven

5 Bout(en) van stuurkolomkap(pen)

6 Stuurkolomkap onder

afbeelding 2



1 Stekker(s)

2 Blokkeernokken

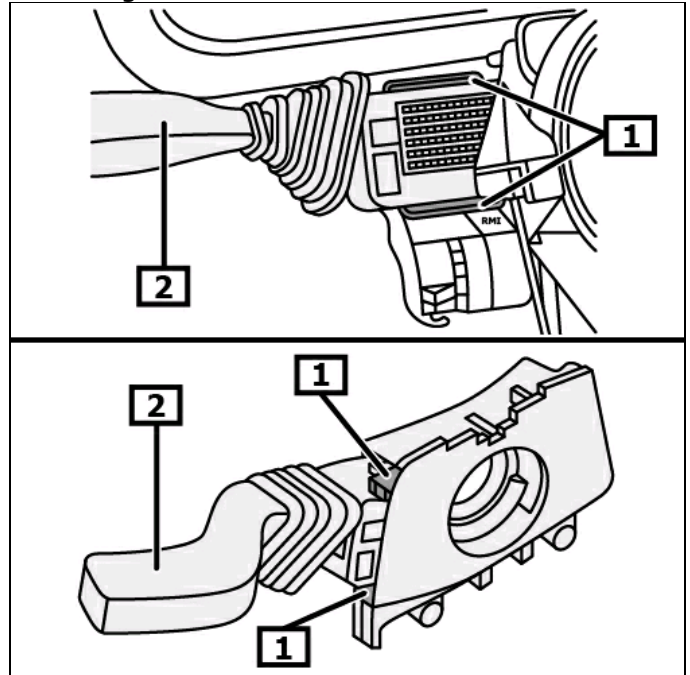
3 Contact unit

De volgende handeling moet aan beide zijden worden uitgevoerd.

Blokkeernok van stuurkolomschakelaar met geschikt gereedschap ontgrendelen. **(1)**

Stuurkolomschakelaar uit de stuurkolommodule verwijderen. **(2)**
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



1 Blokkeernokken

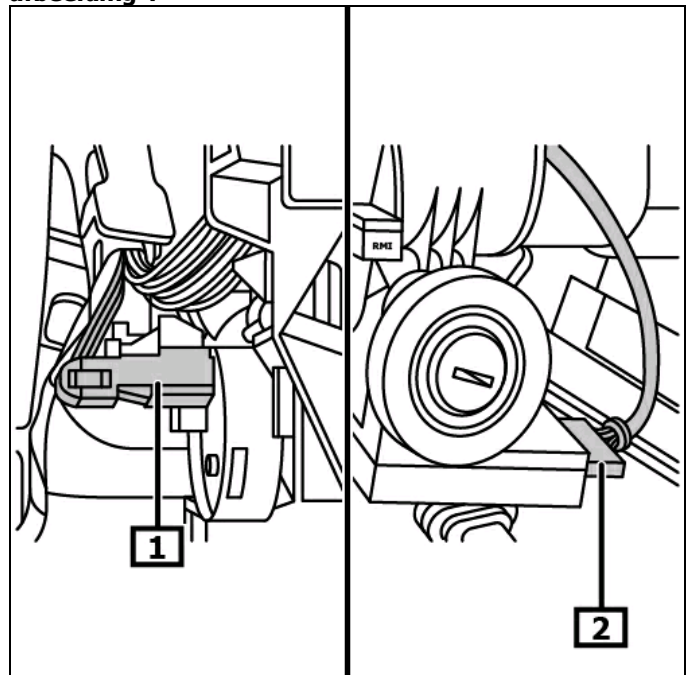
2 Stuurkolomschakelaar

Stekker(s) losnemen. **(1)(2)**
(zie afbeelding 4)

Stuurkolommodule verwijderen.

Dashboordzijkap uitbouwen.

afbeelding 4

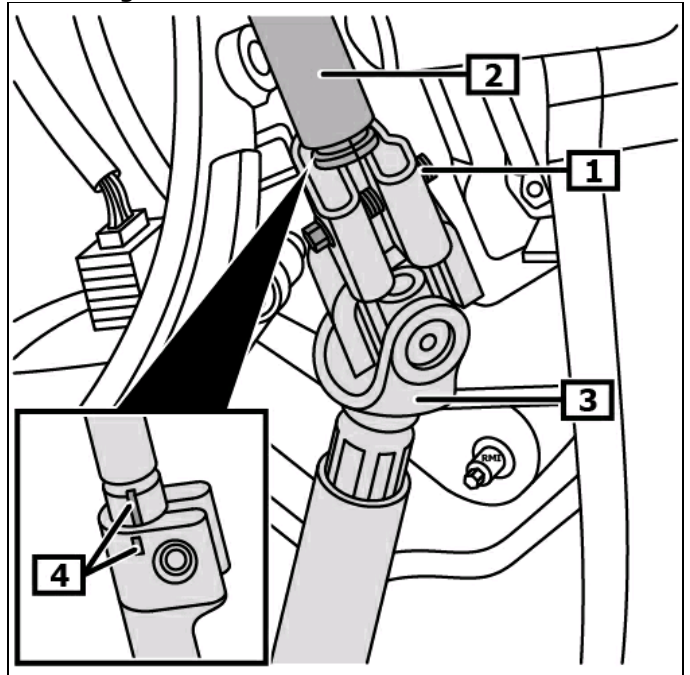


1 Stekker(s)

2 Stekker(s)

Bout voor stuurtussenas verwijderen. **(1)**
Stuurtussenas van de stuuras losmaken. **(2)(3)**
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5



1 Bout(en) voor stuurtussenas

2 Stuurspindel

3 Stuurtussenas

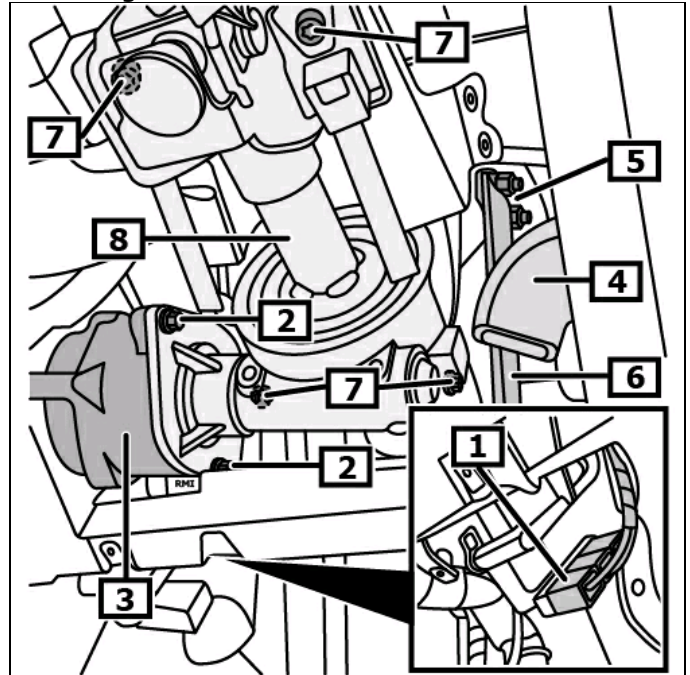
4 Merkteken(s)

Stekker(s) van de elektromotor voor stuurbekrachting losnemen. **(1)**
 Kabelbinder verwijderen.
 Bout(en) van de elektromotor voor stuurbekrachting verwijderen. **(2)**
 Elektromotor voor stuurbekrachting demonteren. **(3)**
 Luchtkanaal voetruimte bestuurderszijde verwijderen. **(4)**
 Bout(en) van de neerhouder voor rempedaal verwijderen. **(5)**
 Neerhouder voor rempedaal loslaten en naar de zijkant drukken. **(6)**
 Bout(en) van stuurkolom verwijderen. **(7)**
 Stuurkolom verwijderen. **(8)**
(zie afbeelding 6)

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Regelapparaat elektrische stuurbekrachting
- Regelapparaat voor wegrijblokkering
- Contact-/startschakelaar
- Contactslot

afbeelding 6



1 Stekker(s) van de elektromotor voor stuurbekrachting

2 Bout(en) van de elektromotor voor stuurbekrachting

3 Elektromotor voor stuurbekrachting

4 Luchtkanaal voetruimte bestuurderszijde

5 Bout(en) van de neerhouder voor rempedaal

6 Neerhouder voor rempedaal

7 Bout(en) van stuurkolom

8 Stuurkolom

Inbouwen:

Stuurwiel in rechtuit stand zetten.

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Bout(en) voor stuurkolom aandraaien, maar niet vastdraaien. **(7)**

Hoogteverstelling voor stuurkolom lomaken.

Bout(en) van stuurkolom in de volgende volgorde vastdraaien. **(7)**

De bouten in de volgorde rechtsboven, linksboven, rechtsonder, linksonder vastdraaien.

(zie afbeelding 6)

Schroefdraad op de bovenste kruiskoppeling van de stuurtussenas bijsnijden en reinigen. **(1)**

Blokkeergereedschap voor stuurtussenas plaatsen. **(1)(2)**

Benodigd speciaal gereedschap

Fixeergereedschap voor stuurtussenas **OE (KM-6181)**

(zie afbeelding 7)

Bij de inbouw moeten de markeringen van de stuuras en de stuurtussenas uitgelijnd zijn. **(4)**

(zie afbeelding 5)

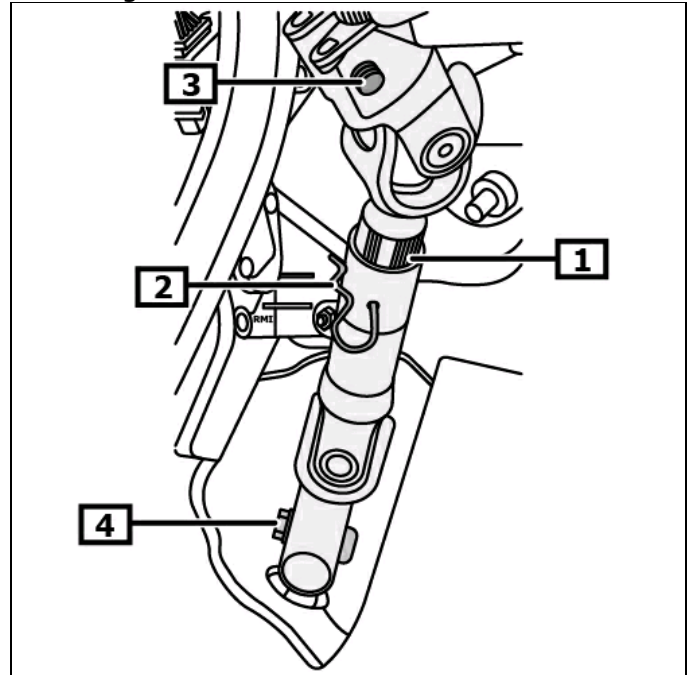
Nieuwe bout(en) en moer(en) gebruiken.

Bout(en) en moer(en) voor stuurtussenas vastdraaien. **(3)(4)**

Blokkeergereedschap voor stuurtussenas verwijderen. **(2)**

(zie afbeelding 7)

afbeelding 7



1 Stuurtussenas

2 Fixeergereedschap voor
stuurtussenas

3 Bout(en) voor stuurtussenas

4 Moer(en) voor stuurtussenas

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Vóór de inbouw controleren of de sleepring in de middenstand staat.

- Als de sleepring in de middenstand staat en de markeringen in lijn staan, kan de sleepring ingebouwd worden. **(1)**
- Als de markeringen van de sleepring niet in lijn staan, moet de sleepring als volgt in de middenstand gebracht worden. **(1)**

Vergrendeling van sleepring-binnendeel indrukken en ingedrukt houden. **(2)**

Sleepring-binnendeel tegen de wijzers van de klok in draaien tot de eerste weerstand. **(3)**

Sleepring-binnendeel 2,5 omwentelingen met de wijzers van de klok mee terugdraaien.

Sleepring-binnendeel met de wijzers van de klok mee verder draaien tot de markeringen in lijn staan. **(1)(3)**
(zie afbeelding 8)

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.
Elektrische systemen op werking controleren.

Rechtuitstand controleren, indien nodig afstellen.

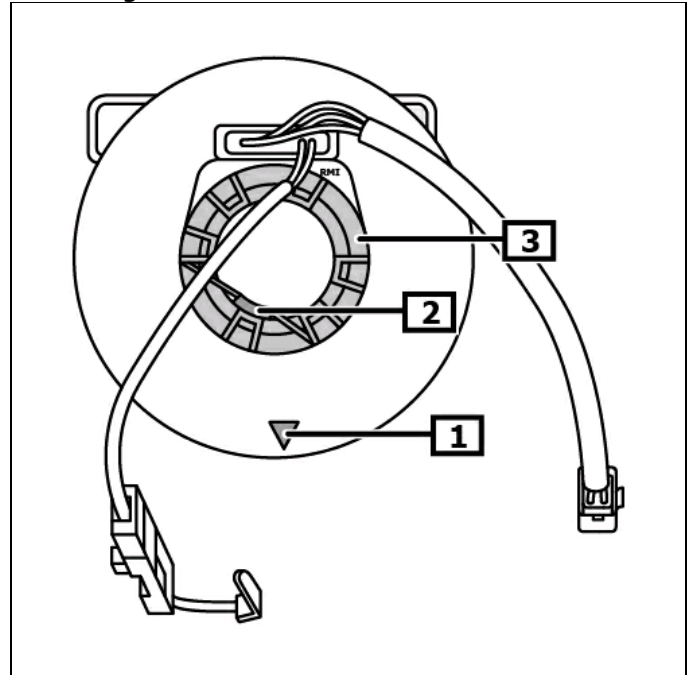
Stuurhoeksensor inleren.

Contact inschakelen.
Stuurwiel tegen linker en rechter stuuraanslag draaien.
Controlelampje voor stuurbevestiging gaat uit.

Als het controlelampje voor stuurbevestiging niet uitgaat, moet de stuurhoeksensor met een geschikt diagnoseapparaat ingeleerd worden.

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

afbeelding 8



1 Merkteken(s)

2 Vergrendeling van sleepring-binnendeel

3 Sleepring-binnendeel