



Vauxhall Meriva Mk I (A)



### **PERICOLO**

**L'unità airbag può scattare involontariamente!**

**L'unità airbag è un componente pirotecnico che usata in maniera impropria può causare la morte!**

**Solo impiegati adeguatamente istruiti possono eseguire lavoro al sistema airbag.**

**Staccare batteria.**

**Deporre l'unità airbag sempre con il lato imbottito orientato verso l'alto.**

**Trasportare l'unità airbag sempre nell'imballaggio adatto.**

**Non lasciare l'unità airbag incustodita, ma chiuderlo in modo sicuro in un apposito armadio.**

**Non aprire l'unità airbag ma ripararla.**

**Montare l'unità airbag solo in condizioni non danneggiate.**

**Non eseguire misurazioni all'unità airbag con una lampada di controllo o un multimetro.**

**Indossare occhiali protettivi e guanti di protezione.**

**Durante il collegamento della batteria non devono trovarsi persone nel veicolo.**

### **INDICAZIONE**

**Durante i lavori al servosterzo, prestare attenzione alla pulizia.**

**Durante lo smontaggio del piantone dello sterzo la regolazione del piantone dello sterzo deve rimanere bloccata.**

**Viti e dadi autobloccanti e corrosi devono essere sostituiti.**

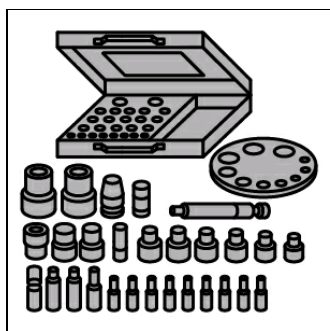
**I lavori di riparazione al piantone dello sterzo elettromeccanico non sono ammissibili, in quanto deve essere sostituito completamente.**

**osservare le disposizioni per lo smaltimento rifiuti!**

**Non utilizzare oli, grassi, sostanze chimiche e detersivi non rilasciati dal fabbricante alle unità airbag.**

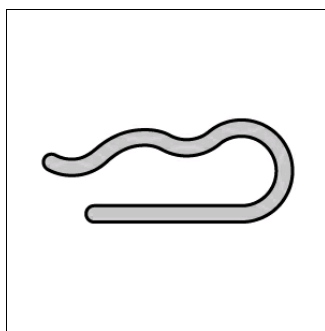
**Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.**

## utensili speciali necessari



Inserto chiave a bussola e set  
inserto bit

OE (MKM-604-D)



Utensili di fissaggio per albero  
intermedio sterzo

OE (KM-6181)

## anticoppie necessarie

### coppie di serraggio

**Le viti e i dadi autofissanti devono essere sempre sostituiti.**

Vite(i) dell'elettromotore per servosterzo <b>(2)</b>	<b>(vedi figura 6)</b>		<b>9 Nm</b>
vite(i) del piantone dello sterzo <b>(7)</b>	<b>(vedi figura 6)</b>	<b>Utilizzare vite(i) e dado(i) nuovi.</b>	<b>20 Nm</b>
Vite(i) per albero intermedio dello sterzo <b>(3)</b>	<b>(vedi figura 7)</b>	<b>Utilizzare fissaggio viti.</b>	<b>sul piantone dello sterzo 24 Nm + 60°</b>
Vite(i) per albero intermedio dello sterzo <b>(4)</b>	<b>(vedi figura 7)</b>	<b>Utilizzare fissaggio viti.</b>	<b>24 Nm</b>
Vite(i) per airbag del conducente			<b>8 Nm</b>
Vite per volante		<b>Utilizzare nuove viti con fissante per viti.</b>	<b>30 Nm</b>

## **smontaggio:**

**Mettere volante in posizione centrale e far incastrare bloccasterzo.**

**Staccare polo negativo della batteria.**

**Rispettare un tempo di attesa di minimo 1 minuti.**

**Smontare airbag conducente.**

### **utensili speciali necessari**

Inserto chiave a bussola e set inserto bit **OE (MKM-604-D)**  
- Inserto bit **OE (MKM-604-29)**

Smontare lo sterzo.

Smontare la maniglia per la regolazione dell'altezza dal piantone dello sterzo.

Smontare i naselli di arresto per rivestimento piantone dello sterzo in alto. **(1)(2)**

Utilizzare cunei(i) di montaggio. **(3)**

Smontare il rivestimento del piantone dello sterzo in alto. **(1)**

Svitare vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo in basso. **(5)**

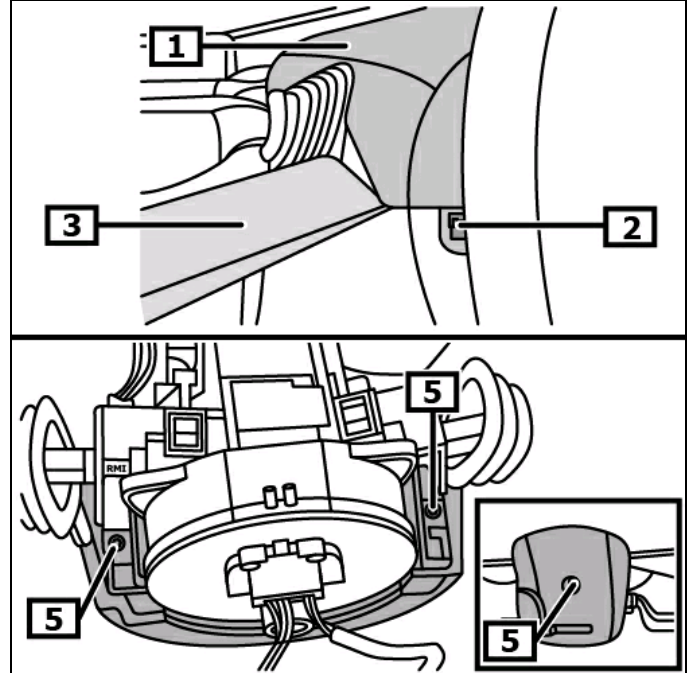
Smontare il rivestimento del piantone dello sterzo in basso. **(6)**  
**(vedi figura 1)**

Staccare il connettore elettrico per l'unità di contatto. **(1)**

Smontare unità di contatto. **(2)(3)**

**(vedi figura 2)**

**figura 1**



**1 Rivestimento piantone dello sterzo in alto**

**2 Naselli di arresto**

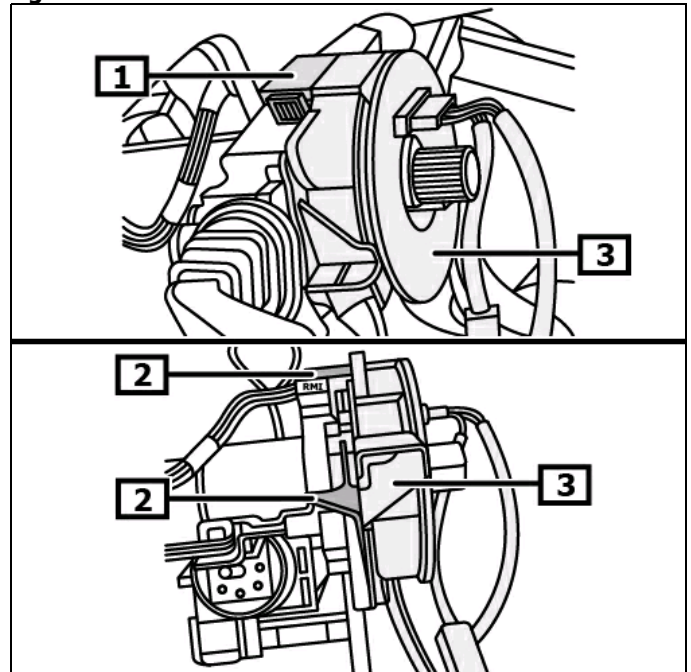
**3 cuneo(i) di montaggio**

**4 Rivestimento piantone dello sterzo in alto**

**5 Vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo**

**6 Rivestimento piantone dello sterzo in basso**

**figura 2**



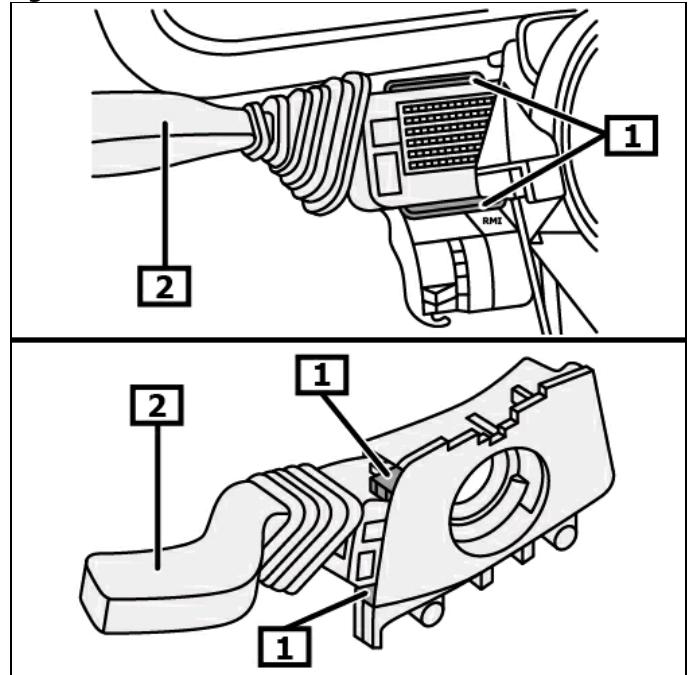
**1 collegamento(i) elettrico(i) a spina**

**2 Naselli di arresto**

**3 unità di contatto**

**Eeguire la seguente procedura di lavoro su ambo i lati.**  
 Sbloccare i naselli di arresto per la leva devio guida con apposito utensile. **(1)**  
 Smontare l'interruttore colonna dello sterzo con modulo piantone dello sterzo. **(2)**  
**(vedi figura 3)**

**figura 3**



**1** Naselli di arresto

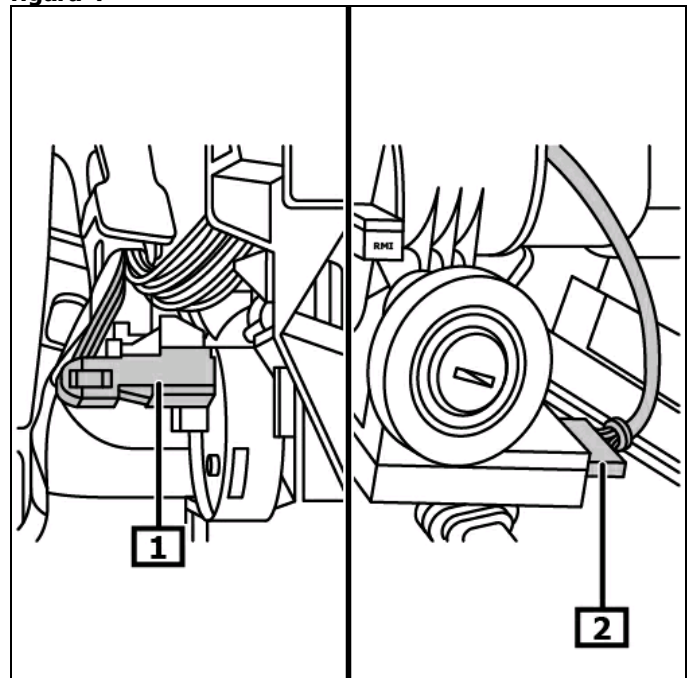
**2** Leva devio guida

Staccare connettore(i) elettrico(i). **(1)(2)**  
**(vedi figura 4)**

Smontare il modulo del piantone dello sterzo.

Smontare rivestimento cruscotto.

**figura 4**

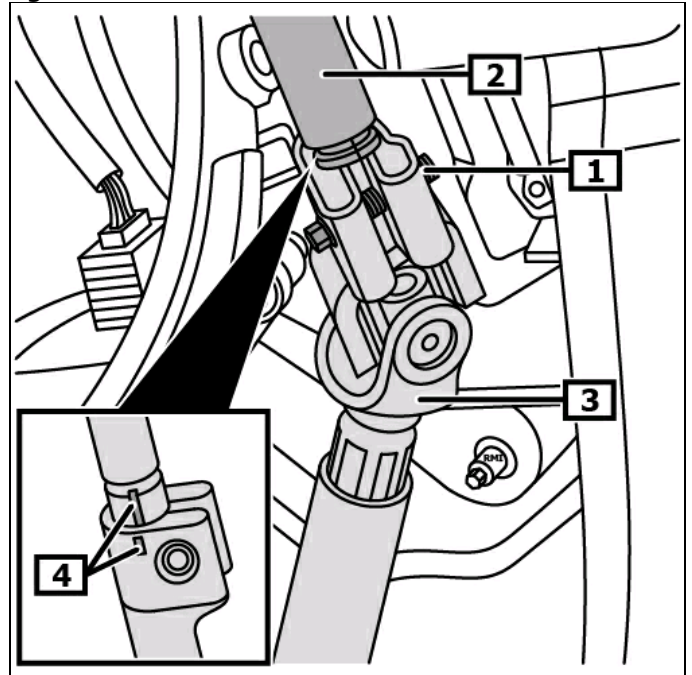


**1** collegamento(i) elettrico(i) a spina

**2** collegamento(i) elettrico(i) a spina

Svitare vite(i) per albero intermedio dello sterzo. **(1)**  
Staccare l'albero intermedio dello sterzo dall'albero dello sterzo.  
**(2)(3)**  
**(vedi figura 5)**

**figura 5**



**1** Vite(i) per albero intermedio  
dello sterzo

**2** albero dello sterzo

**3** Albero intermedio dello sterzo

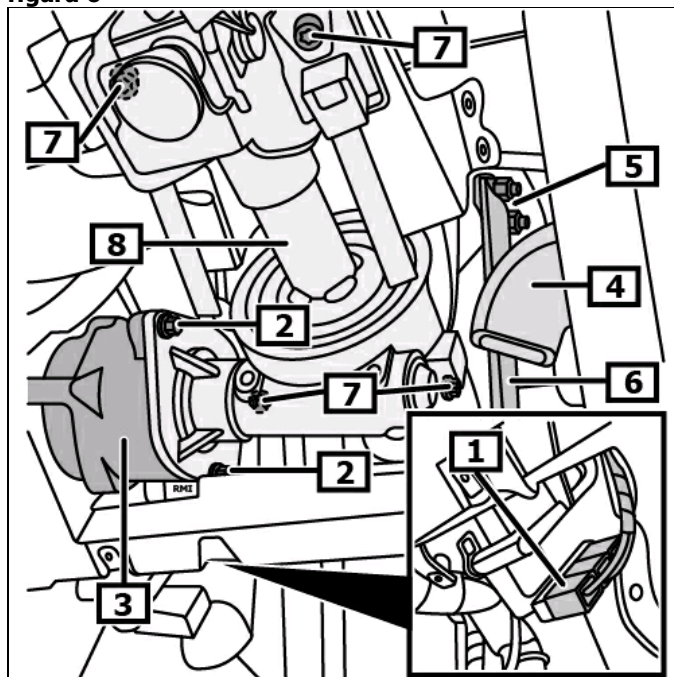
**4** marcatura(e)

Staccare connettore(i) elettrico(i) dall'elettromotore per servosterzo. **(1)**  
 Rimuovere fascetta serracavi.  
 Svitare vite(i) dall'elettromotore per servosterzo. **(2)**  
 Smontare l'elettromotore per servosterzo. **(3)**  
 Smontare il canale dell'aria per la zona piedi del lato conducente. **(4)**  
 Svitare vite(i) dal pressore per pedale del freno. **(5)**  
 Staccare e mettere da parte il pressore per il pedale del freno. **(6)**  
 Svitare vite(i) del piantone dello sterzo. **(7)**  
 Smontare piantone di guida. **(8)**  
**(vedi figura 6)**

Quando viene sostituito il piantone dello sterzo è necessario trasformare i seguenti componenti:

- Centralina per servosterzo elettrico
- Centralina per blocco avviamento motore
- Nottolino elettrico bloccasterzo
- Serratura di accensione

**figura 6**



- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Connettore(i) elettrico(i)                | <b>2</b> Vite(i) dell'elettromotore per servosterzo                         |
| <b>3</b> Elettromotore servosterzo                 | <b>4</b> Smontare il canale dell'aria per la zona piedi del lato conducente |
| <b>5</b> Vite(i) del pressore per pedale del freno | <b>6</b> Pressore per pedale del freno                                      |
| <b>7</b> vite(i) del piantone dello sterzo         | <b>8</b> piantone di guida  |

## **montaggio:**

**Mettere lo sterzo nella posizione dritta.  
Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.**

Avvitare vite(i) per piantone dello sterzo, ma non stringere. **(7)**

**Staccare la regolazione dell'altezza per il piantone dello sterzo.**

Stringere vite(i) per piantone dello sterzo nella seguente sequenza di serraggio. **(7)**

Stringere le viti nella sequenza in alto a destra, in alto a sinistra, in basso a destra, in basso a sinistra.

**(vedi figura 6)**

Tagliare e pulire la filettatura nel giunto a snodo dell'albero intermedio sterzo. **(1)**

Sostituire l'utensile di fissaggio per l'albero intermedio sterzo. **(1)**  
**(2)**

### **utensili speciali necessari**

Utensili di fissaggio per albero intermedio sterzo **OE (KM-6181)**  
**(vedi figura 7)**

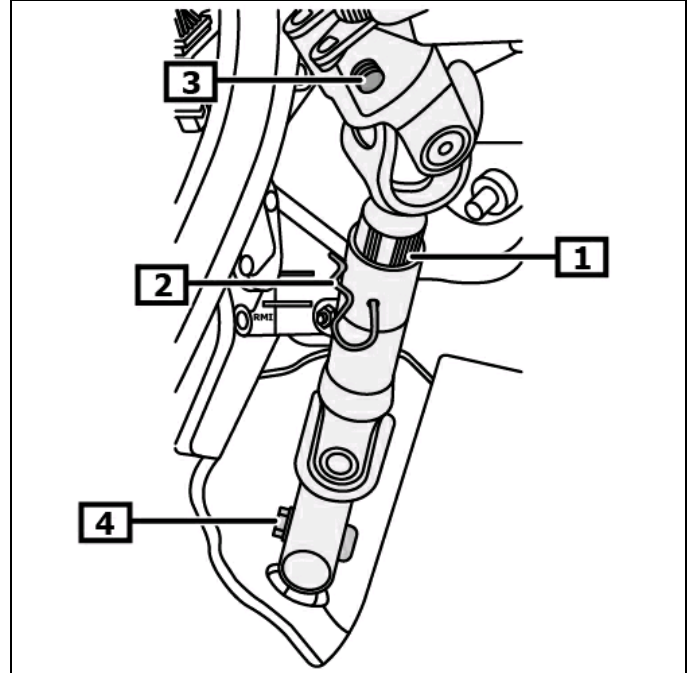
Durante il montaggio le marcature dell'albero dello sterzo e dell'albero intermedio dello sterzo devono essere allineate. **(4)**  
**(vedi figura 5)**

**Utilizzare vite(i) e dado(i) nuovi.**

Avvitare vite(i) e dado(i) per albero intermedio sterzo. **(3)(4)**  
Smontare l'utensile di fissaggio per l'albero intermedio sterzo.  
**(2)**

**(vedi figura 7)**

figura 7



**1 Albero intermedio dello sterzo**

**2 Utensili di fissaggio per albero intermedio sterzo**

**3 Vite(i) per albero intermedio dello sterzo**

**4 Dado(i) per albero intermedio sterzo**

### **Ulteriore montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.**

Prima del montaggio controllare se l'anello collettore si trova in posizione centrale.

- Se l'anello collettore si trova in posizione centrale e le marcature sono allineate, è possibile montare l'anello collettore. **(1)**

- Se le marcature dell'anello collettore non sono allineate, è necessario mettere in posizione l'anello collettore in posizione centrale come segue. **(1)**

Premere e tenere premuto il bloccaggio per la parte interna dell'anello collettore. **(2)**

Girare la parte interna dell'anello collettore in senso antiorario fino alla prima resistenza. **(3)**

Ruotare indietro la parte interna dell'anello collettore di 2,5 giri in senso orario.

Continuare a girare la parte interna dell'anello collettore in senso antiorario fino a quando le marcature sono allineate. **(1)(3)**

**(vedi figura 8)**

### **Ulteriore montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.**

Decodificare raggio, programma memoria transitoria.  
Controllare il funzionamento dei dispositivi elettrici.

**Controllare la posizione della marcia dritta, eventualmente regolare.**

### **Impostare sensore angolo di sterzo.**

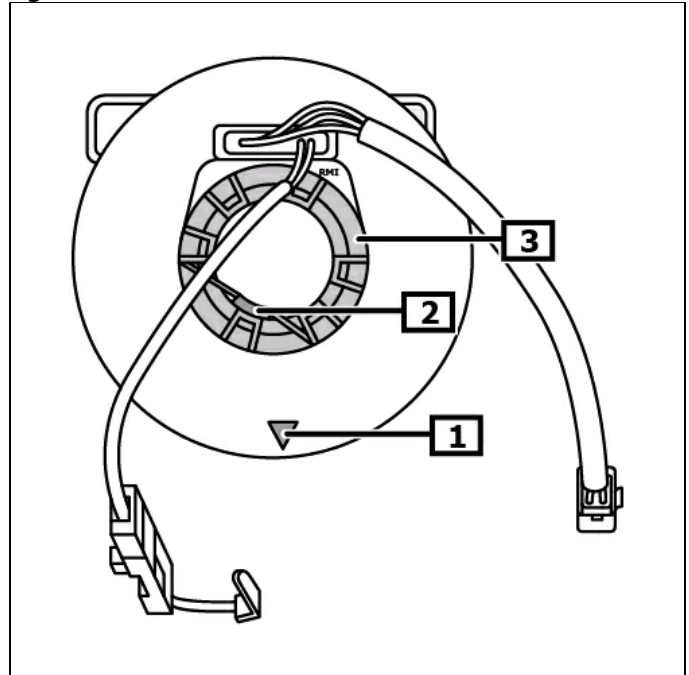
Inserire accensione.

Girare il volante fino alla battuta d'arresto di destra e di sinistra.  
La spia luminosa per servosterzo si spegne.

Se la spia luminosa per servosterzo non si spegne, è necessario istituire il sensore dell'angolo di sterzata con un apposito apparecchio di diagnosi.

**Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.**

figura 8



1 marcatura(e)

2 Bloccaggio per parte interna dell'anello collettore

3 Parte interna anello collettore