



Opel Meriva A



### **PERICOL**

**Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!**

**Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!**

**Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.**

**Desfaceți clemele bateriei.**

**Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.**

**Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.**

**Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.**

**Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.**

**Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.**

**Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.**

**Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.**

**În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.**

### **Indicație**

**Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.**

**În timpul demontării coloanei de direcție, dispozitivului de reglare a coloanei de direcție trebuie să rămână blocat.**

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie în principiu înlocuite.**

**Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.**

**Respectați prevederile de evacuare!**

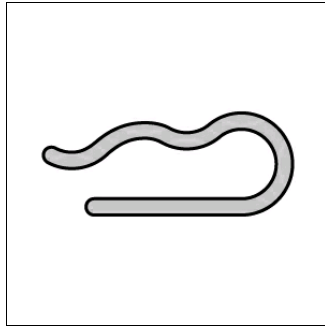
**Nu utilizați uleiuri, unsori, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

## Unelte speciale necesare



Set chei tubulare și set inserții  
vârf  
OE (MKM-604-D)



Unealtă de fixare pentru arborele  
intermediar de direcție  
OE (KM-6181)

## Cupluri de rotație necesare

### Cupluri de strângere

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.**

Deșurubați șurubul (șuruburile) de la electromotor pentru servodirecție (2)	(vezi figura 6)		9 Nm
Șurub(uri) - colană de direcție (7)	(vezi figura 6)	Utilizați șurub(uri) piuliță (piulițe) nou(ă) noi.	20 Nm
Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar (3)	(vezi figura 7)	Utilizați un mijloc de asigurare a șuruburilor.	pe arborele de direcție 24 Nm + 60°
Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar (4)	(vezi figura 7)	Utilizați un mijloc de asigurare a șuruburilor.	24 Nm
Șurub(uri) pentru airbag șofer			8 Nm
Șurub pentru volan		Utilizați șuruburi noi cu element de asigurare.	30 Nm

## Demontare:

Aduceți volanul în poziție centrală și lăsați broasca coloanei de direcție să se blocheze.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de minim 1 min.

Demontați airbag-ul de la șofer.

### Unelte speciale necesare

Set chei tubulare și set inserții vârful (MKM-604-D)  
- Inserție vârful (MKM-604-29)

Demontați volanul.

Demontați mânerul pentru reglarea în înălțime de pe cobana de direcție.

Deblocați închizătoarele pentru garnitura coloanei de direcție sus. (1)(2)

Utilizați o pană (pene) de montaj. (3)

Demontați masca superioară a coloanei de direcție. (1)

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos. (5)

Demontați masca inferioară a coloanei de direcție. (6)  
(vezi figura 1)

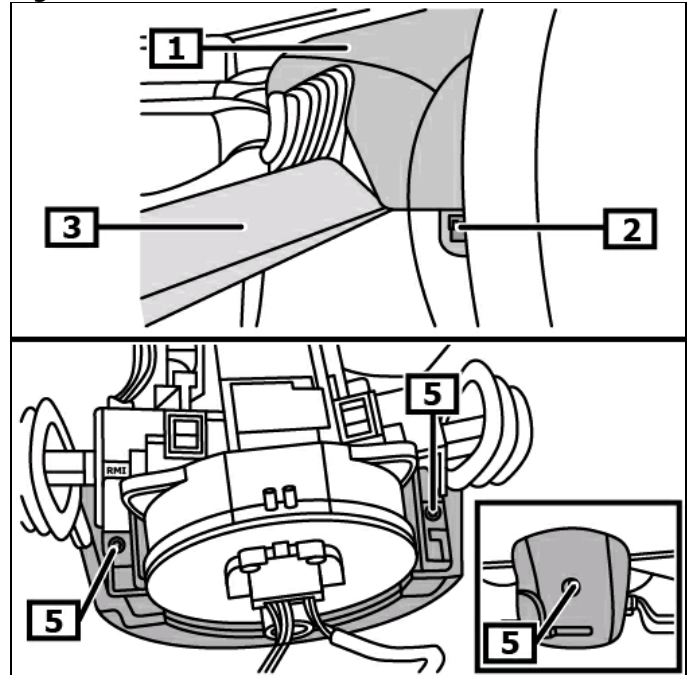
Desfaceți racordul electric cu fișă pentru unitatea de contact.

(1)

Demontați unitatea de contact. (2)(3)

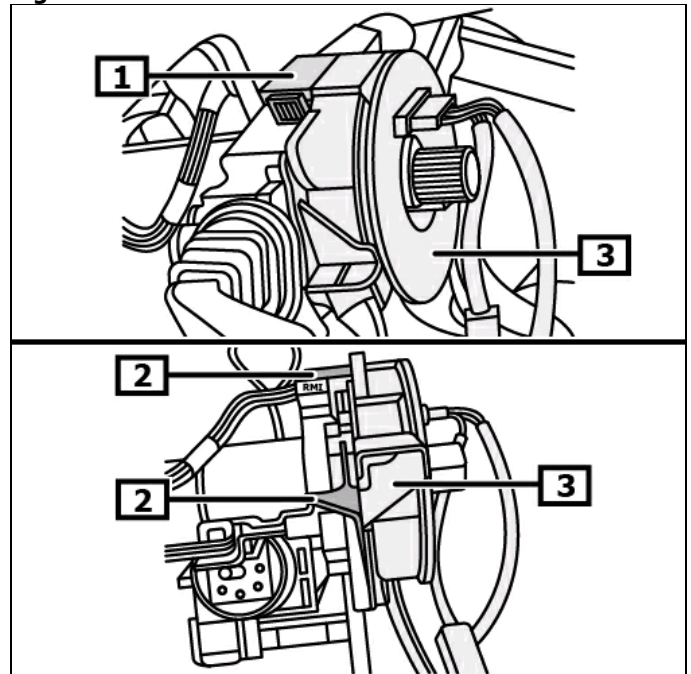
(vezi figura 2)

Figură 1



- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Garnitură coloană de direcție sus | 2 Închizătoare                      |
| 3 Pană (pene) de montaj             | 4 Garnitură coloană de direcție sus |
| 5 Șurub (șuruburi) pentru garnitura | 6 Garnitură coloană de direcție jos |
| (garniturile) coloanei de direcție  |                                     |

Figură 2



- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| 1 Racord(uri) electric cu fișe | 2 Închizătoare |
| 3 Unitate de contact           |                |

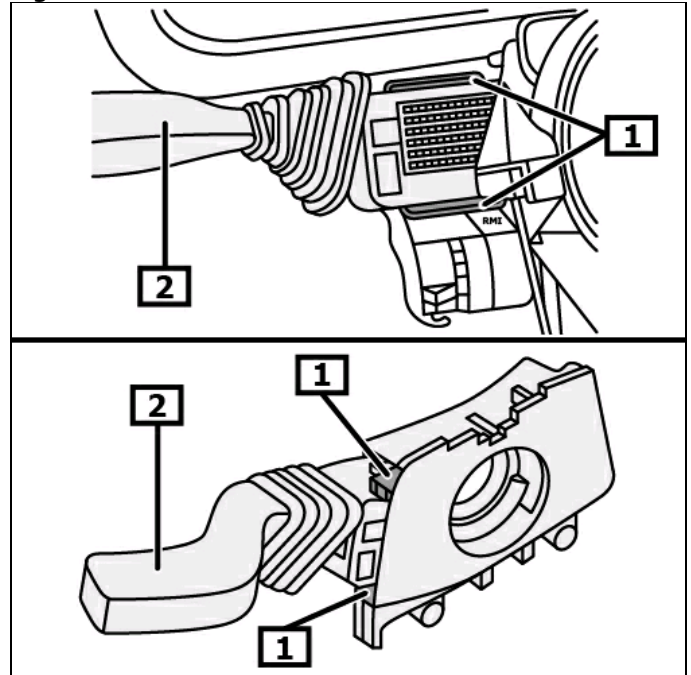
**Efectuați următoarea procedură pe ambele laturi.**

Deblocați încuietoarele întrerupătorului de pe coloana de direcție cu o unealtă adecvată. **(1)**

Demontați comutatorul țije de direcție din modulul coloanei de direcție. **(2)**

**(vezi figura 3)**

**Figură 3**



1 Încuiătoare

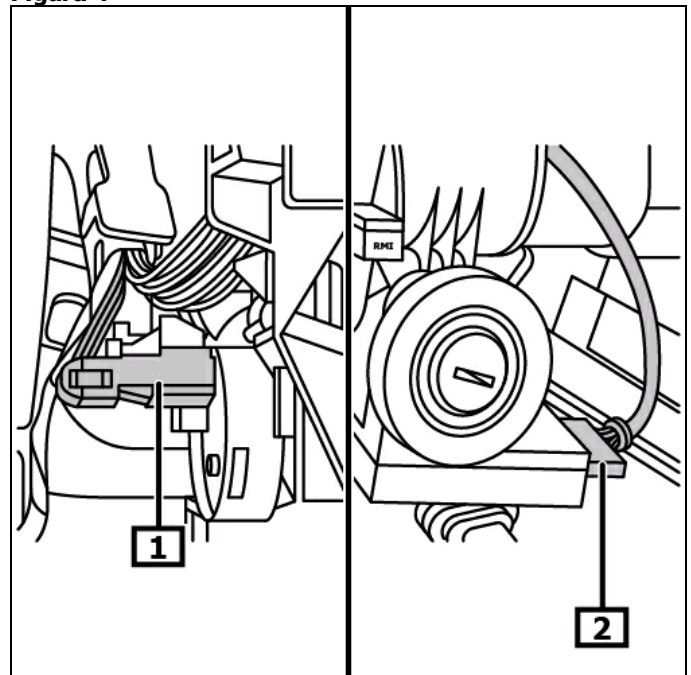
2 Comutator coloană de direcție

Separăți conexiunile electrice cu fișe. **(1)(2)**  
**(vezi figura 4)**

Demontați modulul coloanei de direcție.

Demontați tabloul de bord.

**Figură 4**

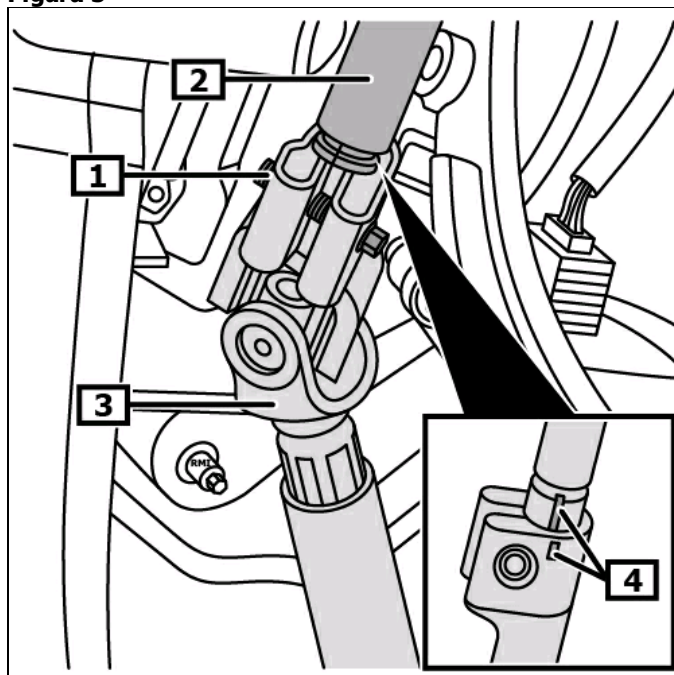


1 Racord(uri) electric cu fișe

2 Racord(uri) electric cu fișe

Desfaceți șurubul pentru arborele de direcție intermediar. **(1)**  
Desfaceți arborele de direcție intermediar de pe arborele de direcție. **(2)(3)**  
**(vezi figura 5)**

**Figură 5**



**1 Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar**

**2 Arbore de direcție**

**3 Arbore de direcție intermediar**

**4 Marcaj(e)**

Separăți racordurile electrice cu fișe de la electromotor pentru servodirecție. **(1)**

Îndepărtați legăturile prin cabluri.

Deșurubați șurubul (șuruburile) de la electromotor pentru servodirecție. **(2)**

Demontați electromotorul pentru servodirecție. **(3)**

Demontați canalul de aer pentru zona pentru picioare de pe partea șoferului. **(4)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) de la dispozitivul de menținere în poziție a pedalei de frână. **(5)**

Desfaceți dispozitivul de menținere în poziție a pedalei de frână puneți-l deoparte. **(6)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) coloanei de direcție. **(7)**

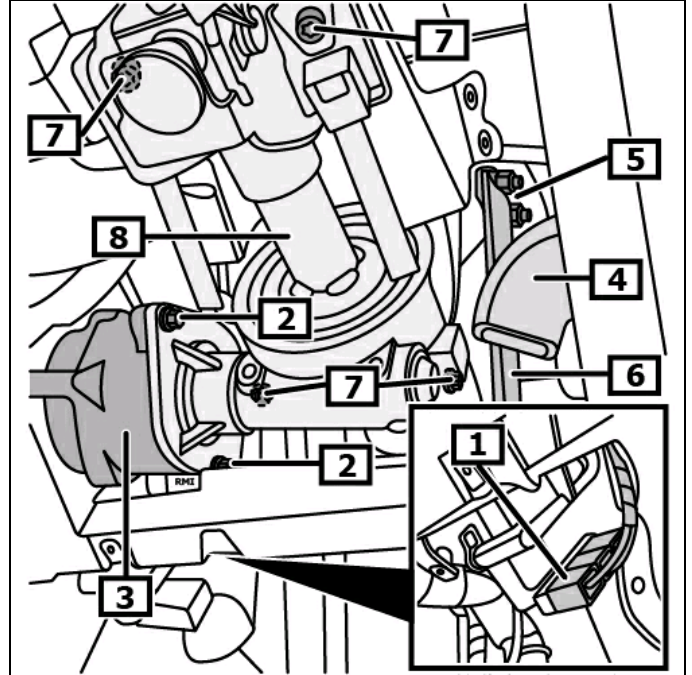
Demontați coloana de direcție. **(8)**

**(vezi figura 6)**

La înlocuirea coloanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Dispozitiv de comandă pentru servodirecția electrică
- Aparat de comandă pentru dispozitiv antidemaraj
- Contactul de cu cheie
- Broască de contact

**Figură 6**



**1** Racordurile electrice cu fișe de la electromotor pentru servodirecție

**3** Electromotor servodirecție

**5** Șurub (șuruburi) de la dispozitivul de menținere în poziție a pedalei de frână

**7** Șurub(uri) - coloană de direcție

**2** Deșurubați șurubul (șuruburile) de la electromotor pentru servodirecție

**4** Canal de aer pentru zona picioarelor pe partea șoferului

**6** Suport de menținere în poziție pentru pedala de frână

**8** Coloană de direcție

## **Montare:**

**Aduceți volanul în poziție drept înainte.  
Montarea în ordine inversă demontării.**

Înșurubați șurubul (șuruburile) pentru coloana de direcție, fără a le strânge complet. **(7)**

**Desfaceți dispozitivul de reglare în înălțime pentru coloana de direcție.**

Strângeți șurubul(șuruburile) pentru coloana de direcție în ordinea de mai jos. **(7)**

Strângeți șuruburile în succesiunea sus dreapta, sus stânga, jos dreapta, jos stânga.

**(vezi figura 6)**

Tăiați filetul de la articulația cardanică superioară a arborelui de transmisie intermediar și curățați-l. **(1)**

Montați unealta de fixare pentru arborele de direcție intermediar. **(1)(2)**

### **Unelte speciale necesare**

Unealtă de fixare pentru arborele intermediar de direcție **OE (KM-6181)**

**(vezi figura 7)**

La montaj, marcasele arborelui de direcție și ale arborelui intermediar de direcție trebuie să se suprapună. **(4)**

**(vezi figura 5)**

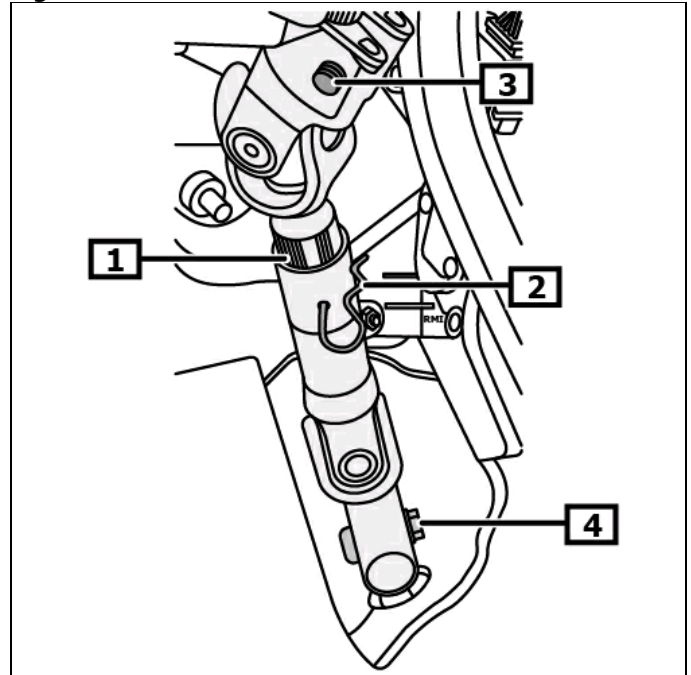
**Utilizați șurub(uri) piuliță (piulițe) nou(ă) noi.**

Strângeți șurubul(urile) și piulița(ele) pentru arborele de direcție intermediar. **(3)(4)**

Demontați unealta de fixare pentru arborele de direcție intermediar. **(2)**

**(vezi figura 7)**

**Figură 7**



**1 Arbore de direcție intermediar**

**2 Unealtă de fixare pentru arborele intermediar de direcție**

**3 Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar**

**4 Piuliță(e) pentru arborele de direcție intermediar**

### Remontarea în ordine inversă demontării.

Înainte de montaj verificați dacă inelul colector se află în poziție centrală.

- Dacă inelul colector se află în poziție centrală și marcajele sunt suprapuse, inelul colector poate fi montat. **(1)**

- Dacă marcajele inelului colector nu se suprapun, inelul colector trebuie adus în poziție centrală după cum urmează. **(1)**

Apăsați blocajul pentru partea interioară a inelului colector și mențineți-l apăsat. **(2)**

Rotiți partea interioară a inelului colector în sens anti-orar, până la prima rezistență. **(3)**

Rotiți partea interioară a inelului colector 2,5 rotații în sens orar.

Rotiți în continuare partea interioară a inelului colector în sens orar, până marcajele se suprapun. **(1)(3)**

**(vezi figura 8)**

### Remontarea în ordine inversă demontării.

Decodarea radio, programarea memoriei volatile.

Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

### Verificați poziția de mers înainte, eventual reglați.

### Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.

Cuplați aprinderea.

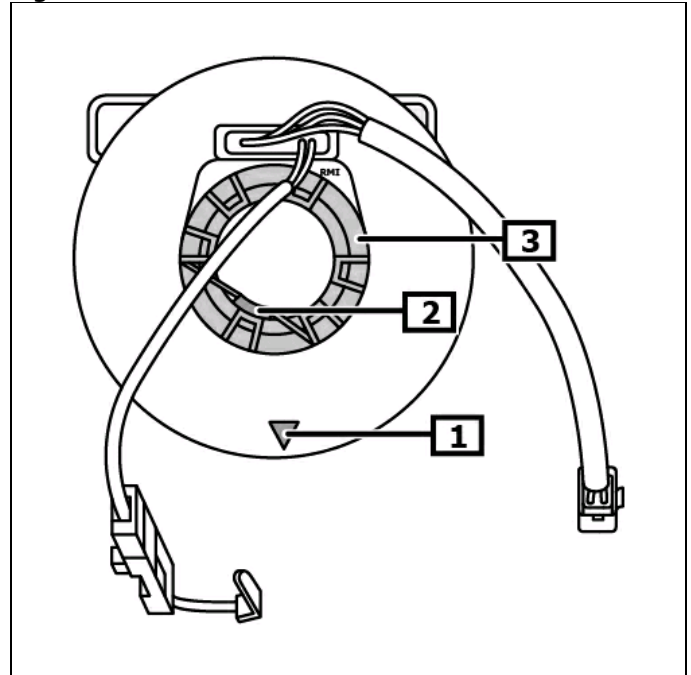
Rotiți volanul până la limitatorul de direcție de pe stânga și de pe dreapta.

Lampa de control pentru servodirecție se stinge.

Dacă lampa de control pentru servodirecție nu se stinge, senzorul unghiului de direcție trebuie programat cu un aparat de diagnostic adecvat.

### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

**Figură 8**



**1** Marcaj(e)

**2** Blocaj pentru partea interioară a inelului colector

**3** Parte interioară inel colector