



Opel Meriva A



DANGER

L'unité d'airbag peut se déclencher inopinément !

L'unité d'airbag est un composant pyrotechnique qui peut entraîner la mort en cas de mauvaise manipulation !

Seuls les salariés parfaitement formés peuvent exécuter les interventions sur le système d'airbag.

Débrancher les batteries.

Toujours déposer l'unité d'airbag avec le côté rembourré vers le haut.

Toujours transporter l'unité d'airbag dans un emballage adapté.

Ne pas laisser l'unité d'airbag sans surveillance, sinon la placer en sécurité dans une armoire adaptée fermée.

Ne pas ouvrir l'unité d'airbag ou la réparer.

Monter l'unité d'airbag uniquement dans un état impeccable.

Ne pas effectuer de mesures avec une lampe témoin ou un multimètre sur l'unité d'airbag.

Porter des lunettes et des gants de protection.

Lors du rebranchement de la batterie aucune personne ne doit se trouver dans le véhicule.

INSTRUCTION

Faire attention à la propreté lors de travaux sur la direction assistée.

Pendant le démontage de la colonne de direction, il faut verrouiller le réglage de la colonne de direction.

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer.

Les travaux de réparation sur la colonne de direction électromécanique ne sont pas autorisés, elle doit en principe être entièrement remplacée.

Faire attention aux règlements relatifs à l'élimination des déchets !

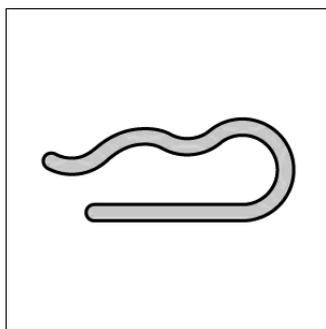
Ne pas utiliser sur les unités des airbags des huiles, des graisses, des produits chimiques et de nettoyage non autorisés par le constructeur.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Outils spéciaux nécessaires



Ensemble de clés à douilles et jeu de douilles à embouts
OE (MKM-604-D)



Outil de fixation de l'arbre intermédiaire de direction
OE (KM-6181)

Couples requis

Couples de serrage

Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.

La (les) vis de l'électromoteur pour la direction assistée (2)	(voir illustration 6)		9 Nm
Vis de la colonne de direction (7)	(voir illustration 6)	Utiliser une(des) vis / un(des) écrou(s) neuve(s)/ neuf(s).	20 Nm
La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction (3)	(voir illustration 7)	Utiliser un produit de blocage pour vis.	sur la colonne de direction 24 Nm + 60°
La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction (4)	(voir illustration 7)	Utiliser un produit de blocage pour vis.	24 Nm
La (les) vis de l'airbag conducteur			8 Nm
Vis du volant		Utiliser de nouvelles vis avec le frein filet.	30 Nm

Dépose:

Positionner le volant au point milieu et laisser l'antivol de direction (Neman) s'enclencher.

Débrancher le pôle négatif de la batterie.

Respecter un temps d'attente d'au moins 1 min.

Démonter l'airbag du conducteur.

Outils spéciaux nécessaires

Ensemble de clés à douilles et jeu de douilles à embouts OE (MKM-604-D)

- Jeu de douilles à embout OE (MKM-604-29)

Démonter le volant.

Démonter la poignée de la colonne de direction réglable en hauteur.

Déverrouiller les ergots d'arrêts de la garniture supérieure de la colonne de direction. (1)(2)

Utiliser une (des) cale(s) de montage. (3)

Démonter la garniture supérieure de la colonne de direction. (1)

Dévisser la (les) vis de la (les) garniture(s) de la colonne de direction inférieure. (5)

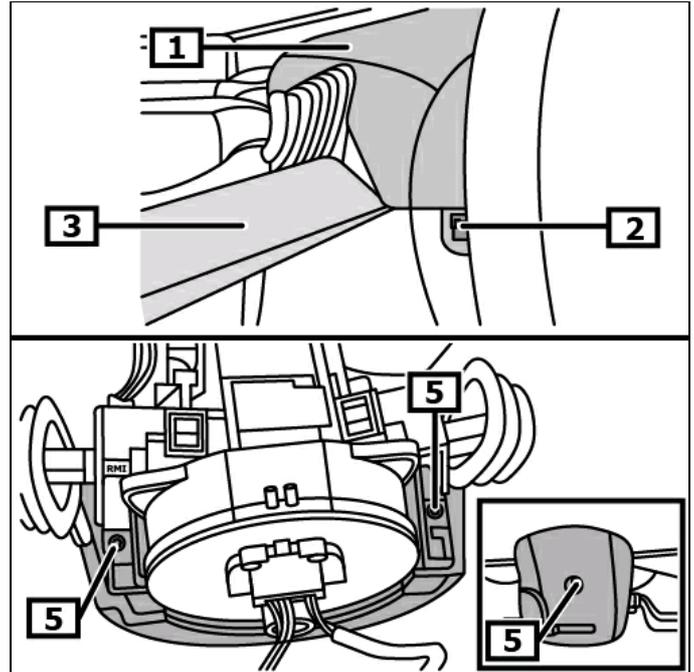
Démonter la garniture inférieure de la colonne de direction. (6) (voir illustration 1)

Desserrer le connecteur électrique de l'unité de contact. (1)

Démonter l'unité de contact. (2)(3)

(voir illustration 2)

Illustration 1



1 La garniture de la colonne de direction supérieure

2 Ergots d'arrêt

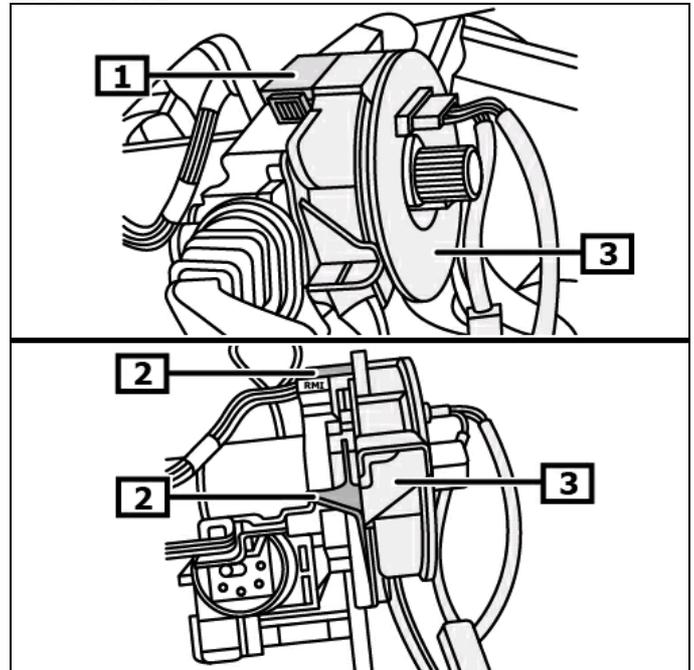
3 Cale(s) de montage

4 La garniture de la colonne de direction supérieure

5 La (les) vis de la (les) garniture(s) de la colonne de direction.

6 La garniture de la colonne de direction inférieure

Illustration 2



1 Connecteur(s) électrique(s)

2 Ergots d'arrêt

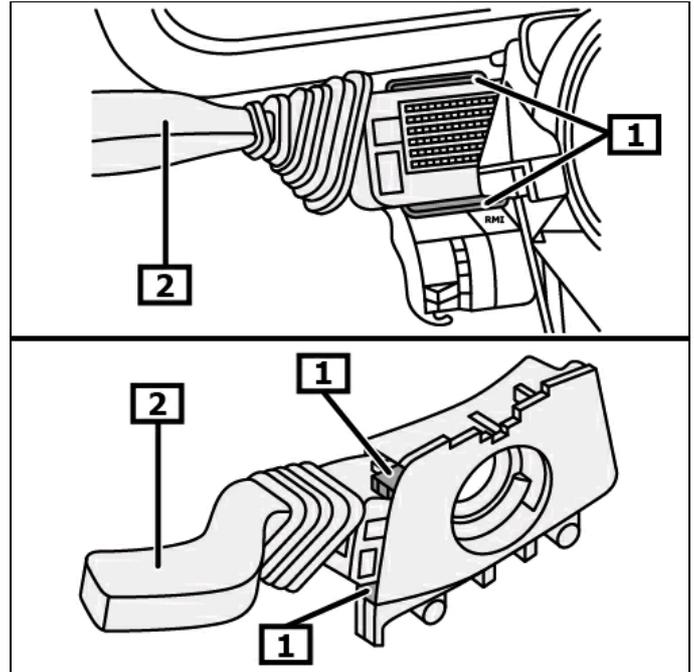
3 Unité de contact

Effectuer le déroulement du travail suivant des deux côtés.

Déverrouiller les ergots d'arrêts du contacteur de la colonne de direction avec un outil adapté. **(1)**

Démonter le commutateur de colonne de direction du module de la colonne de direction. **(2)**
(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Ergots d'arrêt

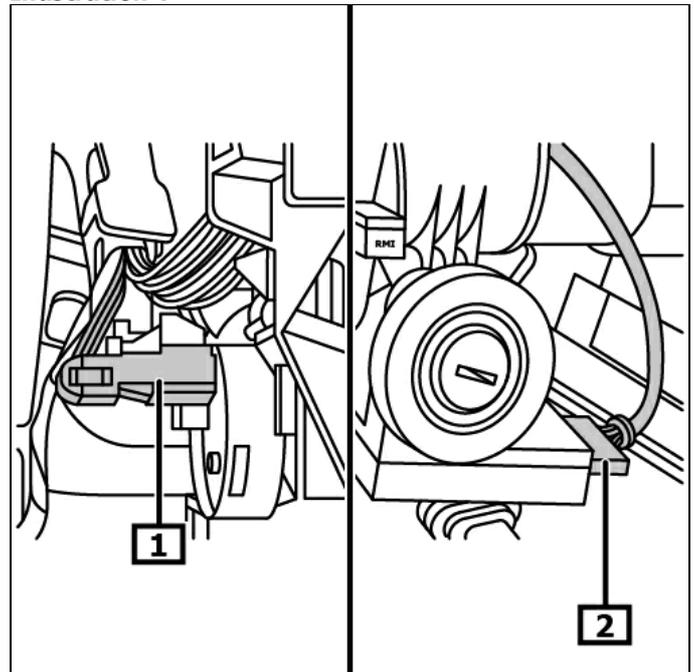
2 Contacteur de la colonne de direction

Débrancher le(s) connecteur(s) électrique(s). **(1)(2)**
(voir illustration 4)

Démonter le module de la colonne de direction.

Démonter le revêtement du tableau de bord.

Illustration 4

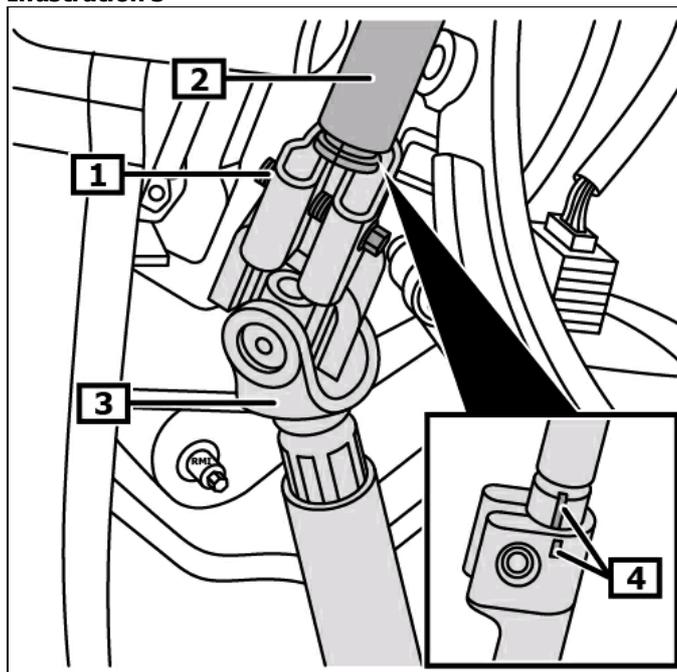


1 Connecteur(s) électrique(s)

2 Connecteur(s) électrique(s)

Dévisser la vis de l'arbre intermédiaire de direction. **(1)**
Desserrer l'arbre intermédiaire de direction de la broche de direction. **(2)(3)**
(voir illustration 5)

Illustration 5



1 La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction

2 Arbre de direction

3 Arbre intermédiaire de direction

4 Marquage(s)

Débrancher le(s) connecteur(s) électrique(s) de l'électromoteur de la direction assistée. **(1)**

Retirer le serre-câbles.

Dévisser la (les) vis de l'électromoteur pour la direction assistée. **(2)**

Démonter l'électromoteur de la direction assistée. **(3)**

Démonter le conduit d'aération de l'espace pieds côté conducteur. **(4)**

Dévisser la (les) vis du verrou de caisse de la pédale de frein. **(5)**

Desserrer la vis du verrou de caisse de la pédale de frein et la poser sur le côté. **(6)**

Dévisser la(les) vis de la colonne de direction. **(7)**

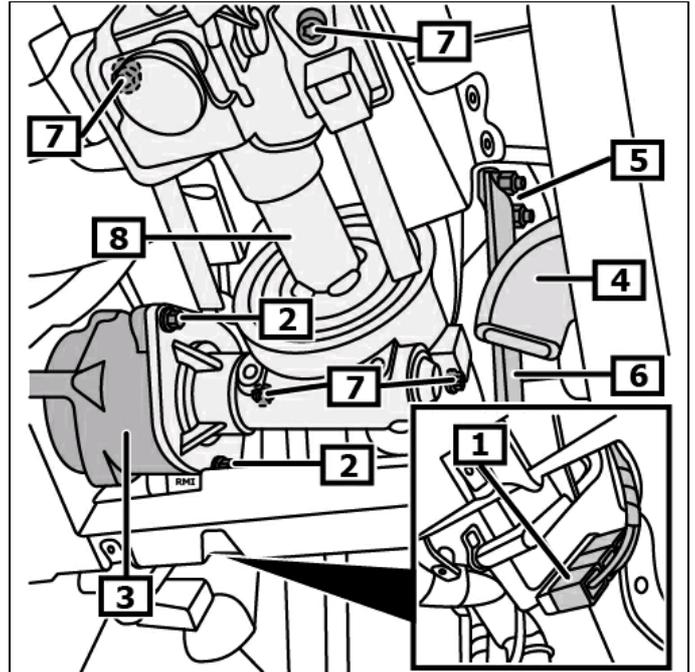
Démonter la colonne de direction. **(8)**

(voir illustration 6)

Si la colonne de direction est remplacée, il faut modifier les composants suivants :

- Calculateur de la direction assistée électrique
- Calculateur du système anti-démarrage
- Contacteur allumage/démarrage
- Contacteur à clé

Illustration 6



1 Le(s) connecteur(s) électrique(s) de l'électromoteur de la direction assistée

2 La (les) vis de l'électromoteur pour la direction assistée

3 Électromoteur pour la direction assistée

4 Conduit d'aération de l'espace pieds côté conducteur

5 La (les) vis du verrou de caisse de la pédale de frein

6 Vis du verrou de caisse de la pédale de frein

7 Vis de la colonne de direction

8 Colonne de direction

Pose:

**Amener le volant en position droite.
Pose dans l'ordre inverse de la dépose.**

Visser la (les) vis de la colonne de direction mais ne pas serrer à fond. **(7)**

Desserrer la colonne de direction réglable en hauteur.

Visser la (les) vis de la colonne de direction dans l'ordre de serrage suivant. **(7)**
Serrer les vis dans l'ordre en haut à droite, en haut à gauche, en bas à droite, en bas à gauche.
(voir illustration 6)

Repasser le filetage sur le croisillon supérieur de l'arbre intermédiaire de direction et nettoyer. **(1)**
Utiliser un outil de fixation de l'arbre intermédiaire de direction. **(1)(2)**

Outils spéciaux nécessaires

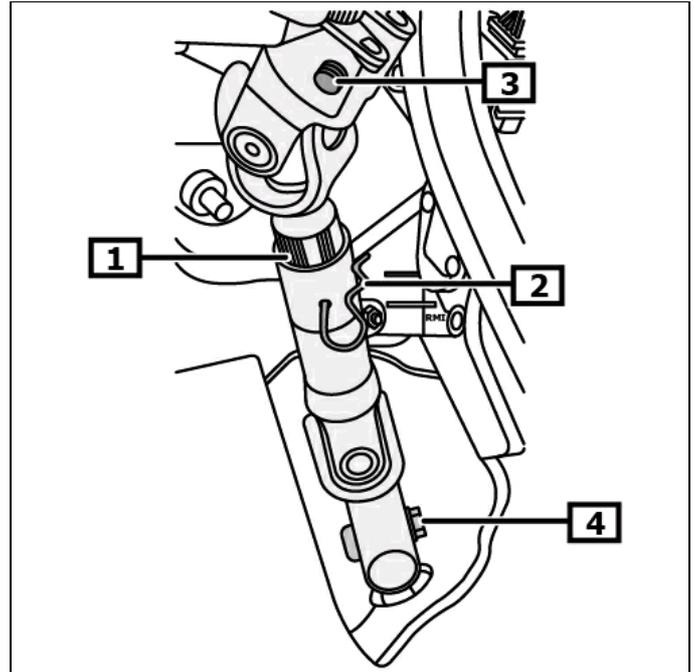
Outil de fixation de l'arbre intermédiaire de direction **OE (KM-6181)**
(voir illustration 7)

Lors du montage, les marquages de la broche de direction et de l'arbre intermédiaire de direction doivent être alignés. **(4)**
(voir illustration 5)

Utiliser une(des) vis / un(des) écrou(s) neuve(s) / neuf(s).

Visser la (les) vis et l'(les) écrou(s) intermédiaire de direction. **(3)(4)**
Démonter l'outil de fixation de l'arbre intermédiaire de direction. **(2)**
(voir illustration 7)

Illustration 7



1 Arbre intermédiaire de direction

2 Outil de fixation de l'arbre intermédiaire de direction

3 La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction

4 L'(les) écrou(s) pour arbre intermédiaire de direction

Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Avant le montage, vérifier si la bague collectrice se trouve en position centrale.

- Si la bague collectrice est en position centrale et les marquages alignés, la bague peut être montée. **(1)**

- Si les marquages de la bague collectrice ne sont pas alignés, la bague doit être montée en position centrale comme suit. **(1)**

Enfoncer l'arrêt de la partie intérieure de la bague collectrice et le maintenir enfoncé. **(2)**

Tourner la partie intérieure de la bague collectrice dans le sens antihoraire jusqu'à la première résistance. **(3)**

Tourner en arrière la partie intérieure de la bague collectrice de 2,5 tours dans le sens horaire.

Continuer à tourner la partie intérieure de la bague collectrice dans le sens horaire jusqu'à les marquages s'alignent. **(1)(3)**
(voir illustration 8)

Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Entrer le code de la radio, reprogrammer les stations en mémoire.

Contrôler le fonctionnement des dispositifs électriques.

Vérifier la position de direction rectiligne. Si nécessaire, la régler.

Initier le détecteur d'angle de braquage.

Mettre le contact.

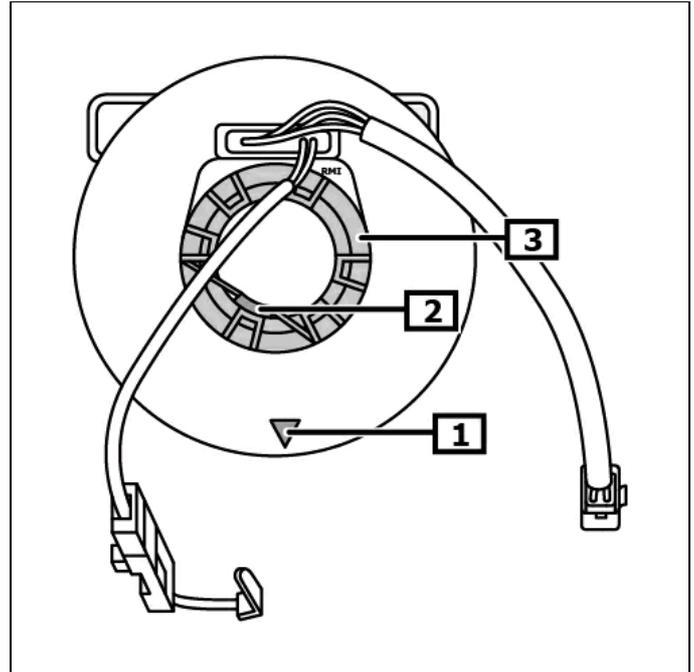
Tourner le volant de la butée gauche à la butée droite.

Le voyant de la direction assistée s'éteint.

Si le voyant de la direction assistée ne s'éteint pas, il faut faire l'apprentissage du capteur d'angle de direction avec un outil de diagnostic approprié.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Illustration 8



1 Marquage(s)

2 Réglage de la partie intérieure de la bague collectrice

3 Partie intérieure de la bague collectrice