



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



### **PERICOL**

**Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!**

**Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!**

**Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.**

**Desfaceți clemele bateriei.**

**Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.**

**Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.**

**Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.**

**Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.**

**Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.**

**Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.**

**Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.**

**În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.**

### **Indicație**

**Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.**

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie în principiu înlocuite.**

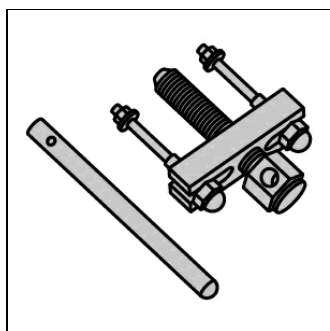
**Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.**

**Respectați prevederile de evacuare!**

**Nu utilizați uleiuri, unsori, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

## Unelte speciale necesare



Extractor  
OE (ST27180001)

## Cupluri de rotație necesare

### Cupluri de strângere

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.**

Șurub pentru volan <b>(1)</b>	<b>(vezi figura 1)</b>	<b>29 - 34 Nm</b>
Șurub(uri) - articulație cardanică <b>(1)</b>	<b>(vezi figura 5)</b>	<b>27 - 32 Nm</b>
Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție <b>(1)</b>	<b>(vezi figura 6)</b>	<b>15 - 19 Nm</b>
Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar <b>(4)</b>	<b>(vezi figura 6)</b>	<b>pe arborele de direcție 27 - 32 Nm</b>
Șurub(uri) pentru airbag șofer		<b>5 - 14 Nm</b>

## **Demontare:**

Aduceți volanul în poziție centrală și lăsați broasca coloanei de direcție să se blocheze.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de minim 3 min.

Demontați airbag-ul de la șofer.

Separăți conexiunile electrice cu fișe.

**Demontați volanul și unitatea de contact numai în poziție centrală.**

Deșurubați șurubul volanului. **(1)**

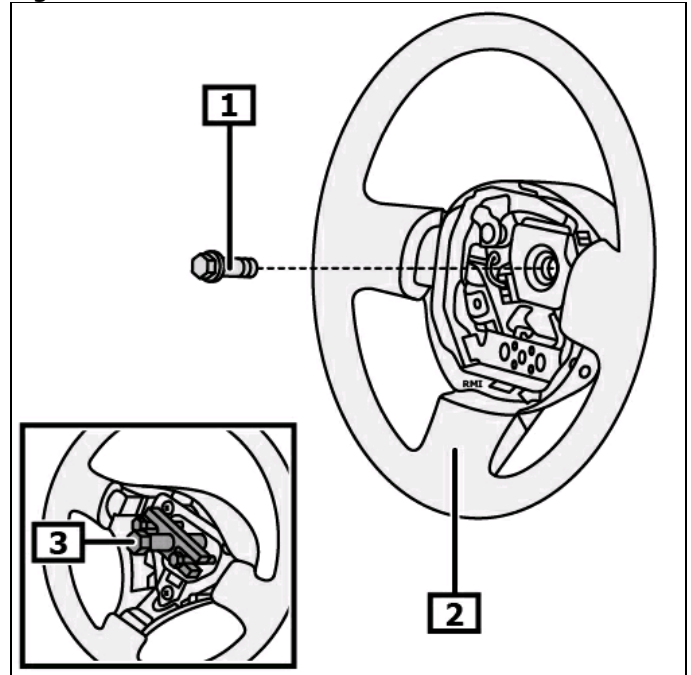
Extrageți volanul cu extractorul de pe arborele de direcție. **(2)**  
**(3)**

### **Unelte speciale necesare**

Extractor OE (ST27180001)

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Șurub pentru volan

2 Volan

3 Extractor

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos. **(1)**

Demontați masca inferioară a coloanei de direcție. **(2)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție sus.

Demontați masca superioară a coloanei de direcție. **(3)**

Demontați capacul din tablă pentru coloana de direcție. **(4)**  
**(vezi figura 2)**

Desfaceți racordul electric cu fișă pentru unitatea de contact.

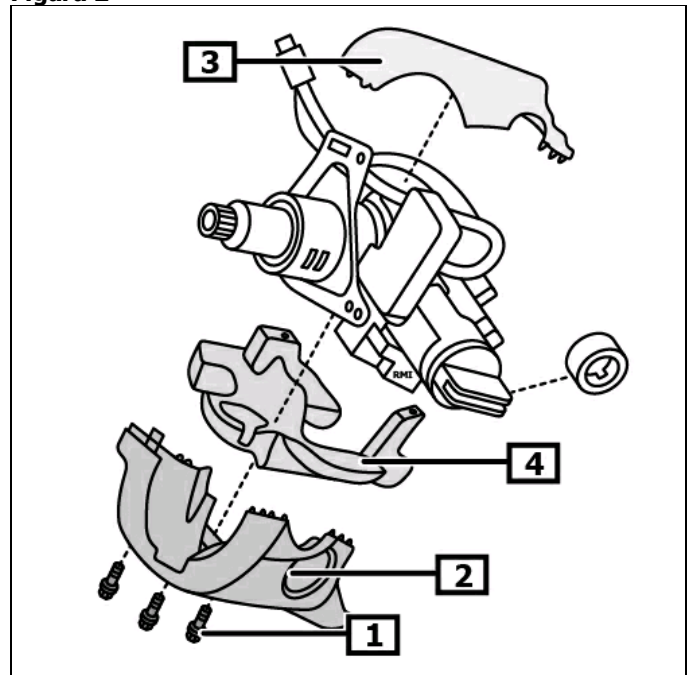
Demontați unitatea de contact.

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru modulul coloanei de direcție.

Separăți conexiunile electrice cu fișe pentru modulul coloanei de direcție.

Demontați modulul coloanei de direcție.

Figură 2

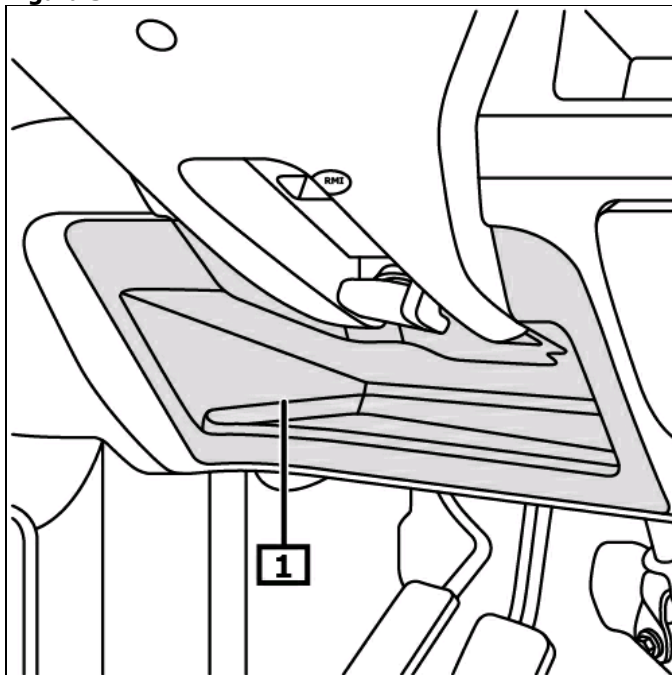


1 Șurub (șuruburi) pentru garnitura 2 Garnitură coloană de direcție jos  
(garniturile) coloanei de direcție  
jos

3 Garnitură coloană de direcție sus 4 Capac din tablă pentru coloana  
de direcție

Demontați tabloul de bord. (1)  
(vezi figura 3)

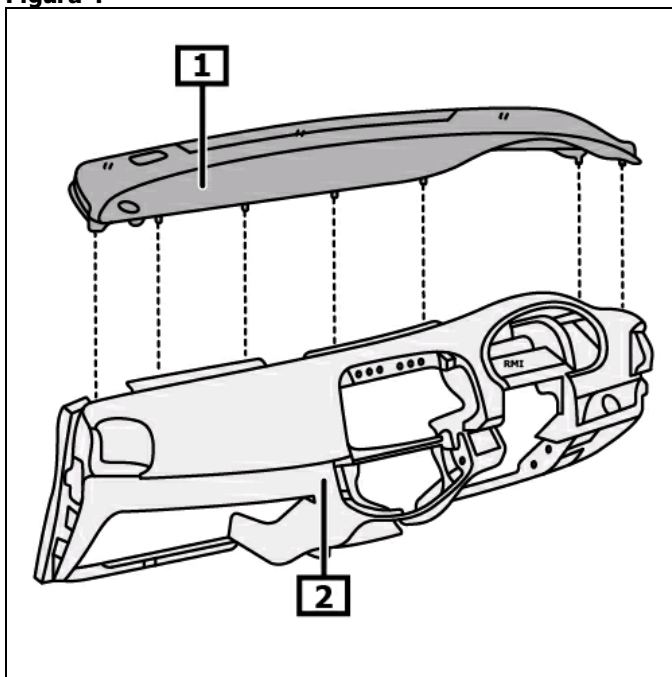
Figură 3



1 Căptușeala consolei de bord

Demontați masca (măștile) pentru tabloul de bord. (1)  
(vezi figura 4)

Figură 4

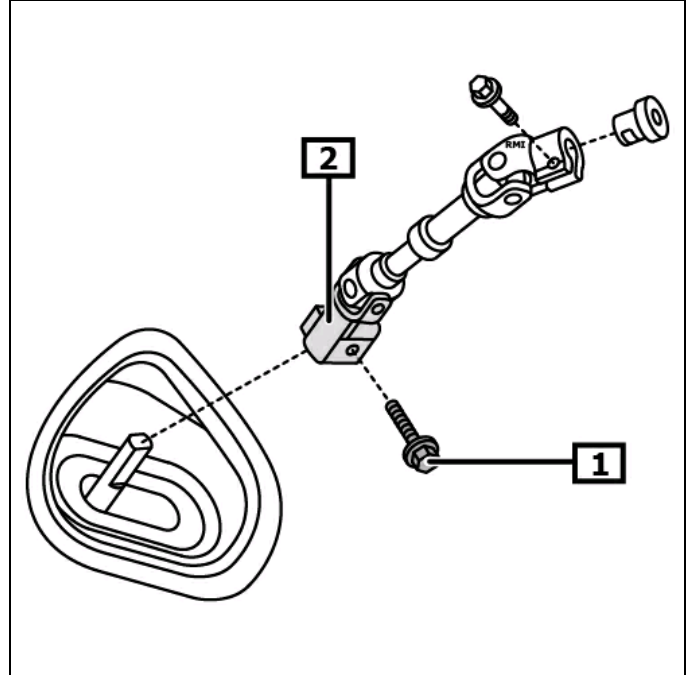


1 Mască (măști) - tablou de bord    2 Tablou de bord

Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(1)**  
Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(2)**  
**(vezi figura 5)**

Separati racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.

**Figură 5**



**1 Șurub(uri) - articulație cardanică 2 Articulație cardanică - direcție**

Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție. **(1)**  
Demontați coloana de direcție. **(2)**

La înlocuirea colbanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Contactul de cu cheie
- Broască de contact
- Arbore de direcție intermediar **(4)**

**(vezi figura 6)**

### **Montare:**

**Aveți grijă ca șurubul pentru articulația cardanică să fie poziționat central în locașul de pe arborele de direcție!**

**Montarea în ordine inversă demontării.**

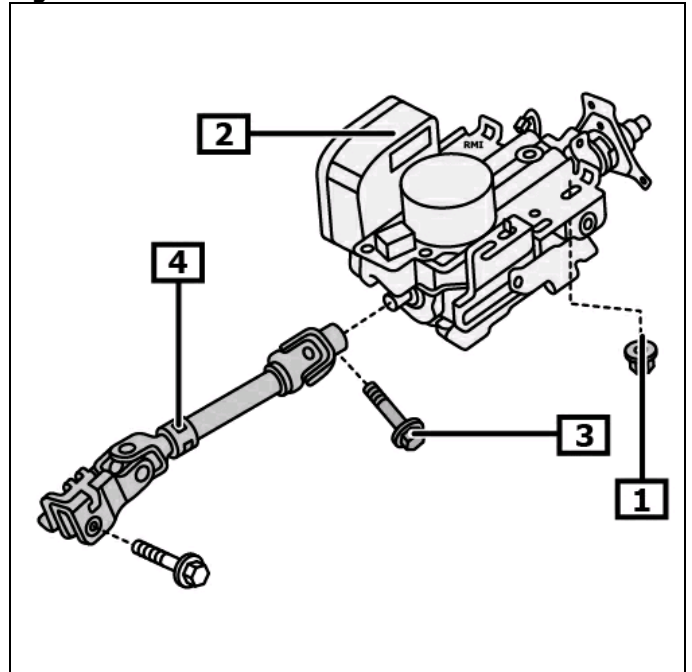
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.  
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

### **Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.**

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

**Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

**Figură 6**



**1 Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție 2 Coloană de direcție**

**3 Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar 4 Arbore de direcție intermediar**